

3,30 €

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 12
Dezember 2005
54. Jahrgang

Deutschland 3,30 €
Österreich 3,80 €
Schweiz 6,50 sFr
Benelux 3,80 €
Frankreich 3,80 €
Italien 4,30 €
Dänemark 36,- dkr



TESTS

- Pikos TT-Taurus
- 8 Seiten Kurzttests

WERKSTATT

- Mobiler Kran, Teil 2
- Morbider Plattenweg

DB-Museum im Erklärungsnotstand

SCHADEN: Mindestens
40 Millionen Euro

Der Brand

Europa-Lok der
Bahn-Azubis
Vielsprachig

Görlitzer Kreisbahn
**Verpasstes
Jubiläum**

Huang Qingjun
**Chinas
Bellingrodt**

Munterer
Anlagen-Klassiker
Die Schleifenlösung

Jetzt neu:

MEB-MODELLBAHN-KALENDER 2006

Lassen Sie sich in die große Welt der kleinen Bahnen entführen - mit 13 meisterhaften, großformatigen Aufnahmen von faszinierenden Modellbahnen, professionell angefertigt vom bekannten Fotografen Andreas Stirl. Die abwechslungsreichen Motive zeigen detailreiche Dioramen ebenso wie vielfältige Großanlagen. Ein wirklicher Blickfang, der Sie durch das Modellbahnjahr 2006 führen wird.

13 Blätter im Großformat 42,5 cm x 26,5 cm, geheftet.
Lieferung nur, solange Vorrat reicht!



€ 9,95 + € 4,-
Versandkostenanteil

Sonderpreis für
Abonnenten:
€ 9,95 frei Haus

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Bestell-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried

Bestellkarte für den MEB-Modellbahn-Kalender

Bitte liefern Sie mir den MEB-Modellbahn-Kalender zum Einzelpreis von € 9,95, zzgl. Versandkostenanteil € 4,00 für Nichtabonnenten. Bei Bestellung von mehr als einem Kalender bitte Anzahl angeben: _____ Stück

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

☐ Ich bin Abonnent. Abonummer falls vorhanden: _____

☐ Abbuchung vom bekannten Konto (nur Abonnenten).

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch)

Bankleitzahl

Bankinstitut:

☐ Bargeld liegt bei

☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Inhalt

VORBILD

TITELTHEMA

16 BRAND-MALE

Das Großfeuer im Lokschuppen des DB-Museums Nürnberg hat wertvolle Exponate zerstört.

DREHSCHLEIBE

4 BAHNWELT AKTUELL

26 HUANGS WELT

Der chinesische Fotograf Huang Qingjun beeindruckt mit Dampfisenbahnmotiven aus seiner Heimat.

32 SEID UMSCHLUNGEN

Die von Bahn-Azubis gestaltete 101101-4 wirbt in 45 Sprachen für Toleranz.

LOKOMOTIVE

36 DAMPF-TAKT

Eine großartige Sache: Plandampf in der Pfalz.

GESCHICHTE UND GESCHICHTEN

40 STEILE GRENZPASSAGE

Die Görlitzer Kreisbahn wäre in diesem Jahr 100 geworden.

MODELL

WERKSTATT

60 DER BEWEGTE KRAN – TEIL 2

Dirk Diekow stellt den Drehantrieb vor.

64 PLOPP-PLOPP

Realitätsnahe Betonplattenwege entstehen aus Gips.

67 BASTELTIPPS

PROBEFAHRT

68 GUT GEKÜHLT

68 DIESEL IN TEE

70 DER ZAHN DER ZEIT...

71 SECOND GENERATION

UNTER DER LUPE

72 BÜGEL AN!

73 YOUNG CLASS CARTOON

74 LADE-BAUM

75 RAPSODIE IN GELB

TEST

76 DIE NEUE MITTELKLASSE

Pikos erstes TT-Modell ist der Hobby-„Taurus“.

SZENE

82 MÜNCHNER KINDL

Aus Rocos E18 entsteht bei Werner Streil eine akkurate Epoche-II-Maschine.

86 NOSTALGIE IM DOPPELKREIS

Die Heimanlage von Udo Fehn ist 46 Jahre alt und wurde immer weiter gestaltet und verfeinert.

AUSSERDEM

92 MODELLBAHN AKTUELL

5 STANDPUNKT

97 IMPRESSUM

39 BAHNPOST

44 GÜTERBAHNHOF

48 FACHHÄNDLER-ÜBERSICHT

80 TERMINE + TREFFPUNKTE

43 BUCHTIPPS

98 VORSCHAU

38 INTERNET

64 Die Platte lebt

Aus Betonplatten entstehen zum Beispiel Wirtschaftswege. Jörg Chocholaty zeigt deren Nachbildung aus Gips in H0.



40 Behelfs-Verkehr

Die einstige Görlitzer Kreisbahn traf nach der Wende recht schnell das Schicksal der Stilllegung.

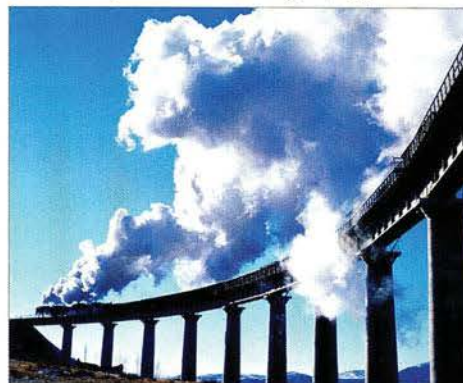


16 Feuer unterm Schuppendach

Der Großbrand in Nürnberg hat nicht nur Kulturgüter zerstört. Es stellen sich Fragen nach Kompetenz und Management.

26 Der Meisterfotograf

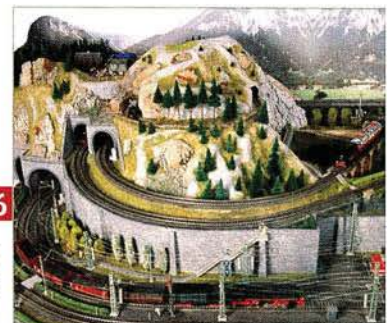
Nationale und internationale Preise, Gespür für das Motiv – und Fan der Dampfzörrer: Huang Qingjun.



Titel: Der „Adler“-Nachbau von 1935 nach dem Brand und bei einer Fahrt im Jubiläumsjahr 1985 (kl. Foto). Fotos (2): Joachim Schmidt

Wenig Platz für viel Gleis 86

Einen Anlagenvorschlag des MEB von 1959 griff Udo Fehn erfolgreich auf. Seine H0-Welt existiert noch heute.



S-BAHN

Käfer auf Schienen

„Wir wollen mit den Musterzügen zeigen, dass der modernisierte ET „420Plus“ einem Neufahrzeug ebenbürtig ist, und das zu rund einem Viertel der Kosten eines neuen Zugs“, sagte Hans-Albrecht Krause, Sprecher der S-Bahn Stuttgart bei der Vorstellung des ersten „420Plus“ am 13. Oktober 2005 im Stuttgarter Hauptbahnhof. Rund sechs Millionen Euro investierte die S-Bahn Stuttgart in die Entwicklung und den Umbau der beiden Musterfahrzeuge 420400 und 420900. Die Bahn könnte mit dem Umbau der 88 verbleibenden ET 420, abhängig von einem neuen Verkehrsvertrag, bereits im Jahr 2007 beginnen, verlautet es aus der Stuttgarter Konzerndirektion. Weiter führt die Bahn aus: „Der wirtschaftliche Vorteil des Modernisierungskonzeptes für Region und Landkreise steht für uns fest. Ein Neufahrzeug kostet derzeit etwa 5,2 Millionen Euro, der Umbau des ET 420 dagegen mit 1,3 Millionen Euro nur ein Viertel davon.“ Der Kampf um die Ausschreibung des Betriebs des Stuttgarter S-Bahn-Netzes ist eröffnet. Durch den Coup, frühzeitig die kostengünstigere Modernisierung der Altfahrzeuge vorzuschlagen, hat sich die Bahn einen klaren Vorteil beim Finanzkonzept verschafft. Wohl kein Mitbewerber, der auf Basis einer Fahrzeug-Neuanschaffung kalkulieren muss, kann so mit seinem Angebot mithalten. Im Jahr 2012 endet der Verkehrsvertrag zwischen dem Verband Region Stuttgart, Besteller der Zugleistung-



gen, und der DBAG. Für die Zeit danach müssen die Verkehrsleistungen des S-Bahn-Netzes ausgeschrieben werden. Der derzeitige Vertrag erreicht ein Volumen von 50 Millionen Euro jährlich. Um die Skepsis der Entscheidungsträger vor den neuen alten Zügen zu mindern, hat man sich seitens der Bahn entschieden, zwei Musterfahrzeuge zu entwickeln. Die Kosten für das Gesamtprojekt ET „420Plus“ sollen 154 Millionen Euro betragen. Allerdings stellt die Bahn auch klar: Kein neuer Verkehrsvertrag – keine modernisierten Züge. Großen Wert legt die Bahn darauf, dass die zu modernisierenden Fahrzeuge alle zu den letzten beiden Serien dieser Baureihe gehören. Sie wurden zwi-



Die Väter des ET „420Plus“: Werner Faulhaber, Technikchef der Stuttgarter S-Bahn (li.), und Hans-Albrecht Krause, (Sprecher S-Bahn), im neuen 1.-Klasse-Abteil.

schen 1990 und 1997 in Dienst gestellt, ein „Käfer auf Schienen“, wie die Stuttgarter Nachrichten titelten. Das insgesamt niedrige Durchschnittsalter der Stuttgarter Flotte resultiert aus der Neubeschaffung von 25 S-Bahnen in den letzten Jahren sowie der Übernahme von 13 Fahrzeugen von der S-Bahn München, so dass alle älteren Fahrzeuge ausgemustert werden konnten. Nur bei diesen relativ jungen Fahrzeugen ist aus technischen Gründen die Umrüstung möglich. Die Lebensdauer der Fahrzeuge von Typ ET420 von rund 28 Jahren verlängert sich mit der Modernisierung um weitere sechs bis acht Jahre. Die Fahrzeuge wären somit bis mindestens 2025 und teilweise sogar darüber hinaus einsatzfähig. In rund einem halben Jahr erhielt das Fahrzeug im Bahn-Werk Krefeld eine Klimaanlage und ein komplett neues Innendesign im Stil der neuen S-Bahnen vom Typ ET 423. Blaue Sitzbezüge sowie die Verwendung von Edelstahl und Glas verleihen dem Fahrgastraum ein zeitgemäßes Ambiente. Die für Stuttgart typische erste Klasse bleibt auch nach



Für den Umbau zeigt sich, wie stolz ein kleines Fabrikschild an der Seite verrät, das Bahn-Werk Krefeld verantwortlich.

Von außen fällt bei ET „420Plus“ als erstes der große Kasten der Klimaanlage auf dem Dach im Bereich des Führerstands auf.

dem Umbau erhalten. Nach wie vor sei diese gefragt und würde sich auch rechnen, so Hans-Albrecht Krause. Darüber hinaus wurden ein optisches Fahrgastinformationssystem innen und außen angebracht. Ebenso fallen die neuen LED-Lampen an der Front auf. Auch in die Sicherheit der Fahrgäste wurde investiert. Der komplette Zug ist mit Kameras ausgestattet, die jeden Sitzplatz im Blick haben. Das Material wird auf Band aufgenommen, und werden am Ende des Einsatztages im Betriebswerk Plochingen Vandalismuschäden festgestellt, wird das Band sofort ausgewertet. Die Fahrgäste werden durch entsprechende Aufschriften auf die Überwachung hingewiesen. Außerdem wurden Sprechstellen für den Kontakt zum Lokführer nachgerüstet sowie ein spezieller Türöffner für Kinderwagen und Rollstuhlfahrer konzipiert, der die Türen länger offen hält und so ein problemloses Ein- und Aussteigen ermöglicht. Für mobilitätseingeschränkte Kunden wurden wie bei den S-Bahn-Fahrzeugen der neuesten Generation Ruftasten eingebaut, mit denen der Lokführer zur Unterstützung angefordert werden kann, wirbt die Bahn.

THÜRINGEN

Attraktive Gäste



● Am 2. Oktober 2005 veranstalteten die Dampfbahnfreunde mittlerer Rennsteig e. V. mit den beiden preußischen Tenderdampflok 78468 und 941538 einen Dampftag zwischen Ilmenau und Schleusingerneudorf auf der Steilstrecke über den Rennsteig. Die beiden sonst im ehemaligen Bw Krefeld beheimateten Maschinen zeigten den Reisenden und Zuschauern eindrucksvoll im frühherbstlichen Thüringer Wald den Zauber des Dampfes. Die für diese Veranstaltung vorgesehene 941292 konnte wegen eines Schadens nicht teilnehmen. Während 78468 mit einem histori-

Der rauchende Gast aus Nordrhein-Westfalen, 78468, zieht seinen Vier-Wagen-Zug gerade aus dem Bahnhof von Manebach.

schen Donnerbüchsenzug zwischen Ilmenau und Stützerbach pendelte, beförderte 941538 einen weiteren Donnerbüchsenzug auf den Steilstrecken zwischen Stützerbach, Rennsteig und Schleusingerneudorf. Unterstützt wurde der Zugverkehr von der ehemaligen V213 der Mittelweserbahn, welche auch auf der Strecke mit Zügen unterwegs war. Auf den Bahnhöfen Rennsteig und Schleusingerneudorf gab es noch zusätzlich kleinere Bahnhofsfeste.



Ein historischer Postschnellzug fuhr am 24. September 2005 von Frankfurt/Main nach Konstanz und zurück. Während des Aufenthaltes am alten Konstanzer Güterboden konnten zwei Postwagen besichtigt und Devotionalien erworben werden. Perfekt arrangiert war das Treffen mit einem Schweizer Postbus aus dem Jahr 1948 (re.).

Flammen folgt Offenbarungseid

Ein gewisser Schwund ist immer: Diese alte Kaufmanns- wie Bau-

meister-Weisheit macht vor Kulturgut leider nicht Halt. Das Risiko zu vermindern, lassen sich die Verantwortlichen in Archiven, Bibliotheken und Museen eine



ganze Menge kosten für Sicherungsanlagen, Wachdienste und Brandschutzeinrichtungen. Der Schutz der Schätze hat Priorität. Wie man sie aufbewahrt, gehört zu den elementarsten Grundkenntnissen jedes nationalen Museums. Doch keine Regel ohne Ausnahme: Fassungsloses Kopfschütteln ist angesagt ob der Leichtfertigkeit, die das Nürnberger DB-Museum im Umgang mit dem Vermächtnis der deutschen Eisenbahnen an den Tag legt. Beim verheerenden Brand im kaum gesicherten Nürnberger Ringlokschuppen in Gostenhof gingen ja nicht nur Allerweltsloks, sondern nicht einmal versicherte technikgeschichtliche Unikate zugrunde.

Unglaublich: Das wäre ungefähr so, wie wenn man die Mona Lisa in einer Scheune lagern, das Deutsche Museum München Puffing Billy auf einen Acker verfrachten, das Mercedes-Benz-Museum in Stuttgart-Untertürkheim die ersten Automobile der Welt von Karl Benz und Gottlieb Daimler unter einer Autobahnbrücke abstellen würde!

Selbst wenn sich in Gostenhof nicht alles als Totalverlust herausstellen sollte, fehlt mir der Glaube, dass eines der Fahrzeuge dann wirklich aufgearbeitet wird. Wer fehlende Brandmelder mit Geldmangel begründet, wird wohl kaum die Kosten für eine Instandsetzung aufbringen. Ein Armutszeugnis für einen noch immer hundertprozentig bundeseigenen Konzern, dessen Image in Rauch aufgeht. Eigentum verpflichtet oder?



Foto: Gabriel Habermann

Bei einem Bahnübergangs-Unfall am 30. September 2005 in Fichtenberg (Landkreis Schwäbisch-Hall) wurden mehrere Personen, vor allem Schüler, verletzt. Die führende Lok 143 898 des Regional-Expresses 19930 wurde beim Zusammenstoß mit einem Müllaster erheblich beschädigt.

PRIVATBAHN

Gastarbeiter

Die EVB (Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH) mieteten sich von DB Autozug die Lok „Lotte“. Bei „Lotte“ handelt es sich um 218 320, die noch in beige-blauer Farbgebung der ehemaligen Bundesbahn fährt. Vom 10. bis 12. Oktober 2005 fuhr die 218 bei der EVB Containerzüge zwischen Hamburg, Bremen und Bremerhaven. Bei der EVB hat man Erfahrungen mit der V-160-Familie, da auch die ehemalige DB-219 001 bei der EVB im Einsatz ist. Die EVB erklärte den Einsatz der Lok mit einem Mehrbedarf und so habe man sich die Lok von DB Autozug angemietet. Die DB AG vermietet oder verkauft in der Regel keine Loks und Wagen an Mitbewerber.

Am ersten Einsatztag, dem 10. Oktober, kommt die 218 320, „Lotte“, mit einem Containerzug von Bremen nach Hamburg und trifft in Hamburg-Harburg auf die 218 379 mit einem Regionalexpress von Hamburg nach Cuxhaven.



Foto: Bruggemann

ZWISCHENHALT

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) hat die Leistungen München – Immenstadt – Lindau/Oberstdorf ausgeschrieben. Ab 2008 gilt der neue Vertrag zehn Jahre. Neu bewerben muss sich auch der ALEX.

Der südafrikanische Nostalgie-Luxus-Zug Bluetrain stieß am 27. Oktober im Norden des Landes frontal mit einem anderen Zug zusammen. Dabei hat es zahlreiche Verletzte gegeben, darunter sollen auch Touristen sein. Die genaue Unfallursache stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest.

Wolfgang Tiefensee (SPD) soll in einer großen Koalition Verkehrsminister werden. Während sein Engagement für eine ausgewogene Entwicklung aller Verkehrsträger in Leipzig gelobt wird, kritisieren ihn andere wegen überzogener Projekte wie dem City-Tunnel und der Olympiabewerbung.

Der Harz-Express Berlin – Wernigerode/Thale wird ab Dezember von Connex betrieben. Die DB AG stellte ihren am Wochenende verkehrenden Zug ein.

Die Deutsche Bahn hat am 10. Oktober ihre eigene Hausschrift „DB Type“ vorge-

stellt. Sie ist ausschließlich für den DB-Schriftverkehr gedacht, eine andere Nutzung sei ausgeschlossen. Vermutlich gibt es am Potsdamer Platz keine anderen Sorgen.

DB Regio Sachsen will ab Dezember ein Zugpaar Dresden – Zittau – Liberec am Wochenende bis Tanvald verlängern.

Russland storniert: Die russische Eisenbahn RZD wird möglicherweise nur sechs ICE-Züge bei Siemens bestellen (ursprünglich 60). Das verlautete aus der neuen RZD-Spitze. Siemens nannte die Meldung „Spekulation einer von zwei Vertragsparteien“.

In Großbritannien ist in diesem Jahr die Güterverkehrsleistung auf der Schiene erheblich gestiegen. Von April bis Juni 2005 nahm das Aufkommen um zehn Prozent zu. Allein Kohletransporte stiegen um 30 Prozent.

Die Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) Niedersachsen hat elf dieselelektrische Traxx-Lokomotiven des Typs P160DE bestellt. Die Bestellung war die Initialzündung für Bombardier, diesen neuen Fahrzeugtyp, dessen Pläne bereits in der Schublade lagen, zu entwickeln.

Die deutsche Bahnindustrie hat in diesem Jahr Aufträge für rund 3,5 Milliarden

Euro erhalten, 300 Millionen Euro mehr als 2004. Erstmals kamen mehr Aufträge aus dem Ausland als aus Deutschland. Trotzdem wurden 1800 von 39 000 Arbeitsplätzen abgebaut. Der „Verband Deutsche Bahnindustrie“ will denn auch keine Entwarnung für die Branche geben.

Die Württembergische Eisenbahngesellschaft (WEG) sperrte ihre Strecke von Gaildorf nach Untergröningen. Der Zustand sei so schlecht, dass kein Betrieb mehr möglich sei. Eine Sanierung wird nicht vorgenommen, da der Aufwand in keinem wirtschaftlichen Verhältnis zum erzielbaren Ertrag stehe.

Die SBB wollen die Seehas-Linie aufwerten und ausbauen. Im Wert von 50 Millionen Euro sollen bei Stadler moderne Flirt-Triebzüge beschafft werden.

Die von der DB AG und dem dänischen Staat betriebene Scandlines AG soll verkauft werden, um besser für den wachsenden Wettbewerb im Ostseeraum gerüstet zu sein.

Bombardier baut gemeinsam mit Talgo 18 neue Hochgeschwindigkeitszüge, zehn Hochgeschwindigkeitstriebköpfe und 54 Wagen mit Spurwechseldrehgestellen. Der Auftrag hat einen Wert von 338 Millionen Euro.



Foto: Haslechner

Neuer Werbe-Taurus: Anlässlich des Jubiläums „125 Jahre Rotes Kreuz in Österreich“ wurde am 23. September 2005 am Linzer Bahnhofsgelände die 1116.264 im passenden Design präsentiert. Es ist die 314. ÖBB-Taurus-Lok. Die Modelleisenbahn GmbH (ex Roco) will ein H0-Modell produzieren. Mit der Aufschrift „Unsere Hilfe kommt an“ wird die Lok auch in die Nachbarstaaten gelangen.

ÖSTERREICH

Südbahn-Schnellzuglok Nr. 372 (Baujahr 1891) reaktiviert!

● Nach rund 20-jähriger Abstellzeit dampft sie wieder! Die von der Wiener Lokfabrik in Floridsdorf unter der Fabriknummer 768 im Jahr 1891 gebaute 2B-n2-Schnellzuglok der Südbahnreihe 17c gehörte zu einer der gelungensten Konstruktionen dieser österreichischen Privatbahn und war nach dem Verkauf an die Graz-Köflacher Eisenbahn (GKB) bis Ende 1969 (!) in Betrieb. Anschließend wurde die Lok von den ÖBB übernommen und nach einer

Ausbesserung in der HW Knittelfeld bis 1985 bei Sonderfahrten in Österreich eingesetzt. Nach der anschließenden Übergabe an das Technische Museum in Wien war sie lange Zeit im Museumsheizhaus Straßhof abgestellt und rostete einer ungewissen Zukunft entgegen. Nun hat der 1.öSEK (Erster österreichische Straßen- und Eisenbahnklub) die Maschine vorbildlich reaktiviert, wobei auch der Tender wieder sein ursprüngliches Aussehen erhielt.



Nach rund zweijähriger Aufarbeitung konnte die in neuem Glanz erstrahlende Lok am 9. Oktober 2005 im Rahmen einer Festveranstaltung den zahlreichen erschienenen Besuchern im Eisenbahnmuseum Straßhof präsentiert werden.

Foto: Salfmann

BAYERN

Ausschreibung Augsburger Netz

● Die beiden Augsburger Dieselnetze Augsburg – Landsberg/Bad Wörishofen und Augsburg – Weilheim – Schongau (Netz I) sowie Augsburg – Ingolstadt – Eichstätt (Netz II) und das Augsburger E-Netz mit den wichtigen Verbindungen nach München, Ulm, Donauwörth, Aalen und Treuchtlingen sollen zwischen 2007 und 2009 neu vergeben werden. Die Ausschreibung umfasst insgesamt neun Millionen Zugkilometer pro Jahr und ist damit europaweit eine der größten ihrer Art. Entschieden ist hingegen die Vergabe des Nürnberger Dieselnetzes, das ab 2009 von DB Regio betrieben wird.

Modellbahnzubehör H0 • TT • N

Alle Neuheiten lieferbar!

Lokschuppen mit Wasserturm H0
Artikel 11 400



Schmidtstraße 21/23 und 25 H0
Artikel 11 397, 11 398



Überladekran H0
Artikel 11 401



Tankstelle TT
Artikel 13 320



Weitere 12 Neuheiten wie im Prospekt!

Neuheitenprospekt gratis!
Katalog Nr. 8 und Neuheitenprospekt erhalten Sie im Fachhandel bzw. gegen 4,00 € (Ausland 10,00 €) bei Auhagen GmbH, OT Hüttengrund 25, D-09496 Marienberg.
Telefon: +49 (0) 37 35/66 84 66
Telefax: +49 (0) 37 35/66 84 33
info@auhagen.de
www.auhagen.de

Auhagen

BAHNWELT AKTUELL



FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



Foto: Strässle

● Ein besonderes Ereignis fand am 14. August 2005 auf den Gleisen der Murtalbahn statt. Sie beförderte wohl den höchsten und größten Fahrgast, der je auf österreichischen Schmalspurgleisen fuhr. Die historische Murauer Bürgergarde hatte die Idee, ihren Brauchtumsriesen „Samson“ einmal mit der ebenso historischen Murtalbahn, die auf 760-Millimeter-Spur von Unzmarkt nach Tamsweg führt, fahren zu lassen. So kam es zu diesem Zusammenwirken von lokaler Brauchtumspflege mit den historischen Eisenbahnfahrzeugen. Die Fahrt des Samson-Sonderzuges, gezogen von der Diesellok VL7, führte vom Friesacher Tor oberhalb Muraus zum Bahnhof, wo ein Festakt stattfand, anschließend ging es noch zwei Kilometer weiter talabwärts, wo es auf freier Strecke einen Fotohalt für die zahlreichen Fotografen gab. Die bekannte Schmalspurbahn, die auch für den Einsatz historischer Fahrzeuge bekannt ist, durchquert zwei österreichische Bundesländer. Wir wollen von Ihnen wissen, um welche es sich handelt?



Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. Dezember 2005 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag, Stichwort Fragezeichen, Biberacher Straße 94, 88339 Bad Waldsee. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 Exemplare einer DVD aus der Riogrande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Oktoberheft lautete „Stadler“. Gewonnen haben: van der Waal, John, NL-2651 DR Berkel En Rodenrijs; Vogel-sang, Dorothee, 66994 Dahn; Erling, Kjaer Jensen, 01307 Dresden; Pötzelsberger, Florian, A-5110 Oberndorf; Janicke, Ralf, 18106 Rostock; Steingraber, Konrad, 31137 Hildesheim; Föhr, Christiane, 37520 Osterode; Liebig, Ines, 04828 Bennewitz; Munk, Werner, 12049 Berlin; Wilke, Uwe, 39128 Magdeburg; Arzt, Michael, 15732 Schulzendorf; Thomas, Hans-Jürgen, 01139 Dresden; Bergmann, Martin, 06114 Halle (Saale); Schönle, Jonas, CH-7180 Disentis; Mast, Martin, 46147 Oberhausen; Heinrich, Rudolf, 75031 Eppingen; Flakamp, Peter, 02625 Bautzen; Schorer, Karl, CH-3076 Worb; Winkler, Manfred, 95032 Hof; Beylich, Harald, 01237 Dresden.

MANNHEIM UND WEIMAR

Bahnhöfe des Jahres 2005

● „Um Bahnhof des Jahres zu werden, reicht es nicht, einen sanierten Bahnhof zu haben“, so Jury-Mitglied Dirk Flege, zugleich Chef der Allianz pro Schiene. Mannheim sei vor allem wegen der besonders guten Anbindung des Hauptbahnhofs an die Stadt sowie seiner besonders guten Aufenthaltsqualität prämiert worden. Bereits vor rund vier Jahren ist der Bahnhof Mannheim modernisiert und von den Grundmauern her völlig neu aufgebaut worden. Gleichzeitig seien die Bahnsteige und die Serviceeinrichtungen für die Reisenden erheblich verbessert worden. Den Um- und Ausbau hat die Deutsche Bahn AG ohne einen Cent Landeszuschuss bewältigt. Am Bahnhof Weimar gefiel der Jury die hervorragende Sauberkeit und die sehr gute Information mit mehrsprachiger Beschilderung. Auch die Aufenthalts- und Einkaufsqualität wurde als außergewöhnlich gut bewertet. Weimar, das seit 1999 den Titel Kulturstadt Europas trägt, sollte das auch auf dem Bahnhof zum Ausdruck bringen. Das dachte sich die Werbegemeinschaft der Händler und Mieter im Bahnhof und hat seit 2002 mit so manch kultureller Aktion dafür gesorgt, dass auch der Weimarer Bahnhof ein besonderer Veranstaltungsort geworden ist. Beim Preis „Bahnhof des Jahres“ wird jeweils ein kleinerer und ein größerer Bahnhof, der aus Kundensicht vorbildlich ist oder sich durch ein innovatives Konzept auszeichnet, prämiert.



Foto: Armin Schmutz

Seit September 2005 wird das Zugpaar Cisalpino Borromeo EC132 Mailand – Bern – Basel und EC135 Basel – Bern – Mailand zwischen Bern und Mailand mit Lokomotiven vom Typ Re484 geführt. Mit dem Verzicht auf Lokwechsel im Grenzbahnhof Domodossola hofft man, im Verspätungsfall Zeit zu gewinnen. Während die Lok E484017SR am 12. Oktober 2005 zwischen Wichtrach und Kiesen bereits in den Cisalpino-Farben fotografiert wurde, sind auch noch Maschinen mit der Aufschrift SBB-Cargo am Cisalpino-Zug zu sehen.

CHINA

Höchste Eisenbahn

● China feierte am 16. Oktober 2005 die Fertigstellung der Tibet-Bahn. Die 1956 Kilometer lange Strecke von Xining nach Lhasa verläuft auf 960 Kilometern Länge auf einer Höhe von mehr als 4000 Metern, der Scheitelpunkt liegt bei 5072 Metern, das ist mehr als 200 Meter höher als die bisher höchste Eisenbahn in Peru. Es werden spezielle drucksichere Reisezugwagen eingesetzt, damit die Fahrgäste nicht höhenkrank werden. In Tibet befürchtet man nun einen Ansturm auf die bisher relativ abgelegene Himalaya-Region.

Der Schwellenleger

Von Südkreuz West nach Nordkreuz Nord

● Man kann nicht sagen, welcher Teufel die DB-Spitze geritten hat, den neuen Berliner Fernbahnhöfen bisweilen nichtssagende Namen zu geben. Es begann mit dem Lehrter Bahnhof, für den entgegen der Meinung der Berliner und vieler auswärtiger Stimmen „Hauptbahnhof“ durchgedrückt wurde. Es folgte der Bahnhof Papestraße, für den nun „Südkreuz“ feststeht. Gesundbrunnen, dass nicht nur einen Bahnhof, sondern einen Stadtteil markiert, soll künftig „Nordkreuz“ heißen. Wer in der Geografie der Berliner Bahnhöfe ein we-

nig bewandert ist, weiß aber, dass diese Namen zum Teil irreführend bis falsch sind. Dass Papestraße zum „Südkreuz“ wird, ist angesichts künftiger Umsteigebeziehungen nachvollziehbar, auch wenn es streng genommen „Südkreuz Ost“ und Schöneberg folglich „Südkreuz West“ heißen müsste. Widersinnig aber ist „Nordkreuz“: Erstens ist bei den fünf parallelen Bahnsteigen im Bahnhof Gesundbrunnen von einem Kreuz nichts zu sehen. Zweitens liegen die umfangreichen Gleisverbindungen östlich davon und bilden, drittens, kein Kreuz. Wie wäre es damit: „Gesundbrunnen“ wird „Nordkreuz West“, die „Schönhauser Allee“ zu „Nordkreuz Ost“ und – besonders schön – „Bornholmer Straße“ zu „Nordkreuz Nord“? Bei dieser

DB-Führung können wir nur hoffen, dass die Aufzählung nicht als ernsthafte Anregung verstanden wird. Wenn schon ein Bahnhof „Kreuz“ heißen sollte, dann der „Hauptbahnhof“. An dieser Stelle sahen die Pläne der 30er- und 40er-Jahre als seltenen realistischen Lichtblick im NS-Eisenbahn-Größenwahn das „Lehrter Stadtkreuz“ oder „Stadtkreuz“ vor, wenn auch als reines S-Bahn-Kreuz. Denn „Hauptbahnhof“ ist widersinnig, dafür ist Berlin einfach zu groß. Das weiß jedes Kind. Gibt es etwa in London eine „Central Station“ oder ein „North Cross“, in Paris einen „Gare centrale“ oder ein „Croix du nord“? Blicke der Umkehrschluss: Berlin ist ein Dorf. Da kann man sich Hauptbahnhof, Süd- und Nordkreuz gerade noch merken.

DB-TARIF

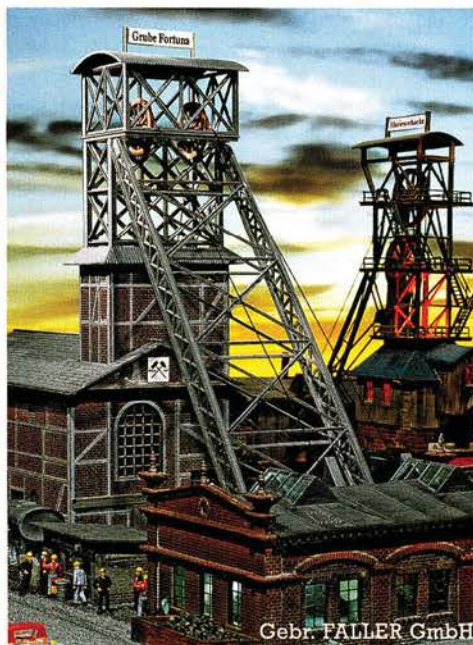
Gruppen: Mal plus, mal minus

● Ab 11. Dezember 2005 treten nicht nur die angekündigten Preissteigerungen im Fern- und Nahverkehr der DB AG in Kraft. Zu diesem Zeitpunkt entfällt der Mitfahrrabatt, der es Begleitern von Bahncardinhabern ermöglichte, ebenfalls zum ermäßigten Preis zu reisen. Damit wird das Reisen für Paare (sofern nur ein Partner eine Bahncard hat) und Kleingruppen bis fünf Personen zum Regeltarif deutlich unattraktiver. Dementgegen plant die Bahn für ihr vom 4. November bis 10. Dezember gültiges Angebot „Herbst-Spezial“ einen Mitfahrer-Sonderpreis. Während das Basisangebot je nach Verfügbarkeit 29, 39 oder 49 Euro kostet (online und am Automaten), zahlen Mitfahrer nur 19 Euro. Diese Logik begreife, wer will: Damit verfolgt die DB AG weiter den Ansatz, Stammkunden zu vergraulen.



Foto: B. Werner

Die Lok 803 der RAG vom Typ MaK G 1206 wird im Werk Cottbus instandgesetzt. Der 1997 mit der Fabriknummer 1000902 gebaute Lok soll eine weitere RAG-G 1206 noch in diesem Jahr folgen.





HO
N
CS

ATTRAKTIVE UND SENSATIONELL
 GÜNSTIGE HERBSTNEUHEITEN
 Erhältlich nur in guten Fachgeschäften



Wir bauen die Welt im Modell

Gebr. FALLER GmbH · Kränzstraße 9, D-78148 Gütenbach/Schwarzwald · www.faller.de / info@faller.de

NIEDERSACHSEN

Metronom bis Göttingen



Die neue Metronom-Lok 146-15 „Lüneburg“ verlässt Lüneburg gerade in Richtung Uelzen.

● Der Metronom fährt seit dem Dezember 2003 zwischen Hamburg, Bremen und Uelzen mit Doppelstockwagen und der Baureihe 146.1. Ab Dezember wird der Metronom auch den Verkehr zwischen Uelzen und Göttingen übernehmen und hat dafür acht 146.2 mit je fünf Doppelstockwagen erhalten. Alle Loks wurden auf Städtenamen ent-

lang der Strecke getauft und dabei wurden auch die Wagen den zukünftigen Fahrgästen vorgestellt. Auch Schnupperfahrten wurden mit den neuen Zügen unternommen. „Wir möchten unseren künftigen Fahrgästen einen bestmöglichen Einblick in den Komfort und das Fahrgefühl unserer Züge geben“, so der technische Geschäftsführer des Metro-

nom, Dr. Carsten Hein, der damit auf die vielen Neuerungen wie Rollstuhlrampe, Speisen und Getränke sowie die Reservierungsmöglichkeit im Zug hinweist. Auch gute Tradition wie bereits vor der Betriebsaufnahme südlich von Hamburg, griff der Metronom wieder auf mit einer Hauptstadttour. Am 29. Oktober gingen zwei Sonderzüge von allen Zwischenhalten zwischen Uelzen und Göttingen nach Berlin. Und der Metronom beabsichtigt, auch im nächsten Jahr wieder nach Berlin zu fahren. Doch auch vor der Betriebsaufnahme kamen die neugelieferten Loks und Wagen bereits zwischen Uelzen, Hamburg und Bremen im Planbetrieb zum Einsatz. Wie Karen Ritter vom Metronom dazu erklärte, jedoch nicht nach einem festen Fahrplan. Die DB fährt zwischen Uelzen und Göttingen die RE-Züge noch mit Loks der Baureihe 110 und modernisierten Silberlingen.

TOP UND FLOP

TOP: „Bohemia-Express“

Vor eineinhalb Jahren starb die „Rollende Landstraße“ (Ro-La) von Dresden nach Lovosice. Seit Oktober 2005 bietet Kombiverkehr eine neue Ganzzugverbindung Lovosice – Duisburg an, die als „Bohemia-Express“ zweimal pro Woche und Richtung startet. Während Duisburg im Westen für Kombiverkehr der Dreh- und Angelpunkt für die Weiterleitung der Transporte ist, bestehen in Lovosice Anschlüsse zu den tschechischen Terminals Prerov und Zlin sowie zu mehreren Terminals in der Slowakei.

FLOP: Aussichtslos

Die DB Regio AG Niedersachsen/Bremen macht derzeit eine Aufkleberkampagne gegen das Schwarzfahren. So werden Reisende auf Toiletten mit Aufklebern darauf hingewiesen, dass auch hier das Schwarzfahren 40 Euro kostet. So weit so gut, aber auf die Fenster von Sitzplätzen wurden ebenfalls auf Augenhöhe (!) Aufkleber angebracht. Hier werden zahlende Fahrgäste darüber unterrichtet, dass dort gestern angeblich ein Schwarzfahrer gesessen habe. Die versperrte Aussicht, aber auch der unverschämte Generalverdacht, den die Bahn damit ausspricht, bewog viele Reisende, diese Aufkleber zu entfernen oder umzukleben.



Foto: Brüggenmann

SCHWEIZ

Neue Dampfloks

● Ein besonders beliebter Dampfloktyp in der Schweiz scheinen die ehemaligen französischen SNCF-Mikados der Reihe 141R zu sein. Derzeit gibt es im Land der Eidgenossen vier Stück dieses Typs, alle jedoch nicht betriebsfähig. Eine fünfte Lok kommt demnächst hinzu. Die Firma William Cook Cast Productions hat eine solche in Frankreich erworben und will sie demnächst von Capdenac nach Embrach überführen. In der Schweiz soll sie vor Sonderzügen eingesetzt werden. Das Projekt leitet Roger Waller, Präsident der schweizerischen Dampftechnikexperten DLM, der den Kauf gerade dieser Maschine mit ihrer Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit begründet: „Als relativ moderne Lokomotiven besitzen die 141R die Kraft, im heutigen Eisenbahnverkehr mitzuhalten“, so Waller.

Vom Typ 141R wurden in den USA und Kanada 1340 Loks gebaut. Nach dem Krieg gingen zahlreiche Exemplare zur SNCF.



Foto: Waller

Die Vorserien-218004 verlässt am 12. April 2003 mit einem RE den Bahnhof Rhade in Richtung Essen.



Foto: Schumann

NORDRHEIN-WESTFALEN

Deutliche Reduzierung der 218-Einsätze im Westmünsterland

● Zum Fahrplanwechsel wird erneut eine deutliche Reduzierung der 218-Einsätze in Nordrhein-Westfalen erfolgen: Die bislang ausschließlich mit BR 218 und n-Wagen bediente Linie RE 14 „Der Borkener“ (Borken – Essen-Steele Ost) wird zum 11. Dezember 2005 weitgehend auf Tw der Baureihe 628 umgestellt. Die Züge verkehren dabei jeweils in Doppeltraktion (2 x BR 628/928). Lokbespannt mit BR 218 und jeweils vier n-Wagen werden dann nur noch einige wenige Leistungen in den Verkehrsspitzen sowie die saisonal verkehrenden Kurzläufe zum Freizeitpark „Movie Park Germany“ in Feldhausen (Relation Essen – Dorsten) gefahren. Hintergrund der Umstellung ist auch die Übernahme des „Emscher-Münsterland-Netzes“ durch die Nord-West-Bahn (NWB) ab Dezember 2006. Betroffen sind die Linien RE 14 (Essen – Dorsten – Borken), RB 43 (Dortmund – Wanne-Eickel – Dorsten), und RB 45 (Dorsten – Coesfeld).

BAHNPAK AUGSBURG

Reges Interesse

● Mit einem ausverkauften Konzert von Axel Zwingenberger in der Dampflokhalle ging am Sonntag, 16. Oktober 2005, die „Bayerische Woche“ im Bahnpark Augsburg zu Ende. Der Hamburger Boogie-Woogie-Pianist setzte einen fulminanten Schlusspunkt unter ein vielfältiges Programm, das vom 8. bis 16. Oktober 2005 rund 5500 Besucher auf das denkmalgeschützte Bahngelände an der Firnhaberstraße lockte. Ein Dampfsonderzug nach Innsbruck, ein großes Bahnparkfest für die ganze Familie, ein Kinoabend, eine Literaturlesung und schließlich das Konzert unterstrichen die Attraktivität der Kultur- und Museumseinrichtung. Im Rahmen des Projektes „Rundhaus Europa“ im Bahnpark Augsburg folgt im Juni 2006 eine „Slo-

Foto: Maucher



wenische Woche“. Dann wird nach der Schweiz, Frankreich und Deutschland auch die Republik Slowenien eine historische Botschafter-Lokomotive nach Augsburg entsenden, die mit einem reichhaltigen Kulturprogramm begrüßt wird.

Der prächtig gewachsene Bahnpark zeigte erstmals auch zahlreiche Fahrzeuge, die bis zum Sommer in Garmisch-Partenkirchen untergestellt waren

Die Sterne
stehen günstig...

Traumhaft schöne Weihnatskrippen



H0 190001
Weihnatskrippe (Fertigmodell)
mit Figuren-Set

G 331995
Weihnatskrippe (Fertigmodell)
ohne Figuren

G 331996 + 331997
Weihnatsfiguren-Sets

FALLER



Wir bauen die Welt im Modell

Gebr. FALLER GmbH · Kreuzstraße 9 · D-78148 Gutenbach/Schwarzwald · www.faller.de / info@faller.de

ZEITREISE

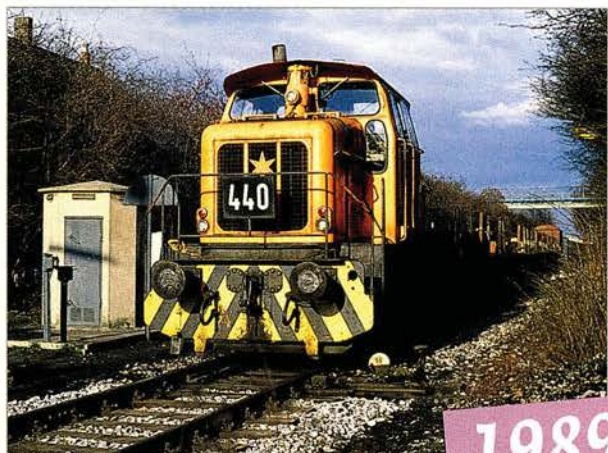


Foto: Henschel

Die Henschel-Lok 440 der RAG am 5. März in Gelsenkirchen Ückendorf.

1989

Konkursopfer

Die Blütezeit der Montanindustrie im Ruhrgebiet ist längst vorbei. Mit dem Niedergang der Bergwerke und dem Erkalten der Hochöfen wurden auch zahlreiche Schienenwege der Region nicht mehr benötigt. Das galt auch für die Kray-Wanner Bahn, die nach der Schließung der Zeche Consolidation und dem Konkurs der Kokerei Zollverein im Jahr 1993 stillgelegt und abgebaut wurde. Gebaut wurde die Bahn in der Blütezeit des Bergbaus in den Jahren 1873/74. Obwohl die Kray-Wanner Bahn 1890 von der staatlichen preußischen Eisenbahnverwaltung nach ihrer Verstaatlichung schon einmal stillgelegt wurde, überlebte sie dank eines Pachtvertrags mit der Gelsenkirchener Bergwerks-AG (GBAG), die die Kray-Wanner Bahn als Anschlussbahn für mehrere Schachtanlagen nutzte. Später erhielt die Bahn noch einen Anschluss an die so genannte Grimbergstrecke und somit Zugang zum Rhein-Herne-Kanal und dem Hafen Grimberg. Heute erinnert ein Radweg an dieses Stück Eisenbahngeschichte.



Foto: Henschel

Im Juni 2005 werden Radfahrer an zu eiliger Straßenüberquerung gehindert.

2005

SCHLESWIG-HOLSTEIN

Schlex

Die Deutsche Bahn stellte am 27. September 2005 im Werk Neumünster die ersten modernisierten Wagen für den Schleswig-Holstein-Express vor. Hieß der Zug noch zu Privatbahnzeiten Flex, so gab der neue Verkehrsminister Schleswig-Holsteins, Dietrich Austermann, dem Zug den Namen „Schlex“. Die Wagen sollen ab dem 11. Dezember auf der Strecke von Hamburg nach Padborg über Flensburg fahren. Bis Ende Dezember wird die Linie noch von der Nord-Ostsee-Bahn (NOB) bedient. Die NOB hatte die Strecke von der in Insolvenz geratenen FLEX-GmbH im November 2003 übernommen. Der Flex fuhr seit dem Dezember 2002 als Ersatz für die eingestellte Interregio-Verbindung der DB. Insgesamt hat die DBAG 24 Wagen umfassend modernisiert. Die Wagen entstanden aus ehemaligen Interregio-Wagen sowie ehemaligen Halberstädter Steuerwagen. Für die Fahrzeuge investierte die Bahn AG insgesamt über fünf Millionen Euro. Hans-Jürgen Meyer, Konzernbevollmächtigter für die Region Nord, sagte: „Das Werk Neumünster kann hier wieder einmal seine



Foto: Bruggeman

Interregio-Déjà-vu: Die neuen, laufruhigen Wagen zeichnen sich durch eine großzügige Innenraumaufteilung mit Einzel- und Großraumabteilen aus.

Kompetenz und Leistungsfähigkeit unter Beweis stellen.“ Jeder Zug wird über rund 380 Sitzplätze verfügen. Weitere Annehmlichkeiten

sind ein Fahrgastinformationssystem, große, abschließbare Gepäckablagen und Leseleuchten. Den Wagen wurde je eine Toilette ausgebaut und sie erhielten dafür an der Stelle Gepäckablagen. Einige Waggons wurden mit einem Fahrgastzählsystem ausgestattet, das für die Fahrgeldeinnahmenaufteilung wichtig ist. Die Sitzbezüge sind im Regionalbahnblau und die Armlehnen aus Holz. In ausgewählten Zügen wird ein Catering-Service angeboten. Weiterhin besteht die Möglichkeit einer Platzreservierung, auch für Pendler. Zu jedem Zug, der aus sechs Wagen besteht, gehört ein Steuerwagen. Dort befindet sich auch ein 25 Quadratmeter großer Mehrzweckraum für Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle. Ebenfalls befindet sich im Steuerwagen eine behindertenfreundliche Toilette. Der Einstiegsbereich wird mit zweiflügeligen Schwenkschiebetüren und elektrischen Hubliften ausgestattet. Die Züge fahren ab Dezember im Zweistundentakt ab Hamburg Hauptbahnhof. Täglich werden weiterhin acht Zugpaare verkehren.

Wagen restauriert



Foto: Klaus Habermann

● Vom 16. bis 18. September 2005 wurde im Bahnhof Bärenstein der 115. Jahrestag der Eröffnung der Müglitztalbahn gefeiert. Aus diesem Anlass konnten zwei Projekte des Fördervereins für die Müglitztalbahn e.V. nahezu abgeschlossen werden. Zunächst ging die Gleisanlage des Vereins als Anschlussbahn in Betrieb, die 528079 von Christian Goldschagg stand Samstag und Sonntag für Führerstandsmitfahrten zur Verfügung. Zusammen mit den am Samstag verkehrenden Sonderzügen zwischen Dresden und Altenberg konnten drei Loks der BR 52.80 gleichzeitig in Bärenstein unter Dampf gesehen werden. Weiterhin präsentierte der Verein erstmals fast fertig aufgearbeitet den 1998 in Zlonice in der Tschechischen Republik aufgefundenen letzten überlebenden sogenannten „Altenberger Wagen“ auf seiner früheren Einsatzstrecke. Fördermittel der EU aus dem Interreg-IIIa-Programm, kombiniert mit einer Vergabe-ABM, ermöglichten die wesentlichen Fortschritte bei der inneren und äußeren Aufarbeitung von Wagenkasten und Fahrwerk. Weitere Information zu Verein, Strecke und Wagen finden sich unter www.mueglitztalbahn.de.

Zahlreiche Eisenbahnfreunde halfen mit Sach- und finanziellen Spenden, den Wagen wieder in den heutigen prächtigen Zustand zu bringen.

Neue Finanzstrategie

● Hessen überarbeitet sein ÖPNV-Gesetz und schlägt neue Wege zur Finanzierung ein, die Verkehrsminister Dr. Alois Rhiel so beschreibt: „Wir machen Schluss mit der unübersichtlichen Vielzahl an Fördertöpfen.“ Künftig wird die Finanzierung auf zwei Wege beschränkt: Für die laufenden Kosten erhalten die Aufgabenträger keine Förderung für Einzelmaßnahmen mehr, sondern mehrjährige Budgets. Diese enthalten Zielvorgaben für die Qualität; Anreize erhofft sich das Land durch Bonus-Malus-Regelungen. Infrastrukturkosten werden nur gefördert, wenn die Unternehmen ihre Infrastruktur diskriminierungsfrei allen Verkehrsunternehmen anbieten. Eine Pflicht zur Ausschreibung von ÖPNV-/SPNV-Leistungen gibt es nicht, doch sieht Rhiel in der Trennung von Aufgabenträgern und Unternehmen ein hinreichendes Instrument.



Foto: Lindner

Eine kleine Sensation war die Fahrt des Nostalgie-Rhein-Expresses von Eurovapor mit den Dampflok 01 202 und 503673 über den St. Gotthard ins Tessin. Die Nordrampe wurde am 22. Oktober mit Hilfe der schiebenden Ae 6/8 208 bis Göschenen erklommen.

Dampf über China

Dampflokomotiven SY 2-8-2 „Shang You“:
Von 1960 bis 1996 wurden insgesamt 1765 Lokomotiven gebaut. Der Einsatzort für diese Industrieloks waren hauptsächlich Fabriken und Minen.

Ausstattung für die H0-Lokomotiven des Typs SY:
Schwungmasse, Antrieb in der Lok auf vier Kupplungsachsen, Kupplungsaufnahme nach NEM 362 am Tender, „Echtkohle“ und Bremsgestänge liegen zum Nachrüsten bei, Länge: 255 mm.



CS 00203 • SY 2-8-2 Dampflok mit Schlepptender #0540 (H0)

Ebenfalls lieferbar:

CT 00303(QJ, #6800) und CS00201 (SY, #1742), sowie ein umfangreiches H0-Wagenprogramm.

CS 00103 • QJ 2-10-2 Dampflok mit Schlepptender #7207 (H0)

Dampflok QJ 2-10-2 „Qian Jin“:
Von 1956 bis 1988 wurden 4714 Lokomotiven gebaut, die meisten von ihnen fahren heute noch. Die Lok wird sowohl im Personen- als auch im Güterzugverkehr eingesetzt.

Ausstattung für die H0-Loks des Typs QJ:
Schwungmasse, zahlreiche feine Details, Kohlenaufsatz aus Kunststoff, ein Beutel chinesischer Echtkohle liegt bei, Länge: 345 mm.



BAHNWELT AKTUELL

SCHWEIZ

Erfolgreiches Treffen

● Die perfekte Symbiose zwischen Vorbild und Modell gab es für alle Eisenbahnfreunde am Wochenende vom 15. bis 16. Oktober in Bauma. Neben der „3. Plattform“ der schweizerischen Kleinserienhersteller gab es ein hervorragend organisier-

tes Treffen historischer Lokomotiven unter Beteiligung des Krokodils Be 6/8 III 13302 (SBB Historic/MECH), des „Roten Pfeils“ RBe 2/4 202 der Oensingen-Balsthal-Bahn, der Ae 4/7 11026 des Vereins Mikado, der Be 4/4 15 des veranstaltenden Vereins DVZO (Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland) und mehrerer kleinerer Dampfloks. Die authentischen historischen Züge lockten bei strahlender

Die sehr interessierten Besucher konnten viele Kleinode besichtigen.



Foto: Altkofer



Foto: Trüb

Wie ein Zeitsprung um 40 Jahre in die Vergangenheit – der rote Pfeil trifft das Krokodil. Kein Wunder, dass Scharen von Fotografen glücklich waren.

Oktobersonne Tausende ins kleine Bauma und an die Strecken. Nur einen Steinwurf vom Bahnhof Bauma entfernt war die Crème de la Crème der Schweizer Kleinserienhersteller vertreten und präsentierte Zu-

behör- und Fahrzeugkosten in zahlreichen Spurweiten. Mehr als 20 Aussteller waren mit der Publikumsresonanz hoch zufrieden und eine vierte Plattform der Kleinserie soll im kommenden Jahr stattfinden.

FERNVERKEHR

Probe-Fall

● Am 29. September 2005 fand mit der ER 20001 eine erste Probefahrt mit EC-Zügen von München nach Lindau und zurück statt. Ausgewählt hat man dazu den EC 196 München – Memmingen – Lindau und zurück den EC 193 von Lindau über Kempten nach München. Der EC 196 München – Lindau fuhr auf dem gesamten Laufweg kalt, das heißt, die Zugheizung der ER 20 konnte auf Grund einer Störung nicht eingeschaltet werden. Auch nach dem Garniturwechsel auf den aus der Schweiz kommenden EC 193 war die Situation nicht besser. Die Heizung der ER 20 funktionierte erneut nicht, was letztendlich den Fernverkehr dazu bewog, ab Kempten eine Hilfslok zu bestellen. Hintergrund der Probefahrten war die Absicht des DB-Fernverkehrs, für die EC-Züge auf dieser Verbindung ab Dezember 2005 von Siemens-Dispo-Lok Maschinen des Typs ER



Foto: Neumann

20 zu mieten, um die bisherige 218-Doppeltraktion zu ersetzen. Auch für die IC-Züge Ulm – Oberstdorf (2012/2013) und die zur Zeit mit der BR 234 gefahrenen Züge 2084/2085 von Augsburg nach Oberstdorf existieren solche Pläne. Dazu sollen in Kempten, zusätzlich zu den dort schon vorhandenen ER 20 des ALEX, weitere fünf ER 20 von Siemens-Dispo-Lok stationiert

und gewartet werden. Die Probleme bei den Probefahrten sind auf die Energieversorgung des EW IV-Speisewagens der SBB zurückzuführen, der den Strom der Zugheizanlage der ER 20 nicht verarbeiten kann. Eventuell wird nun der Speisewagen gegen einen anderen Wagentyp getauscht, so dass die ER 20 uneingeschränkt zum Zuge kommen könnten.

In Kempten wurde 218223-6 vorgespannt und so ergab sich in Buchloe ein nicht ganz alltägliches Bild.



Foto: Lindner

Ein Anblick, an den man sich gewöhnen kann: Seit kurzem kommen in Südbaden auf der Linie S 5 Weil am Rhein – Lörrach – Steinen die ersten Flirt-Triebzüge aus dem Hause Stadler zum Einsatz. Bis zum Fahrplanwechsel im Dezember sollen alle NPZ (Nahverkehrspendelzug) der Baureihe RBDe 561 mit Deutschland-Zulassung durch RABe 521 (Flirt) ersetzt werden. Am 21. Oktober 2005 war RABe 521 002 in Brombach im Einsatz.

FLEISCHMANN - NEUHEITEN

„3 Musketiere“ für den Gabentisch

Die Baureihe 76

H0

Ein Highlight –
die Tenderlok der DRG,
Baureihe 76.0 (Art. 4046)
mit Steckschnittstelle in der
Epoche II.
Auch als Soundlok
(Art. 7 4046) erhältlich.



N

„Herkules“ Rh 2016



N «piccolo», aber oho!
Die Diesellok-Reihe 2016 der ÖBB,
als „Herkules“ bekannt (Art. 7260),
mit Steckschnittstelle und weißer
LED-Dreilicht-Spitzenbeleuchtung,
Epoche V.

„Desiro“ BR 642

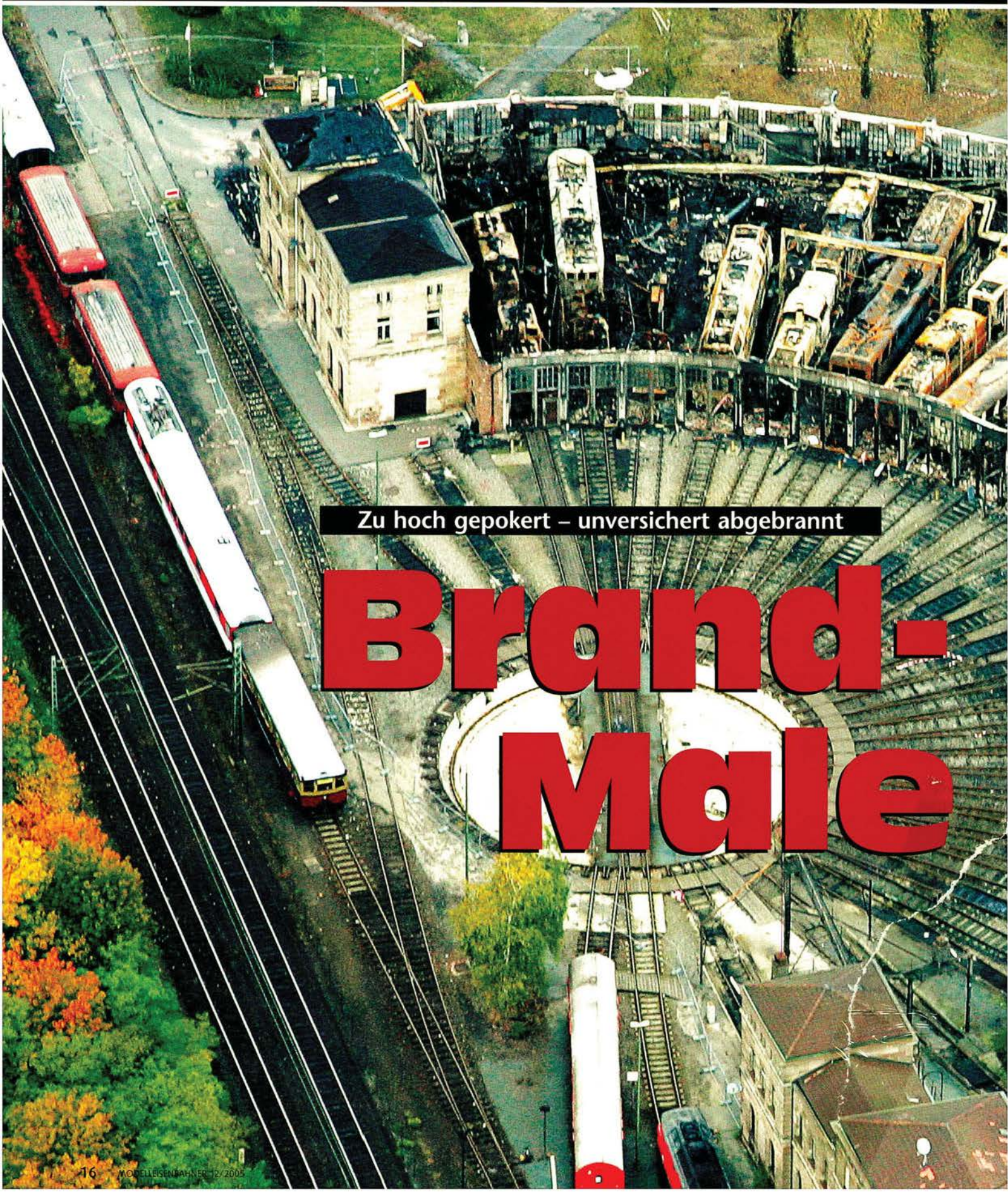
N



Der Dieselloktriebzug „Desiro“, Baureihe 642 (Art. 7420), mit Steckschnittstelle,
ist ein top-aktueller Vertreter des modernen Nahverkehrs.
Super: voller Durchblick durch die Fenster!
Auch als Sound-Variante (Art. 7 7420) erhältlich.

FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis
www.fleischmann.de

Eisenbahnfreunde sind erschüttert. Am 17. Oktober 2005 verbrannte in Nürnberg ein bedeutender Teil der deutschen Lokomotivgeschichte. →



Zu hoch gepokert – unversichert abgebrannt

Brand- Male

Der Blick aus der Luft zeigt das ganze Ausmaß der Zerstörung. Nicht auszudenken, wären alle Stellplätze belegt gewesen.

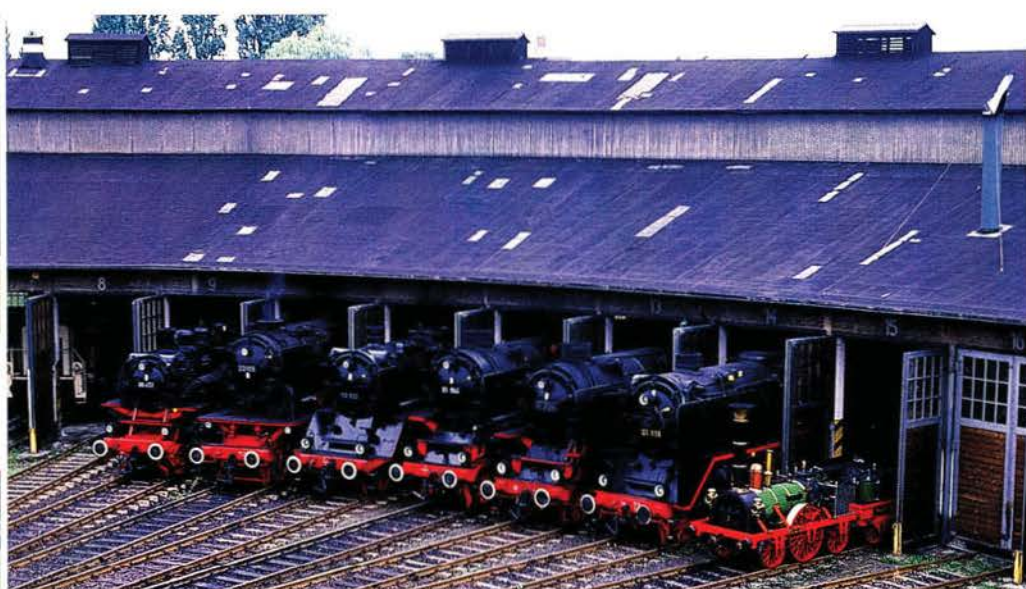


Foto: Weigel

Vier der sieben Loks gibt es nicht mehr: Adler (re.), 86 457 (li.), 23 105 (2. v. li.) und 50 622 (3. v. li.).



Foto: Gabriel Habermann

Aussichtslose Bemühungen: Die zum Teil mit vollen Tanks abgestellten Dieselloks wurden allesamt ein Raub der Flammen.

Dr. Jürgen Franzke, Leiter des DB-Museums (li.), eilte sofort zum Ort des Geschehens und ließ sich über den Stand der Löscharbeiten informieren.



Foto: Hippel



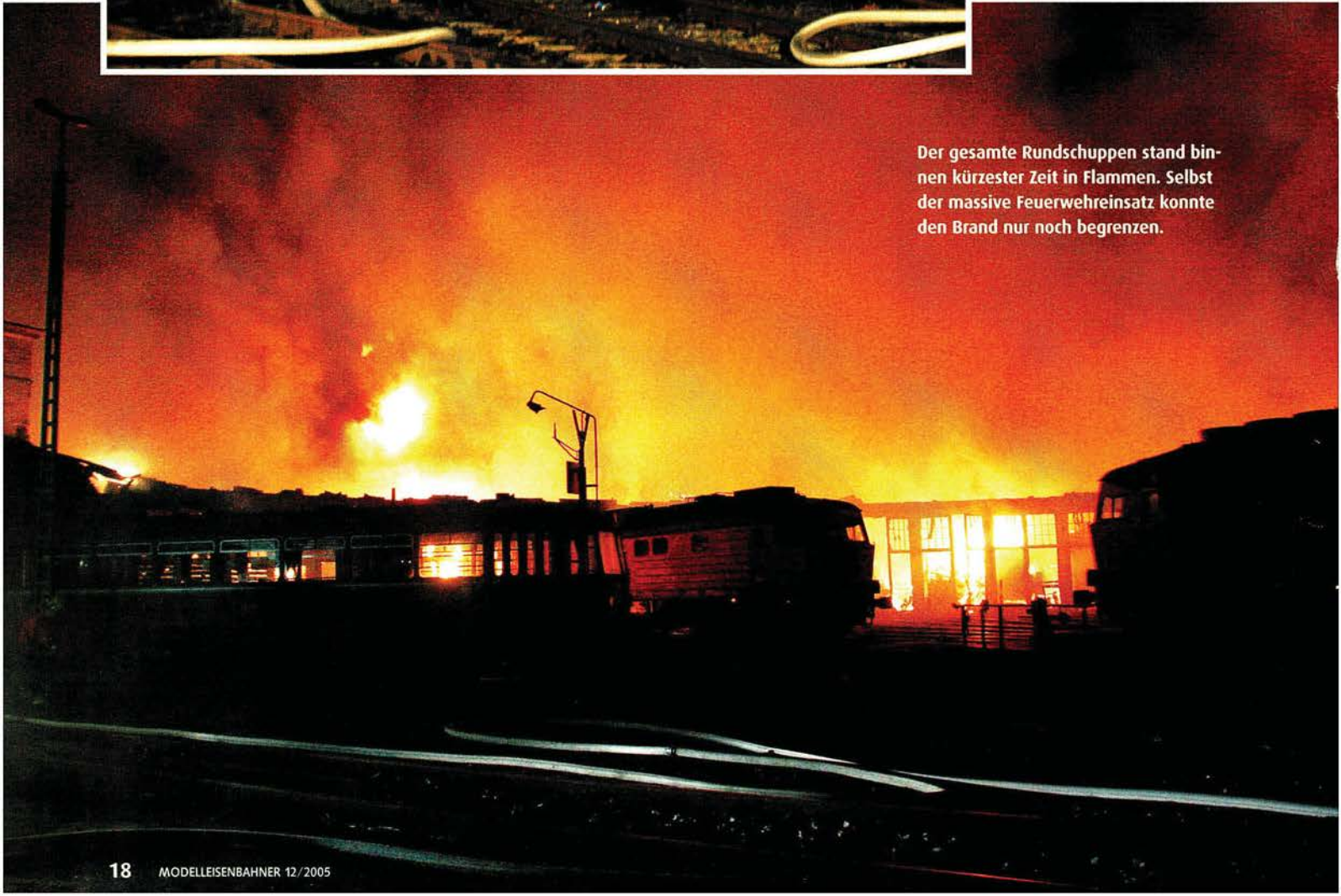
Foto: Hippel

Lichterloh brennt der große Gostenhofer Ringlokschuppen im Nürnberger Stadtteil Sünderbühl, als am Montag, 17. Oktober, gegen 20 Uhr die ersten Einsatzkräfte der Feuerwehr eintreffen. Gasflaschen explodieren, die Wehrmänner empfangt ein Funkenregen. Schemenhaft zeichnen sich in Lohe und Qualm im Schuppeninneren Lokomotiven und Wagen ab.

Historische Fahrzeuge, zum Teil unersetzliche Unikate, sind hier untergestellt. Das Nürnberger DB-Museum nutzt den von DB Regio angemieteten 24-ständigen Ringlokschuppen als Depot. In diesen Stunden – gegen 23.30 Uhr ist das Feuer endlich unter Kontrolle – geht hier mehr als nur ein Stück deutscher Eisenbahngeschichte jämmerlich zugrunde.

Foto: Fengler

Der gesamte Rundschuppen stand binnen kürzester Zeit in Flammen. Selbst der massive Feuerwehreinsatz konnte den Brand nur noch begrenzen.



Flammendes Inferno im Museums-Depot

„Weithin sichtbarer Feuer-schein und eine starke Rauch-entwicklung bei der Anfahrt ließ(en) nichts Gutes erwarten“, heißt es am Tag danach im Einsatzbericht der Feuerwehr.

Alarmiert wurde die Nürnberger Berufsfeuerwehr nicht etwa von Eisenbahnern, obwohl in unmittelbarer Nachbarschaft der Bahnverkehr zwischen Nürnberg und Erlangen sowie Nürnberg und Würzburg stattfindet und manch Lokführer schon angesichts eines Fotografen den Bundesgrenzschutz anfordert. Alarm schlugen vielmehr Autofahrer auf dem nahegelegenen Frankenschnellweg, der Autobahn A73. Sie meldeten über Notruf, dass aus dem Lokschuppen unterhalb der Jansenbrücke haushohe Flammen schlugen.

Die Nachricht vom Brand griff unter Eisenbahnfreunden ebenso schnell um sich wie das Feuer im mehr als 100 Jahre alten Ringlokschuppen. Schnell beherrschte das Thema Internetforen, und Telefone standen nicht mehr still. Ein bedeutender Teil der historischen Lokomotiven der DBAG brannte mit und niemand konnte sie retten.



Foto: Fergler

Das Feuer musste sich mit rasender Geschwindigkeit ausgebreitet haben. Als die Feuerwehr eintraf und umgehend mit massivem Einsatz die Löscharbeiten begann, stand das riesige Gebäude bereits vollständig in Flammen. Es gab keine Möglichkeit mehr, das eine oder andere Unikat aus dem Lokschuppen zu ziehen, weder die Zeit reichte, noch war das erforderliche Personal vor Ort. Riesige Stichflammen von explodierten Acetylen-Gasflaschen schossen aus dem ein-

stürzenden Dach, berichteten die Feuerwehrmänner. Ihr eigener Schutz musste vor der Rettung der Fahrzeuge stehen.

Unglücklicherweise waren die abgestellten Dieselloks mit Kraftstoff und die Tender der Dampfloks zum Teil mit Kohlen gut gefüllt: Zusätzliche Nahrung für das vom Ostwind angefachte Feuer, das im hölzernen Dachstuhl des historischen Ringlokschuppens bereits ein williges Opfer fand.

80 Einsatzkräfte aller fünf Nürnberger Berufsfeuer- →



Foto: Joachim Schmidt

Brandnester und die enorme Hitze der ausgeglühten Loks machten noch am Folgetag Löscharbeiten notwendig. Die Stichflammen aus dem Gebäude erreichten eine Höhe von gut 20 Metern.

Der Kommentar

Auch wenn die Brandursache des Nürnberger Depots vielleicht nie festgestellt werden kann, so wird sich doch an der Behandlung des Schadens die Verantwortung der DB-Führung messen lassen müssen. Bei der Aufklärung der Umstände um das Museumsdepot drängt sich dem Beobachter der Eindruck einer eher stiefmütterlichen Behandlung der Attraktionen von der 150-Jahrfeier im Jahr 1985 auf. Sicherlich besteht die Geschichte der deutschen Eisenbahnen nicht nur aus Lokomotiven. Andererseits waren gerade sie die vom Publikum geliebte Verkörperung der unterschiedlichen Epochen, eben wie ein DB-Film seinerzeit titelte: Die Zugpferde des Fortschritts. Als Nichteisenbahner und Gesellschaftswissenschaftler hatte Museumsdirektor Dr. Franzke sicherlich nicht unbedingt den Fahrbetrieb mit historischen Fahrzeugen als Hauptziel vor Augen, doch für das, was jetzt in Nürnberg passierte, ist er der Hauptverantwortliche. All die Unterlassungen, die den Brand in diesem Ausmaß erst möglich machten, geschahen unter seiner Regie. Er hat ein Erbe veruntreut, das einzigartig war. Seine Aufgabe wäre es gewesen, wirklich allen die Augen für diese Kostbarkeiten zu öffnen und keine Sparmaßnahmen die Sicherheit betreffend zuzulassen. Die Allgemeinheit ist nun aufgerufen, die DB-Führung in die Pflicht zu nehmen. Bis jetzt warten wir immer noch auf die Zusage, dieses Erbe wieder aufzubauen und Spenden entsprechend zu verwenden. *Joachim Schmidt*



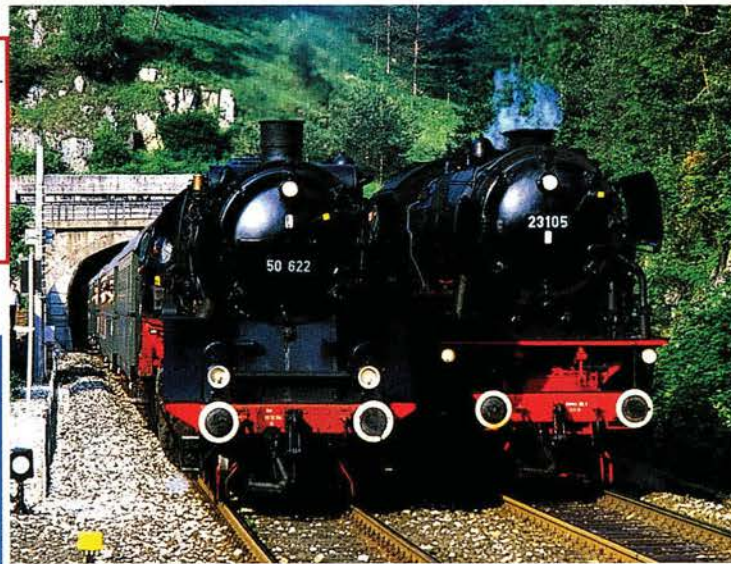
Foto: Fergler

Der Tag danach: Bei Tageslicht bot sich den Feuerwehrleuten ein trauriges Bild von ausgeglühten Lokleichen.

Trotz Großeinsatz kaum Chancen für die Exponate

Die Schürzenträgerin

Loknummer: 50 622
 Bauart: 1'E h2
 Hersteller/Baujahr: Henschel,
 Kassel/1940
 Letztes Bw: Duisburg-Wedau
 Ausgemustert: 28.9.1976



Die Jüngste

Loknummer: 23105
 Bauart: 1'C1' h2
 Hersteller/Baujahr: Jung,
 Jungenthal/1959
 Letztes Bw: Kaiserslautern
 Ausgemustert: 18.4.1972

Die strahlende Oktobersonne passte
 am Tag nach dem Brand nicht zum
 traurigen Anblick der Lok-Gerippe.





Die Universelle

Loknummer: 86 457
Bauart: 1'D1'h2t
Hersteller/Baujahr: DWM
 Posen/1942
Letztes Bw: Nürnberg Rbf
Ausgemustert: 15.08.1972

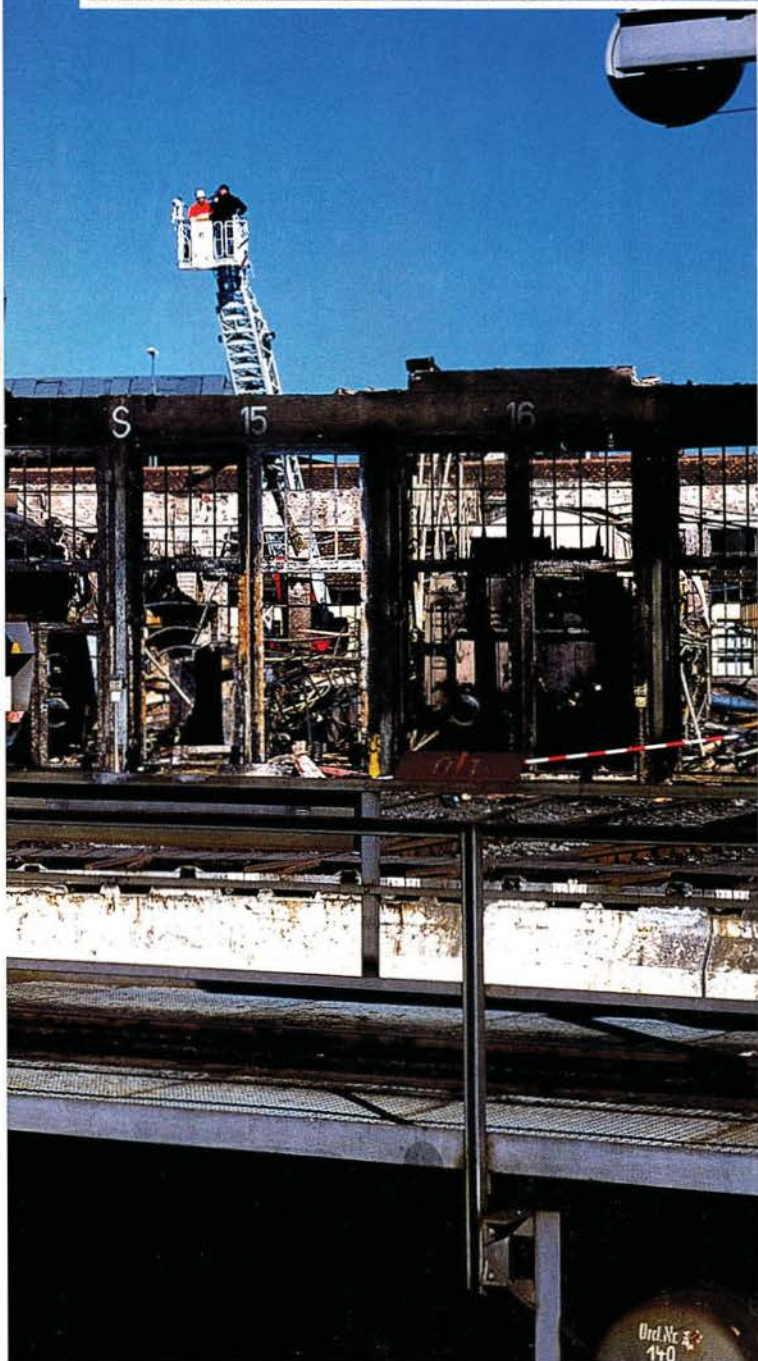
Die Bayerin

Loknummer: 89 801, bay. R³/₃
Bauart: Cn2t
Hersteller/Baujahr: Krauss &
 Comp./1921
Letztes Bw: Weiden
Ausgemustert: 28.12.1964



Foto: Jens Jänscher

Fotos (3): Joachim Schmidt



wehrwachen, die benachbarte Quelle-Werksfeuerwehr und 120 Männer und Frauen der freiwilligen Feuerwehren begannen einen Kampf gegen die Flammen, der bereits verloren war. Flugfeuer, das heißt, brennende Gegenstände, die von der durch die enorme Hitze entstehenden Thermik getragen werden, drohten den Brand auf benachbarte Gebiete auszubreiten. Die Bahnstrecke wurde gesperrt, ebenso der Frankenschnellweg. Das Verkehrschaos löste sich erst zu

mitternächtlicher Stunde allmählich auf. Der Bahnverkehr wurde um 0.42 Uhr wieder aufgenommen.

Dreieinhalb Stunden nach dem Eintreffen hatten die Wehren den Brand unter Kontrolle – zu spät für die im Schuppen abgestellten Fahrzeuge. Die Hitze und herabstürzende Dachteile hatten die meisten schwerst beschädigt, einen Großteil vermutlich sogar unwiederbringlich zerstört.

„Für uns ist das ein Totalverlust“, zeigte sich DB-Mu- →



Foto: Fengler

Der Adler war zwar kein Original, aber die Replik hatte auch schon 70 Jahre und einen Weltkrieg überlebt, und ihn kannte beinahe jedes Kind.

Verkohlte Balken, Trümmer, ausgeglühte Wracks

seumsdirektor Dr. Jürgen Franzke, der noch in der Nacht an den Brandort geeilt war, in einer ersten Reaktion erschüttert. Etwa ein Fünftel des Nürnberger Bestandes, so Franzke, seien betroffen.

Im Gostenhofer Depot untergebracht beziehungsweise im Außenbereich abgestellt waren laut offizieller Liste der DBAG der Adler-Nachbau von 1935 mit fünf originalgetreu nachgebauten Wagen, die

Schnellzuglokomotive 01150 aus demselben Jahr, die 23105 als letzte für die Bundesbahn gebaute Dampflokomotive überhaupt, die 45 010, Deutschlands größte Güterzugdampflokomotive aller Zeiten, die 50 622, die 86 457, die 89 801, die zu Demonstrationszwecken halbseitig aufgeschnittene 98 327, die E 75 09, der Berliner U-Bahntriebwagen 201, der Berliner S-Bahntriebwagen 165 358, die betriebsfähige V 80 002, die V 60 150, die

360 151, die V 100 1023 (211 023), die V 100 2023 (212 023), die V 100 2330 (212 330), die betriebsfähige Vorserien-V 200 002, der Triebwagen-Prototyp 627 001, der Schienenbus VT 98 mit Steuerwagen 996 775, eine Gleismessdraisine, zwei Bauzugwagen, ein Flachwagen, der Schürzenwagen 25 291 sowie diverse historische Ersatzteile, Antriebseinheiten und etliche Werkzeuge.

Wohl irreparabel zerstört sind die Diesellokomotiven und der 627 sowie alle im Schuppen selbst abgestellten Waggons. Hoffnungen keimen indes bei der E 75 und den Dampflokomotiven auf, dass die Schäden doch nicht so groß wie zunächst angenommen sein könnten und eine Restaurierung möglich sei.

„Wir haben zwar in unserem Dampflokomotivwerk Meiningen die Spezialisten dafür, wissen aber

Die Größe

Loknummer: 45 010

Bauart: 1'E1' h3

Hersteller/Baujahr: Henschel/1941

Letztes Bw: Mühldorf

Ausgemustert: 3.3.1969

Die Maschinen der Baureihe 45 waren die größten Güterzug-Dampfloks auf Deutschlands Gleisen. 45 010 durchquert das Maintal bei Würzburg (re.)

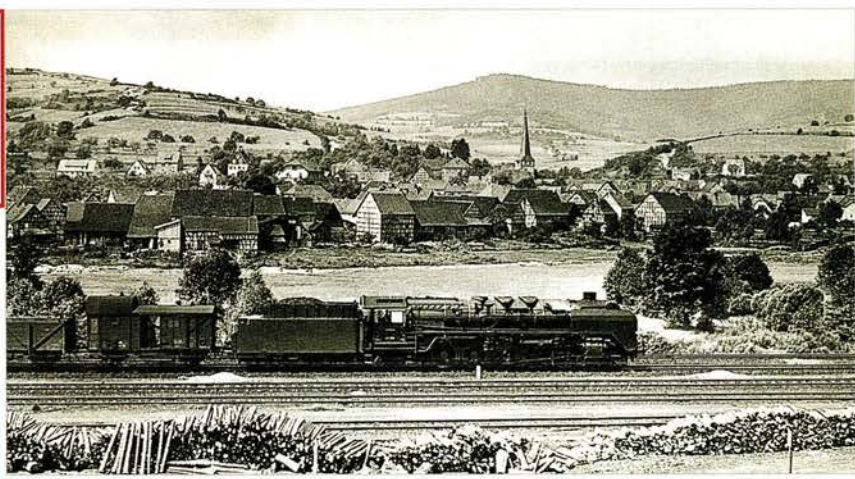


Foto: Beilingrodt/Sammlung Schulz





Eine der letzten ihrer Art

Loknummer: E 75 09

Bauart: (1'B) (B'1)

Hersteller/Baujahr: Maffei/1927

Letztes Bw: Ingolstadt

Ausgemustert: 1.7.1972

Einen besonders bedauernswerten Verlust stellt die E 75 dar. Der Bestand an historischen Groß-E-Loks mit Stangenantrieb schrumpfte auf drei Stück.

nicht, ob mit dem zum Teil durchgeglühten Stahl der Lokomotiven noch etwas anzufangen ist", bremste Dr. Jürgen Franzke vorschnelle Erwartungen. Die Meininger Experten waren inzwischen vor Ort, „Deren Bestandsaufnahme bleibt abzuwarten“, erklärte Antje Bittner, Sprecherin des DB-Museums.

Aktuellen Schätzungen zufolge beläuft sich die Schadenssumme inzwischen auf 40 bis 50 Millionen Euro.

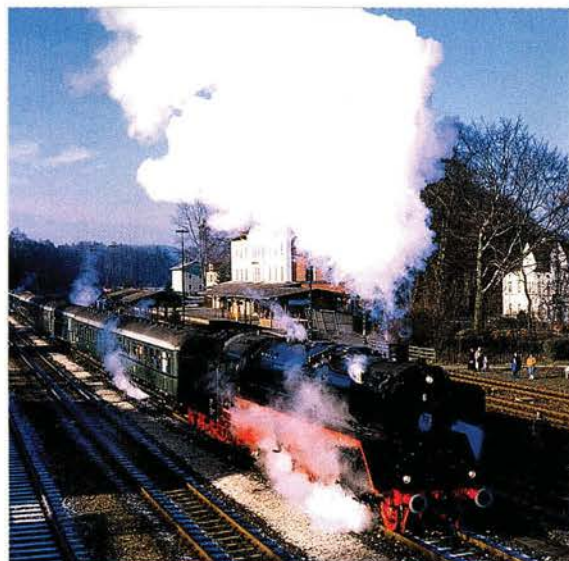
Als wäre das nicht schon schlimm genug, verblüffte Museumsleiter Dr. Franzke die Öffentlichkeit, als er gegenüber der Presse erklärte, es gebe zwar eine Brandversicherung, aber keine Fahrzeugversicherung. Außerdem räumte er ein, dass der Ringlokschuppen über keinerlei vorbeugende Brandschutzeinrichtungen verfügt habe. Eine Brandschutzanlage hätte erst noch installiert werden sollen.

Abgesehen davon: Betriebsfahrzeuge und Exponate gehören üblicherweise nicht ins selbe Gebäude und Gasflaschen schon gar nicht. Bei Arbeiten

mit Gefährdungspotential ist eine Räumung oder, wenn nicht möglich, zumindest ein Bewachen vernünftig.

Schwere Vorwürfe gegen Franzke erhebt derweil ein ehemaliger Studienkollege: Erwin Brandl sagte gegenüber der Nürnberger Zeitung, er habe Franzke auf die fehlenden Sicherheits- und Brandmeldeanlagen hingewiesen, ohne Erfolg.

Das DB-Museum bemüht sich nun zumindest in dieser Hinsicht um Schadensbegrenzung. Zu fehlenden Brandschutzeinrichtungen und Versicherungen könne sie nichts sagen, erklärte Sprecherin Antje Bittner auf MEB-Anfrage. →



Die Seidenstickerin

Loknummer: 01150

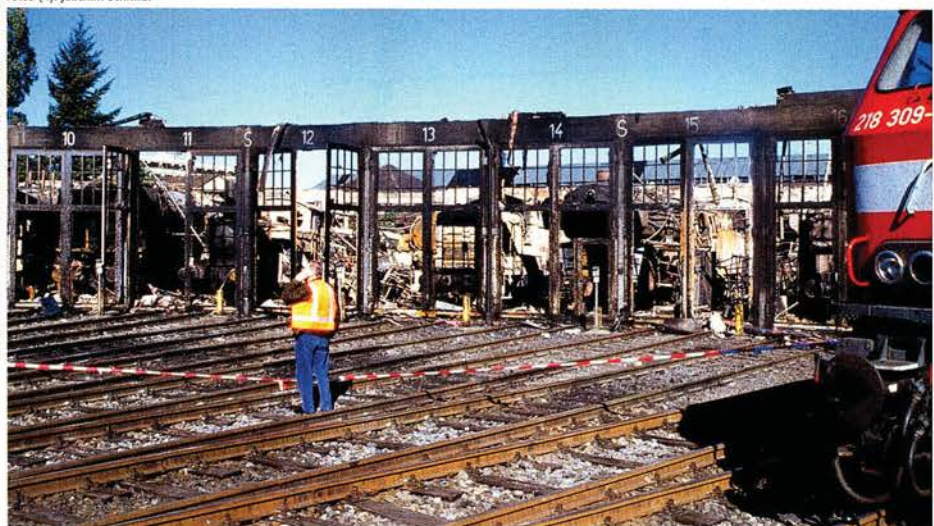
Bauart: 2'C1'h2

Hersteller/Baujahr: Henschel/1935

Letztes Bw: Hof

Ausgemustert: 13.11.1973

Fotos (4): Joachim Schmidt



Tor 14, dahinter brannte 01150, Vertreterin des Einheitloksbaus schlechthin, aus.

Lippenbekenntnisse? Worten müssen Taten folgen!

Wie aus gewöhnlich gut unterrichteten Kreisen zu erfahren war, rumort es diesbezüglich aber in der Konzernspitze gewaltig. Man neige dort zu der Auffassung, dass sich Jürgen Franzke um Kopf und Kragen rede. Vor allem befürchte man, das ohnehin angekratzte Image der Deutschen Bahn könne weiteren Schaden nehmen.

In die Schusslinie geraten war der Nürnberger Museums-Chef, dem ausgezeichnete Kontakte zu Landespolitikern nachgesagt werden, bereits mit dem VT 11.5-Projekt. Die Aufarbeitung des einstigen Bundesbahn-Paradezugs verschlang bis zu ihrem abrupten Ende mehr als doppelt so viel als die ursprünglich angesetzten dreieinhalb Millionen Euro. Seit die

Leere Versprechen

Das Schicksal des Gläsernen Zuges ist kein Ruhmesblatt für DB AG und DB-Museum. Nach dem Unfall am 12. Dezember 1995, bei dem eine Front des Aussichts-Tw erheblich beschädigt wurde, ließ die Bahn Gutachten zur Wiederaufarbeitung erstellen und der damalige Boss der Bahn, Heinz Dürr, soll sich gar persönlich dafür ausgesprochen haben. In den folgenden Jahren passierte wegen Geldmangels wenig bis nichts. Im AW München-Neuaubing gammelte das Fahrzeug vor sich hin, bis es entfernt werden musste. Es ist dem persönlichen Engagement Horst Büttners und der von ihm initiierten BSW-Gruppe „ET 491“ zu verdanken, dass der Gläserne, der bis heute DB-Museum gehört, im Bahnpark Augsburg Obdach fand. Die



Mehr als eine äußerliche Aufarbeitung ist nicht drin.

BSW-Gruppe organisierte und finanzierte den Transport und zahlt auch die Miete für den Standplatz. Bleibt zu hoffen, dass sich die DBAG bei den vielleicht zu rettenden Fahrzeugen aus Gostenhof nicht genauso aus dem Fenster lehnt.

DB-Zentrale die Notbremse gezogen, liegt das Vorhaben auf Eis.

Als Verwalter des Mangels eignet sich Dr. Franzke aller-

dings nur bedingt zum Sündenbock. Die von Anfang an ungenügende Mittelausstattung führte unter anderem dazu, dass das beliebte DB-Nostalgie-Programm mehr und mehr zusammengestrichen wurde, im kommenden Jahr gegen Null tendieren soll und dass Außenstellen des DB-Museums auf der Kippe stehen. Womit letztlich auch die jahrelange ehrenamtliche Arbeit der

im Bahn-Sozialwerk (BSW) aktiven Gruppen in Frage gestellt wird. Was bei den gestandenen Eisenbahnern verständlicherweise für erhebliche Unruhe gesorgt hat.

Kritiker halten denn auch Bahnchef Hartmut Mehdorn vor, seine Worte seien nur Lippenbekenntnisse. Mehdorn hatte den Verlust der historischen Fahrzeuge als schwerwiegend und bitter für die Bahn bezeichnet und erklärt: „Wir werden alles uns Mögliche daran setzen, die Bahnhistorie auch in Zukunft zu pflegen.“

Eine gewisse Skepsis bleibt, wenn man beispielsweise an den Gläsernen Zug denkt (siehe Kasten auf dieser Seite). Auch wenn Hartmut Mehdorn sicher nicht Unrecht hat, wenn er um etwas Geduld nachsucht: „Ich bitte jedoch auch um Verständnis, dass wir erst nach Abschluss der Schadenermittlung detailliert über mögliche Fahrzeugrestaurierungen sprechen können.“

Inoffiziell war bislang zu erfahren, dass möglicherweise nicht alle Dampflok abge-

Die schönste 212

Loknummer: V 100 2023
Bauart: B'B'
Hersteller/Baujahr: MaK,
 Kiel/1963
Letztes Bw: Gießen
Ausgemustert: -



Foto: Hellmuth

Der Prototyp

Loknummer: 627001
Bauart: B'2'
Hersteller/Baujahr: MaK/1974
Letztes Bw: Tübingen
Ausgemustert: 12/2004



Die Fortschrittliche

Loknummer: V80 002
Bauart: B'B'
Hersteller/Baujahr: KM/1952
Letztes Bw: Bamberg
Ausgemustert: 16.7.1978

V80 002, die erste DB-Dieselloktype mit dieseldraulischem Gelenkwellen-antrieb, ist technischgeschichtlich ein herber Verlust.

ten Fahrzeuge betreute, weitergeht, steht noch nicht fest. Ende November will man sich zusammensetzen. Dabei will auch Dr. Franzke anwesend sein. Vielleicht bekommen die engagierten Eisenbahner andere Fahrzeuge zur Betreuung. Ob der Standort Gostenhof – die Lokschuppenmauern sind akut einsturzgefährdet – sein wird, kann jetzt noch niemand sagen.

Zur Erinnerung: In knapp fünf Jahren soll das 175-Jährige der deutschen Eisenbahnen gefeiert werden. Ob dann auch nur eins der Gostenhofer Fahrzeuge wenigstens rollfähig ist?

*Stefan Alkofer,
Karlheinz Haucke*



Foto: Hellmuth

schrieben werden müssen. So soll neben der 45010 und der 50622, bei denen immerhin noch die Lokschilder intakt sind, angeblich der Adler dank seines wassergefüllten Kessels die Gluthitze halbwegs überstanden haben.

Zahlreiche Hilfsangebote, so auch vom Verein des Sächsischen Eisenbahnmuseums Chemnitz-Hilbersdorf, gingen

inzwischen beim DB-Museum ein. „Wir haben in den letzten Tagen sehr viel Hilfsbereitschaft erfahren. Das ermutigt uns“, betonte Antje Bittner.

Die Brandursache stand bei Redaktionsschluss noch immer nicht fest. Wenige Stunden vor Ausbruch des Infernos hatten Dacharbeiten stattgefunden. Dabei waren, wie üblich mit offener Flamme, Bitumenbahnen

wasserdicht versiegelt worden. Ob dies zu dem Großbrand geführt hat, „lässt sich im Moment nicht sagen“, war von der Pressestelle des zuständigen Polizeipräsidiums Mittelfranken zu erfahren. Die Dachdecker verweigern auf Anraten des Firmenanwalts jede Aussage.

Wie es mit der schwer getroffenen Nürnberger BSW-Gruppe, die viele der verbrann-



Fotos (4): Joachim Schmidt

Die Elegante

Loknummer: V200 002
Bauart: B'B'
Hersteller/Baujahr: Krauss-Maffei (KM), München/1953
Letztes Bw: Oldenburg
Ausgemustert: 11.11.1978

Der Lokkasten der V200 002 bog sich bei der enormen Hitzeentwicklung durch. Die viel genutzte Museumslok ist mit Sicherheit verloren.



Foto: Hellmuth

黄青军

Geduld ist eine Tugend, auch für Huang Qingjun: „Vier, manchmal fünf Tage habe ich gewartet, bis alles, auch das Licht perfekt war.“



Foto: Hauke

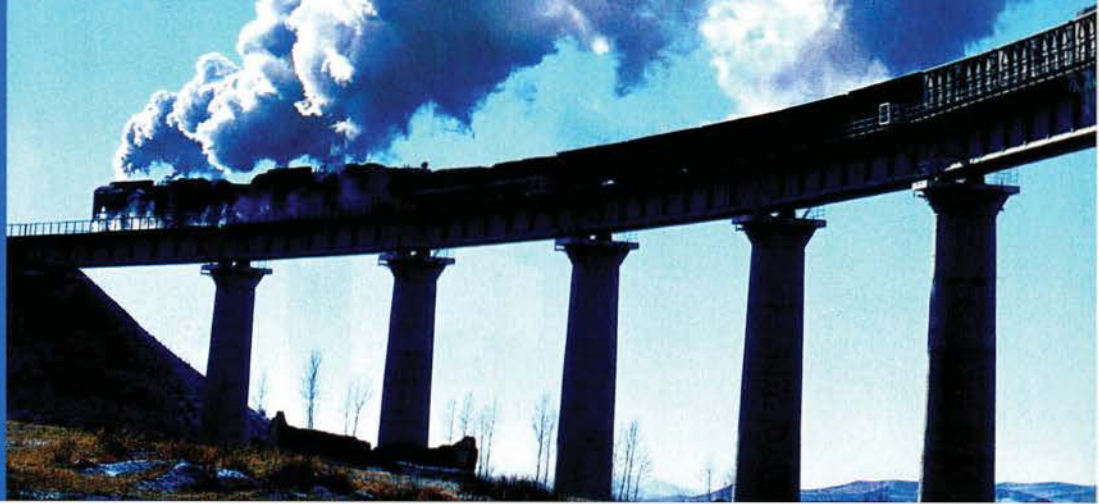
Gerade einmal 34 Jahre ist er jung und doch schon eine internationale Berühmtheit: Huang Qingjun, mehrfach ausgezeichnete Berufsfotograf aus der Volksrepublik China, ist nicht nur in seinem Heimatland ein bekannter Mann, was in dem Riesenreich der Mitte mit seiner enormen Einwohnerzahl keineswegs selbstverständlich ist.

Huang's Bild „Der Kohlearbeiter“, prämiert beim internationalen Fotowettbewerb der Unesco, ging um die Welt. Nationale und internationale Auszeichnungen machten auch die Kunstszene auf ihn aufmerksam. Den internationalen Durchbruch schaffte Huang Qingjun mit der Fotoausstellung „The Steam Locomotive“, zuletzt im Mai 2005 im australischen Sydney zu sehen und nun, eine europäische Premiere, bis einschließlich 23. Dezember in der China-Galerie in der Uhlenflucht 10 im Bielefelder Stadtteil Sennebad.

Und hier sitzt er mir nun gegenüber, der hochgewachsene Nordchinese, hat eine ganz normale Nikon-Digitalkamera statt seiner Hasselblad in Griffweite, lächelt →

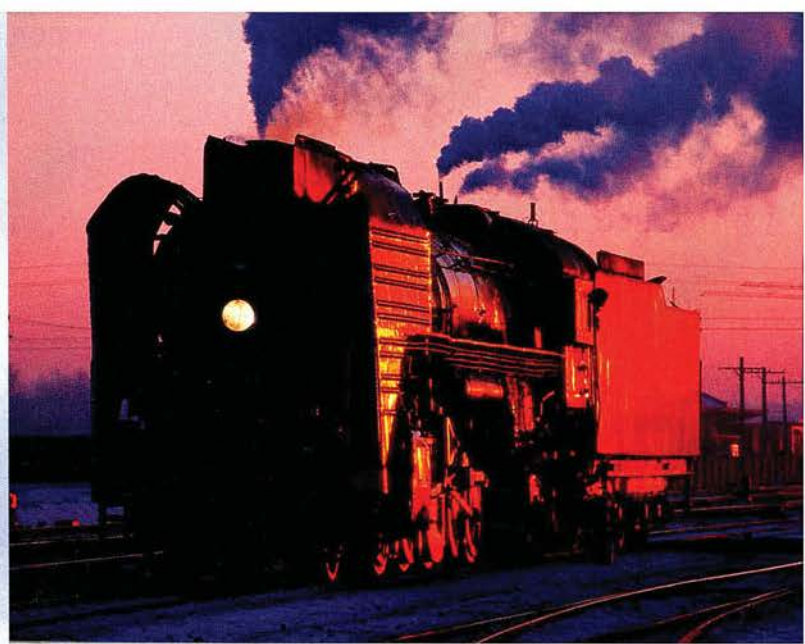
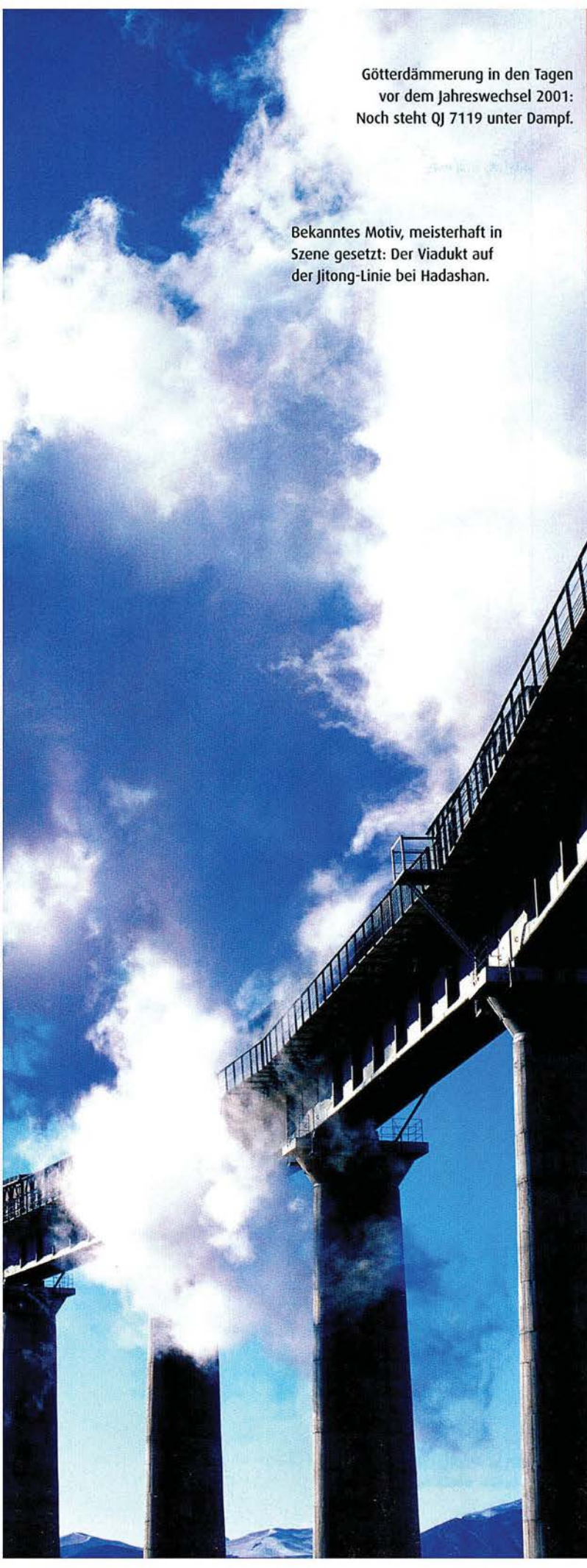
Meisterhafte Aufnahmen nach tagelangen Vorbereitungen und geniale Schnappschüsse: Huang Qingjun ist ein Fotograf von Format – Chinas Bellingrodt.

Huang's WELT



Götterdämmerung in den Tagen
vor dem Jahreswechsel 2001:
Noch steht QJ 7119 unter Dampf.

Bekanntes Motiv, meisterhaft in
Szene gesetzt: Der Viadukt auf
der Jitong-Linie bei Hadashan.



Keine Fotomontage, sondern ein
gelungener Schnappschuss, der
bei Zhanhelingchang gelang.



Innere Mongolei: Wo nur selten
die Temperatur über Null steigt,
fordert der Winter Handarbeit.



Bitte noch räuchern: Alltagsszenen wie diese sind auch Huangs Welt. Er nutzt die Eisenbahn als roten Faden.



Kontraste: In Shanhetun setzt Huang im Januar 2001 das Alltagsleben der Menschen an der Bahn in Szene.

ein wenig schüchtern und entspricht so gar nicht dem Klischee eines allürenbehafteten Starfotografen. Nebenbei bemerkt, auch nicht dem des seine Gefühle angeblich stets verbergenden Asiaten. Wer sich je mit der ausgesproche-

nen Streitkultur der Chinesen befasst hat, der weiß, wovon ich rede.

Auf Anhieb verstehen wir uns auch ohne viele Worte. Da Huang Qingjun aber kein

Schon als kleiner Junge fasziniert vom Auspuffschlag

Wort Englisch und genau doppelt so viel Deutsch spricht, mein Chinesisch sich in Ausdrücken einschlägiger Speisekarten erschöpft, hat sich als Dolmetscherin Yin Ross zu uns gesellt. So nebenbei erfahre ich, dass es ob der höchst unterschiedlichen Dialekte gar nicht so

einfach ist, wenn sich ein Nordchinese und eine Südchinesin verständigen wollen. Im Zweifelsfall unterhält man sich in Mandarin, der alten Hochsprache, obwohl Yin Ross die meisten Dialekte ihres Heimatlandes beherrscht.

Im Alter von 16 Jahren begann Huang Qingjun – Huang ist übrigens der im Chinesischen vorangestellte Familienname – seine fotografische Ausbildung. Seine Begeisterung für die Eisenbahn liegt

Daanpei im Dezember 2001: Im Umgang mit Licht und Farben erweist sich Huang als Künstler mit Sinn für Dampflokomotiv-Romantik.

aber noch ungleich weiter zurück.

„Schon als kleiner Junge haben mich die Piffe der Lokomotiven und die Auspuffschläge fasziniert“, verrät Huang und seine Augen leuchten. Schlüsselerlebnisse, die sehr vertraut klingen. Und dass der in Daqing in der Provinz Heilongjiang Geborene unweit des Bahnhofs aufwuchs, wundert da nicht.

Gleichwohl ist Huangs Begeisterung für die Eisenbahn und insbesondere die unter Dampf für chinesische Verhältnisse höchst ungewöhnlich, zwar nicht unbekannt, wird von seinen Landsleuten aber mit einer Portion nachsichtigen Unverständnisses den Langnasen zugeschrieben.

„Qian Jin“, das QJ der bei Ausländern so beliebten schweren E-Kuppler, bedeu-



Blick in die Welt der Arbeit, 2000: Nur noch im Staatsbahn-Aw Jilin werden heute Dampfloks überholt.



黄 公 军

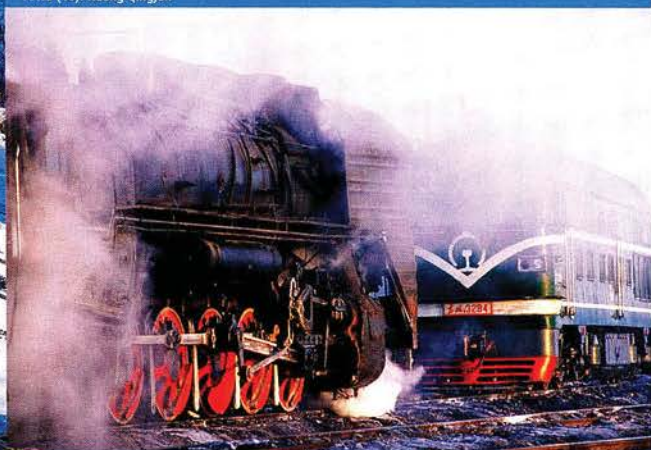
November 1998,
Weiheilingchang:
28-Tonnen-Lok
von Shijazhuang
dampft unbeirrt
durch den Forst.



Foto: Harcke

Verständigung auf Mandarin:
Huang Qingjun und Yin Ross
sprechen verschiedene Dialekte.

Fotos (10): Huang Qingjun



tet zwar „Fortschritt“, aber da-
runter versteht man in China
heute schon eher Dieselloks
und vielmehr noch den Trans-
rapid. Bei dem eigentlich, wie
Huang, verantwortlicher Bild-
redakteur bei „Voyage“, Chi-
nas größtem Reisemagazin in

Peking, bestätigt, nur eins
stört: Dass er keine chinesi-
sche Entwicklung ist.

Seit 1998, „als die Dampf-
loks immer weniger wurden“,
dokumentiert Huang Qingjun
die Reste einer Ära, ist QJ, SY,
JS und Co. mit der Mittelfor-

matkamera auf der Spur. „Auf
der Jitong-Bahn ist jetzt end-
gültig Schluss, aber da gibt es
ja noch die Wald-, Kohle- und
Industriebahnen“, lächelt Hu-
ang und will sich für ein Mu-
seum stark machen, bevor
auch die letzten Exemplare

Ein Bild mit Symbolcharakter: Im
Dezember 2001 trifft diese Qian Jin
schnaubend auf ihre Dieselablösung.

„unserer jüngeren Technikge-
schichte für immer verschwin-
den!“

Wie ähnlich wir uns doch
sind!
Karlheinz Haucke

Neuheiten Herbst/Winter 2005

Im Modellherbst 2005 präsentiert Schuco attraktive Neuheiten aktueller und klassischer PKW- und LKW-Modelle
im Maßstab 1:87/H0. Fragen Sie Ihren Fachhändler nach den Schuco-Herbst/Winter-Neuheiten „Edition 1:87“.

Schuco®

H0
Edition 1:87
METAL



LIMITED
2000
EDITION

24209 Scania Topline 2a/3a
„Merry Christmas 2005“
(Exklusiv in Display-Box)

25028 Mercedes-Benz 300 SL
#20 Hermann Lang

25026 Mercedes-Benz 300 SL
#16 Rudolf Caracciola

25027 Mercedes-Benz 300 SL
#18 Karl Kling



SIMBA · DICKIE · GROUP



Schuco FORUM
www.schuco-forum.de
Das neue Sammlerportal für alle Schuco-Fans

DICKIE-SCHUCO GmbH & Co. KG · Werkstraße 1 · D-90765 Fürth · www.schuco.de

Preisvorteil von
ca. 15 %

DREI AUF EINEN

Mit dem großen **MODELLEISENBAHNER-Abo:**

- **MODELLEISENBAHNER**
- **ModellbahnSchule**
- **ModellEisenBahner SPEZIAL**

Perfekte Informationen, tolle Bilder und anregende Texte! Im Abo noch preiswerter! Ihre Vorteile, wenn Sie den **MODELLEISENBAHNER** jetzt abonnieren:

KLEINES Jahres-Abo:

12 Hefte + 1 Sonderheft

nur € 42,20

- Der **MODELLEISENBAHNER** wird Ihnen jeden Monat druckfrisch per Post zugestellt.
- Sie bezahlen nur € 2,80 pro Heft (**ModellEisenBahner-SPEZIAL** € 8,60 statt € 9,80) im kleinen Abo gegenüber € 3,30 Einzelverkauf.
- Das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ oder das Video „Anlagen-Meisterwerke“ erhalten Sie als Dankeschön.
- Sie bekommen zusätzlich jedes Jahr ein Spezial-Heft. Dieses erhalten Sie immer mit dem Januar-Heft.



GROSSES Jahres-Abo:

12 Hefte + 3 Sonderhefte

nur € 57,20



- Zusätzlich zum kleinen Abo erhalten Sie zwei Sonderhefte **ModellbahnSCHULE** und sparen nochmals € 4,60.
- Alle Hefte bekommen Sie in umweltverträglicher Verpackung in Ihren Briefkasten.
- Auf Wunsch können Sie bei Bankabbuchung Ihr Abo in vierteljährlichen Raten in Höhe von nur € 14,30 bezahlen.

Das
Spezial-Heft
kommt immer
mit der Januar-
Ausgabe!

STREICH

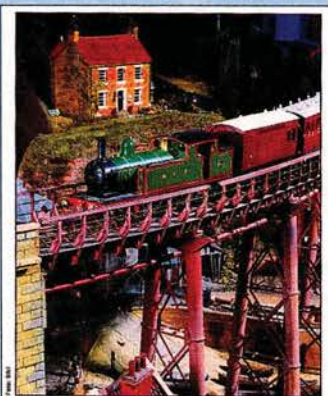
Als Dankeschön für Ihr Vertrauen:

Unsere attraktiven Abo-Geschenke!

entweder...

VIDEO „Anlagen-Meisterwerke“

Sie sind eine Augenweide für alle Altersklassen: Fein detaillierte Modellbahnanlagen, die mit realistischem Fahrbetrieb die große Eisenbahn in allen Epochen kunstvoll nachbilden. Das Video entführt Sie in die heile Welt von 15 meisterhaft gestalteten Anlagen.



Anlagen-Meisterwerke

RIOGRANDE-VIDEOTHEK



oder...

LEXIKON „Erfinder und Erfindungen“

Das berühmte Lexikon „Erfinder und Erfindungen“ – ein 380 Seiten starker Nachdruck des längst vergriffenen Standardwerks. Von A wie „Abdampfstrahlpumpe“ bis Z wie „Zweissystemlokomotive“.

Widerrufsrecht: Sie können die Vereinbarung innerhalb einer Woche beim MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried, schriftlich widerrufen. Die Frist endet 1 Woche nach Eingang des Coupons. Das Begrüßungsgeschenk dürfen Sie in jedem Fall behalten.

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried

Unsere Abos

Kleines Jahres-Abo: 12 Hefte + 1 Sonderheft nur € 42,20

Großes Jahres-Abo: 12 Hefte + 3 Sonderhefte nur € 57,20

Ja, ich bestelle den MODELLEISENBAHNER ab der ☐ aktuellen Ausgabe, ☐ ab Heft/2005 für zunächst ein Jahr zum Jahrespreis von z. Zt. € 42,20 bzw. € 57,20. Die Preise für Schweiz, EU und übriges Ausland stehen im Impressum des aktuellen Hefts. Alle Versandkosten übernimmt der Verlag.

Als Begrüßungsgeschenk schicken Sie mir bitte:

- ☐ das Lexikon „Erfinder und Erfindungen“
☐ das Video „Anlagen-Meisterwerke“

Ich erkläre, dass ich den MODELLEISENBAHNER im letzten halben Jahr nicht abonniert hatte.

Bitte liefern Sie mir ein ☐ Großes Abo, ☐ Kleines Abo
☐ Das Abonnement ist zum Verschenken. Deshalb gebe ich meine **und** die Geschenkadresse an.

Meine Adresse:

Vorname, Name Geburtsdatum

Straße, Haus-Nr. Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Ich verschenke ein MODELLEISENBAHNER-Abonnement an folgende Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

- ☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der Beendigung des Abonnements.
☐ jährlich ☐ 1/4-jährlich (nur bei Abbuchung des Großen Abos)

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch) Bankleitzahl

Bankinstitut

- ☐ Durch Überweisung nach Erhalt der Jahresrechnung.
 Bitte keine Vorauszahlung! Unbedingt Rechnung abwarten!

Abo-Nr. (Wird vom Verlag ausgefüllt):

Datum, 1. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Widerrufsrecht: Diesen Auftrag kann ich innerhalb 1 Woche nach Eingang dieser Bestellung beim MODELLEISENBAHNER, MEB-Verlag GmbH, Abonnenten-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried, schriftlich widerrufen. Rechtzeitiges Absenden genügt. Ich bestätige dies mit meiner 2. Unterschrift. Das Abonnement verlängert sich nur dann um ein Jahr, wenn es nicht 6 Wochen vor Ablauf gekündigt wird.

Datum, 2. Unterschrift des Abonnenten (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Kleider machen Kaufleute für Verkehrswesen: In ihren schmackhaften Uniformen posieren die Bahn-Azubis vor ihrer Lok auf Bahnsteig 24.

Auch in 1:87 völkerverbindend: Wolfgang Wutzmer übergibt das H0-Handmuster aus Hallein in Leipzig an Margret Suckale, DBAG.



Seid umschlungen

„Zug um Zug Europa verbinden“: 101101-4, die neue Aktionslok der Bahn-Azubis, wirbt in gleich 45 Landessprachen für ein besseres Miteinander.

Ob in Russisch, Spanisch oder auf Finnisch, die Botschaft ist immer gleich: „Willkommen“ heißt 101101-4 vielsprachig die Menschen, wo immer sie gerade im Einsatz unterwegs ist.

Die neue Werbe-Lokomotive der Aktion „Azubis der Deutschen Bahn für ein tolerantes Miteinander“, vor fünf Jahren initiiert unter dem Slogan „Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt“, ist seit dem 1. September 2005 bundesweit im Rei-

sezugdienst unterwegs. Ihren ersten Einsatz absolvierte die Europa-Lok noch am Präsentationstag: Mit dem IC 1909 am Haken machte sich 101101-4 am Donnerstag, 1. September, auf den Weg von Leipzig nach Nürnberg.

„Das ist schon ein tolles Gefühl, wenn man miterleben kann, wie die eigene Idee Gestalt annimmt“, fasste Ann-Kathrin Haas in Worte, was ihre zehn Mitstreiterinnen und Mitstreiter, allesamt als „Tony's Team“ am preisgekrönten Vorschlag für die Gestaltung der Werbelok beteiligt, bewegte.

Die elf angehenden Kaufleute für Verkehrswesen, im zweiten Ausbildungsjahr unter anderem in Frankfurt/Main Hauptbahnhof bei Station und Service beschäftigt, durften hautnah im DB-Regio-Werk Leipzig Süd am 31. August die Beklebung ihrer Lok begutach-

Mit IC 2459 befährt die neue Werbelok der Bahn-Azubis die ebenfalls neue Elsterbrücke.



Vor der MDR-Kamera: Uwe Herz, Leiter Kommunikation Personal der DB AG, Margret Suckale, DB-Personalvorstand, Wolfgang Wutzmer, Modelleisenbahn GmbH (v.r.).





Der erste Frontstreifen ist angebracht. Die Dachschräge wurde wie Griffe, Steckdosen und Scheinwerfergehäuse blau lackiert.



Die für ihren Vorschlag ausgezeichneten Bahn-Azubis verfolgen gespannt, wie ihre Idee bei der Klebeaktion Gestalt annimmt.



Präzisionsarbeit ist erforderlich, als die Folie von ihrer Trägerschicht abgezogen und die Seitenwand der Lok faltenfrei beklebt wird.

ten. Barbara Troppa, Janine Lohr, Nicole Schneider, Johann Ukolow, Markus Arnold, Nancy Radenz, Christin Ansorge, Julia Rupp, Katja Kuhnt, Isabel Rosandic und Ann-Kathrin Haas verfolgten in der Werkshalle ge-

bannt, wie ihr Projekt unter den geübten Händen eines Mitarbeiter-Quartetts der Berger-Werbung allmählich Formen annahm.

„So viele Leute, so viele Nationalitäten am Bahnhof, da

entstehen oft Konflikte“, erläutert Ann-Kathrin Haas, Projektleiterin und Sprecherin der Azubi-Gruppe, den Ansatz für die Toleranz-Botschaft. „Da passt es doch gut, wenn man die Menschen halt vielsprachig

willkommen heißt“, findet nicht nur die 20-Jährige. Das fand auch die Jury, die Tony's Team-Vorschlag als beste Werbelok-Idee prämierte. DB-Designer Thomas Exler übernahm es, die von den elf Auszubil- →

Foto: Möskén



Die Azubi-Gruppe „Tony's Team“ mit ihrer Sprecherin Ann-Kathrin Haas (7. v. lks.) präsentiert sich noch in Räuberzivil vor ihrer Lok.

Letzter Auftritt des Roco-Teams: 14 Tage vor der Insolvenz stimmt Produktmanager Anton Gebert in München die Einzelheiten ab.



Fotos (8): Renner

denden eingereichte Zeichnung zu überarbeiten.

Bereits am Tag vor der Klebeaktion hatten vorbereitende Lackierungsarbeiten stattgefunden. Dabei waren Dachschrägen, Griffe, Steckdosen und Scheinwerfergehäuse blau lackiert worden. Die „Zentrale Transportleitung Personenverkehr“ (ZTP) hatte dafür gesorgt, dass 101101-4 rechtzeitig in Leipzig eingetroffen war, um sie zunächst von allen Betriebsverschmutzungen befreien zu können. Zudem mussten stark verbeulte Stellen an der Führer-

standsseite 2 erst noch verspachtelt werden.

Als Tony's Team längst den Schlaf der Gerechten pflegte, vielleicht von der bevorstehenden Präsentationsfeier und dem unweigerlichen Blitzlichtgewitter der Medien träumte, hatten die Berger-Mannen noch keinen Feierabend. Die Beklebung der Lokfronten erwies sich als echte Herausforderung. Erst gegen 2 Uhr in der Früh des ersten Septembertags kehrte in der Halle Ruhe ein.

Es ist 12 Uhr an eben diesem 1. September. Die Rangierlok

362538-1 hat die 101101-4 am Haken, um sie auf dem stromlosen Museumsgeleis 24 des Leipziger Hauptbahnhofs bereitstellen zu können.

Europa-Lok auch Motivation für neue Bahn-Azubis

12.15 Uhr: Die Begrüßungsveranstaltung mit Margret Suckale, Personalvorstand der DBAG, für die neuen Bahn-Azubis in der Bahnhofslounge

ist beendet. Auch Tony's Team ist startbereit, nun nicht mehr im Räuberzivil des Vortags, sondern in schicker Unternehmenskleidung.

12.30 Uhr: Die Präsentation beginnt. Uwe Herz, Leiter Kommunikation Personal DBAG, moderiert. Es folgen die Ansprachen von Margret Suckale, Personalvorstand DBAG, und Wolfgang Wutzmer von der Modelleisenbahn GmbH, dem Sponsor der Klebeaktion. Die Rollout-Erinnerungstafel wird präsentiert, das Handmuster der H0-Europalok überreicht. Die letzten Pressefotos werden gemacht, allmählich legt sich der Trubel.

Kaum jemand ahnt, dass das Werbelok-Projekt zeitweilig am seidenen Faden hing. Manfred Renner, Sachbearbeiter Konzernsicherheit DBAG und als Mitglied im Lenkungskreis „Bahn-Azubis gegen Hass und Gewalt“ Mitinitiator der Aktion, jedoch denkt ungern wenige Wochen zurück.

„Unser Hauptsponsor ist pleite!“ Der Schock traf Renner unvorbereitet, war doch das Roco-Team noch Anfang Juli zur Detailabstimmung in München gewesen. Alles umsonst? Funkstille, neue Verhandlungen, schließlich grünes Licht von der Auffanggesellschaft: „Das Projekt lebte wieder“, seufzt Renner erleichtert: Ende gut, alles gut, beim Vorbild zumindest! *Karlheinz Haucke*



Foto: Heiderich

„Willkommen“: Vielsprachig macht die neue Werbe-Lokomotive am 8. September 2005 in Bebra Station.

Ab sofort am KIOSK!

VOLLDAMPF AM OSTSEESTRAND

ModellEisenbahner **SPEZIAL** Nr. 6/2005

Österreich 10,80 €, Schweiz 19,20 dfr., Benelux 11,80 €
Frankreich 12,80 €, Italien 12,80 €, Dänemark 100,- dkr

Deutschland 9,80 €



RÜGEN und der *Rasende Roland*

€ 9,80
frei Haus

Sonderpreis für
Abonnenten:
€ 8,35

Von Lauterbach nach Gohren: Entdeckungsreisen mit der Kleinbahn



Die Geschichte der RüKB
von den Anfängen bis heute



Attraktive Ausflugsziele
rechts und links der Gleise



Historische Bauten zeigen
Rügens reiche Geschichte



Mehr als 100 Jahre alt: Die
Ostseebadkultur auf Rügen

Was wäre Deutschlands größte Ferieninsel ohne den Rasenden Roland? Auf jeden Fall um eine Hauptattraktion ärmer!

Die Rügische Kleinbahn (RüKB) hat sich in ihrer 110-jährigen Geschichte zu einem Wahrzeichen der beliebten Ostsee-Insel entwickelt. Wer Rügen besucht, lässt sich die Gelegenheit nicht entgehen, auf der 750-Millimeter-Spur den Südostteil der Insel buchstäblich zu erfahren.

Unser neues Spezialheft fängt Rügens Reiz samt Rasendem Roland für Sie ein: Mit Volldampf zum Ostseestrand!

Dieses Heft ist nicht im
Abonnement enthalten!

Bitte Coupon ausschneiden oder kopieren und abschicken an: MEB-Verlag GmbH, Bestell-Service, Lessingstr. 20, D-88427 Bad Schussenried

Bestellkarte für das Rügen-Spezialheft

Bitte liefern Sie mir das Rügen-Spezialheft zum Einzelpreis von € 9,80 (€ 8,35 für Abonnenten). Bei Bestellung von mehr als einem Heft bitte Anzahl angeben: _____ Stück

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

☐ Ich bin Abonnent. Abonummer falls vorhanden: _____
☐ Abbuchung vom bekannten Konto (nur Abonnenten).

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

Meine Konto-Nr. (kein Spargbuch) _____ Bankleitzahl _____

Bankinstitut: _____

☐ Bargeld liegt bei

☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)



23042 (Darmstadt-Kranichstein), die für die Lok Speyerbach einsprang, passiert das Einfahrsignal Winden.

Dampf-Takt

Am Wiedervereinigungswochenende vom 1. bis 3. Oktober 2005 zogen wieder einmal Rauchwolken über den Pfälzer Wald und die Massen strömten.

Der Andrang von Eisenbahnfreunden war enorm, was aber auch angesichts der historischen Teilnehmer beim Pfälzer Plandampf 2005 nicht anders zu erwarten war. Kaum auszu-denken, was wohl los gewesen wäre, hätte der Wettergott mitgespielt. So geriet der Plandampf im Regen zeitweise eher zum Nassdampf.

Anlass des diesjährigen Plandampfs war das Jubiläum der pfälzischen Maximiliansbahn, deren Inbetriebnahme sich zum 150. Mal jährte. Diese Strecke von Neustadt über Landau, Winden nach Wissembourg und weiter nach Strasbourg war auch stets Spiegelbild der deutsch-französischen Beziehungen. Nachdem die Strecke sich in den 1980er-Jahren bereits auf dem sprichwörtlichen Abstellgleis befand, rettete sie Anfang der 1990er-Jahre die Einführung des Rheinland-pfalz-Taktes. Seit 1997 wird auch wieder Wissembourg in Frankreich angefahren, wo die SNCF inzwischen auch einiges unternahm, um die alte Maximiliansbahn aus dem Dornröschenschlaf zu wecken.

Grund genug für ein spektakuläres Wochenende unter dem Motto „Tempo, Takt und Dampf“ zwischen Rheinebene und Pfälzer Wald. Die dampfenden Teilnehmer stellten ein Who-is-who der betriebsfähigen deutschen Dampfloks dar: 01118 (Historische Eisenbahn Frankfurt e. V.), 012100 (DBAG, Neumünster), die erst kurz zuvor in Meiningen fertiggestellt wurde, 031010 (DBAG, Halle), 01519 (Eisenbahnfreunde Zollernbahn), 042018 (Dampfloks-Gesellschaft München e. V.), 41360 (Dampfloks-Tradition Oberhausen e.V.), 524867 (Historische Eisenbahn Frankfurt e.V.) und 502740 (Ulmer Eisenbahnfreunde).

Die Plandampfpzüge, vorbildlich organisiert vom



Foto: Kudas

Nächtliche Parade am 30. September 2005 in Neustadt/Weinstraße: 042 360, 23 042, 50 2740, 012 100 und 01519 (von links).

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz, fuhren auf zwei Rundkursen und zwei Pendelstrecken. Die erste Rundstrecke führte von Neustadt über Landau, Karlsruhe, Gernersheim und Schifferstadt zurück nach Neustadt. Der größere Rundkurs verband Neustadt, Karlsruhe und Mannheim. Die beiden Pendelstrecken gingen von Neustadt nach Wissembourg und von Winden nach Bad Bergzabern.

Tausende von Eisenbahnfreunden und Neugierigen wollten sich trotz lausigen Wetters das Spektakel nicht

entgehen lassen. Die Züge, die vor allem auf den Rundkursen relativ pünktlich waren, platzten schier aus allen Nähten und der ein oder andere zusätzliche Waggon hätte das Ölsardinengefühl und die latente Unzufriedenheit im Wageninneren vielleicht etwas entspannt.

Auch diese Veranstaltung bewies einmal mehr, dass Dampfloks die Publikumsmagnete und vermutlich die besten Werbeträger der DB AG und der Schiene allgemein sind. Bleibt zu hoffen, dass es demnächst eine Neuauflage gibt. *Stefan Alkofer*



Die modernisierten Silberlinge waren nicht die Idealgarnitur für die im Augsburger Bahnpark beheimatete 042 018.

Foto: Hertz



Foto: Wehmeyer

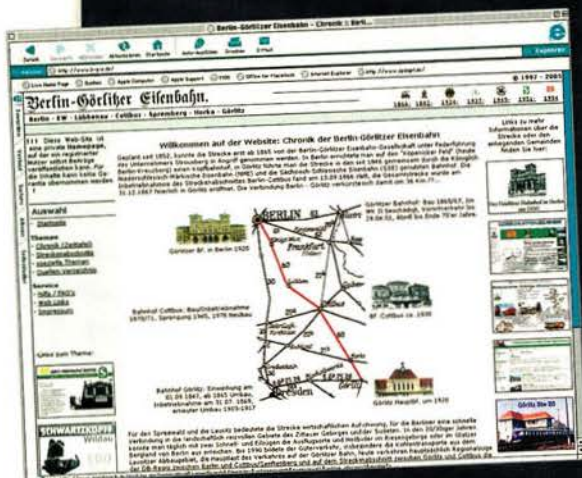
Umringt von Fans verläßt 012 100 den Bahnhof Neustadt/Weinstraße. Am 2. Oktober hatte auch der Himmel ein Einsehen.


www.b-g-e.de

Verknüpfungen

Diese Homepage zur Berlin-Görlitzer Eisenbahn zeichnet sich durch eine Chronik und etliche Themenlinks aus.

■ Berlin, Königs Wusterhausen (KW), Lübben, Lübbenau, Cottbus, Weißwasser, Horka, Görlitz: An allen wichtigen Bahnhöfen zwischen der Hauptstadt und der einstigen Metropole Niederschlesiens zweigt(e) mindestens eine Strecke ab. Nicht nur an der Berlin-Görlitzer Eisenbahn (BGE), sondern auch und gerade abseits von ihr gab es viel zu entdecken. Dieses Prinzip hat Joachim Heinig auf seine Homepage übertragen. Neben einer umfangreichen Chronik zu Strecke, Betrieb und allen Unterwegshalten sind die vielen Links die eigentliche Fundgrube. So kann man sich die Geschichte



für jede gewünschte Betriebsstelle der BGE zusammenzusuchen. Geordnet sind diese nach Zeitabschnitten, die mit den Emblemen der Bahngesellschaften symbolisiert sind, ein guter Einfall! Aufschlussreich sind die externen Links, wo man sich beispielsweise zum Görlitzer Bahnhof in Berlin, Stadt und Bahnhof KW sowie den Knoten Cottbus und Görlitz vertiefen kann. Registrierte User können News eingeben. Schade ist indes, dass mehrere hoffnungsvolle Links statt eines erwünschten Gleisplanes oder Fotos nichts anderes bringen als eine Liste von Presseartikeln – so umfangreich diese auch ist. Es wird nicht richtig klar, an wen sich die Seite eigentlich wendet. Überhaupt, Illustrationen: Diese sind ausgesprochene Mangelware. Ausnahmen sind gute Kartenausschnitte aus verschiedenen Zeiten. Auch erwartet man bei manchem Symbol einen Link, der sich aber nur als funktionsloses Bildchen entpuppt. So bleibt das gut gedachte Prinzip doch auf halber Strecke stecken, also etwa bei Vetschau.

www.bundeswehrloks.de

Gedrilte Diesel

Auch die Bundeswehr setzt(e) zahlreiche kleine Dieselloks in ihren Depots und Fliegerhorsten ein.

■ Andreas und Patrick Böttger machten sich die Mühe und trugen möglichst viele Informationen über die von der Bundeswehr beschafften und benutzten Dieselloks zusammen. Das war sicher nicht ganz einfach, da das Militär naturgemäß nicht gerade auskunftsfreudig ist.

Das Ergebnis der Autoren ist dennoch beachtlich und wird vor allem Freunde der Selbstzünder aus den Häusern Deutz, Jung und Gmeinder freuen. Über den ein wenig traurigen und eintönigen Anstrich der Loks in Natooliv trösten die gut recherchierten Zusatzinformationen hinweg.

www.baureihe610.de

Erfolgreich wackeln

Die Geschichte der jüngeren Neigetechnikzüge der DB AG ist eher traurig – mit einer Ausnahme.

■ Die Baureihe 610 legt sich seit mehr als einem Jahrzehnt in die fränkisch-oberpfälzischen Kurven zwischen Nürnberg, Bayreuth, Hof und Weiden. Tobias Reisky hat den 20 sehr erfolgreichen Fahrzeugen, die seit 1992 eingesetzt werden, eine Internetseite gewidmet. Neben einem kleinen geschichtlichen Abriss zur Entstehung der Baureihe erfährt der Besucher hier viel über den Einsatz im nordbayerischen Raum. Eine umfangreiche Fotogalerie darf natürlich auch nicht fehlen.

www.mec-tarp.de

Vielseitig

In Deutschlands hohem Norden nahe der dänischen Grenze sitzt der Modelleisenbahnclub (MEC) Tarp.

■ Ganz schön vielseitig diese Nordlichter, kann man da nur sagen. Denn laut eigenen Angaben hat der MEC Tarp nur 25 Mitglieder, aber immerhin drei transportable Modulanlagen in den Spurweiten N, HO und O. Neben der Vorstellung des Vereinslebens und der einzelnen Modulan-

lagen besticht dieser Internetauftritt vor allem durch die vielen Bau- und Bastelberichte, beziehungsweise -anleitungen. Die Themenvielfalt reicht vom Formen und Gießen von Kunststoffteilen bis zum Eigenbau von Lokmodellen in Spur O. Ein Besuch lohnt sich.

www.fahrplanentwurf.de

Auf den Fuß getreten

Was die DBAG nicht anbietet, ermöglicht der Fahrgastverband Pro Bahn: Vorschauen auf den neuen Fahrplan.

■ Nicht nur Eisenbahnfans werden ungeduldig, wenn der Fahrplanwechsel naht: Privat- wie Dienstreisende und Pendler haben ganz reale Interessen. Der Fahrgastverband Pro Bahn tritt DB AG und SPNV-Aufgabenträgern jetzt auf die Füße und bietet einen Vorschau-Service an. Pro Bahn ist auf Zuarbeit angewiesen und macht(e) mit Unternehmen und Aufgabenträgern unterschiedliche Erfahrungen. Besser können die Informationen deshalb nicht sein, aber die Initiative ist allemal lobenswert!



An MEB-Verlag, „*Leserbriefe*“
Biberacher Str. 94
D-88339 Bad Waldsee

E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

● Rätsel-Lösung II

Betrifft: *Bahnpost „Rätsel-Lösung“, Heft 10/2005*

In dem Leserbrief wird Bezugnehmend auf den Artikel über die 03.10 ein Foto einer abgestellten 03.10 in Barth gezeigt und die Gewissheit formuliert, dass es sich hierbei um 030090 handele. Das ist falsch. Am Barther Wasserturm (rechts im Bild) stand vielmehr bis Anfang 1985

die 030020 abgestellt. Sie war nach ihrer Z-Stellung hier mit vier weiteren 03.10 abgestellt worden (030019, 030059, 030077 und 030085). Während die anderen schon bald zur Verschrottung abgefahren wurden, liefen zur 030020 Verkaufsverhandlungen. Die Lok war bekanntlich die 15000. Borsiglok. Deshalb war sie auch einigermaßen konserviert. Der Zustand verschlechterte sich aber immer mehr, eine Rettung kam nicht zustande und im Frühjahr 1985 wurde die Lok zur Zerlegung nach Putbus überführt. Ein Treibradsatz (1. Kropfachse) wurde vor dem Rbd-Gebäude in Greifswald als Denkmal erhalten. Die andere Kropfachse (Steuerungsantrieb) wurde durch die Einsatzstelle Sassnitz



Bei der am Barther Wasserturm abgestellten 03.10, hier im März 1982 aufgenommen, handelte es sich nicht um die 030090.

erhalten und gepflegt. Während die große Kropfachse heute in Putbus einen interessanten Kontrast zu den Zügen der Kleinbahn bildet, pflegt der Modellbahnclub Sassnitz die andere Kropfachse vor einer Sassnitzer Schule, dem Vereinsdomizil. Der Ölbehälter der 0020 lagerte noch viele Jahre im Freigelände des Bw Stralsund, während sich in der Gegend um Putbus mancher Zaunpfahl früher als

Heizrohr im Kesselbauch der 0020 befand. Auch der Reglerhebel ist erhalten. So endete das Leben einer berühmten Lok, die am Ende ihrer Laufbahn leider der Pechvogel unter den 03.10 in Stralsund war.

Achim Rickelt,
Lokführer RÜKB,
18528 Bergen/Rügen

● Faire Chance

Betrifft: *Bahnpost „Vertrauensfrage“, Heft 11/2005*

Die wenigen Mitarbeiter sind hoch motiviert, fachlich auf

dem Innovations- und Qualitätsstand, wie man ihn von Roco gewohnt war. Geben wir doch bitte all diesen Mitarbeitern und der neuen Firma die Chance eines Neubeginns. Vergessen wir nicht, welche Supermodelle Roco uns ermöglicht hat.

Hans-Dieter Busekros,
59597 Erwitte

● Vollwertige Spur

Betrifft: *„Systematisch individuell“, Heft 11/2005*

Danke für einen tollen Bericht über die Jörger-Module. Sie beweisen eindrucksvoll sowohl das geniale Können ihres Erbauers, dessen Norm sich als Standard durchgesetzt hat, als auch die Vorzüge der kleinsten Spur: Erfreuen sich H-Nuller an den schönen Details ihrer Maschinen, so ist es in Spur Z die stimmige Proportion und Ausgestaltung der Landschaft. Kein Zweifel, auch der Maßstab 1:220 bietet eine vollwertige Modellbahn.

Holger Späing,
44319 Dortmund

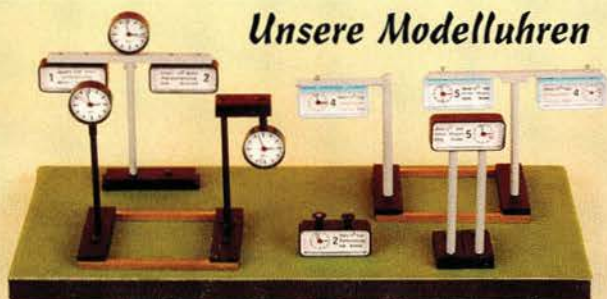
● Phantasie-Bauten

Betrifft: *„Der Anhalter“ und „Kopf-Stand“, Heft 4/2005*

Von Ihren Fotos und den großzügigen Platzverhältnissen inspiriert, fiel mir ein: Warum kann man die großzügige, bahnseitige Portalfront, die ursprünglich ja für drei Gleise je Bogen gebaut worden ist, nicht auch für einen größeren Maßstab verwenden? Die überaus großzügigen Fenster und Türen an der Straßenseite ließen dies ohne weiteres zu. Da der Gleisbereich sowieso im ersten Stock ist, kann man gegebenenfalls auf den unteren Teil verzichten. Die großen Fenster im ursprünglichen ersten Stock könnten durch Einbau von Türen das neue Erdgeschoss bilden. Ich bin durchaus für maßstäbliche Modelle, doch schöne Phantasiebauten dürfen natürlich auch auf einer Anlage stehen. Sicher, es gehört schon etwas Mut dazu.

Rudolf Mühlbauer,
83512 Wasserburg

Unsere Modelluhren



passend für die Baugröße H0. Mit zentraler Sekundenanzeige wie beim Vorbild, sind sie eine wertvolle Ergänzung Ihrer Anlage und wesentlich kleiner als ein Cent. Sie zeigen bis zum nächsten Batteriewechsel zwei Jahre lang die aktuelle Zeit an. Preis pro Uhr 49,50 € (incl. MWST.)

Krug Feingerätetechnik KG, Bahnhofstraße 27, 99842 Ruhla/Th.,
Tel. (036929) 86813, Fax 86814, E-Mail: krug-feingeratetechnik@t-online.de

Verschiedene
Straßenbahnmodelle
in Spur 0

im attraktiven
Sammlerkarton,
Trieb- u. Beiwagen auch
einzeln erhältlich.
Gebäude - Blechbausätze
für Spur 0.
Umfangreiches
Gleismaterial in
"Kopfsteinpflasteroptik"

LEHNHARDT®



Dr.sc.techn. Dieter Lehnhardt - Maschinenbau GmbH
Wüstenbrander Straße 6 · D-09353 Oberlungwitz · Tel.: 03723/6547-0
Fax: 654733 · E-mail: info@dr-lehnhardt.de · www.dr-lehnhardt.de

Man kann nicht sagen, dass die Einwohner von Görlitz auf Granit gebissen hätten, was die Errichtung von Eisenbahnstrecken betraf. Schon 1847 war die Stadt an der Neiße von Dresden und Breslau aus erreichbar. 1867 folgte die Strecke nach Cottbus und damit nach Berlin (schon 1866 fertig). Granit indes verbarg sich in den Königshainer Bergen westlich von Görlitz. Der harte Fels wurde ab Ende des 18. Jahrhunderts dort abgebaut, und es waren gerade die neuen Eisenbahnen mit ihren großen Brücken, die den Gesteinsabbau zum einträglichen Geschäft machten. Der Neißeviadukt, der heute die Brücke ins polnische Zgorzelec bildet, wurde aus Granit von den Königshainer Bergen errichtet.

Nicht nur die Menge an Granit nahm zu, auch immer mehr Arbeiter wollten befördert werden. Hinzu kam die Landwirtschaft, die mit ihren Produkten die umliegenden Städte belieferte. Im Jahre 1888 gab eine Initiative der Steinbruchunter-

Edmonsosche Fahrkarten gab es hier bis in die 80er-Jahre.



Steile Grenzpassage

Im Frühjahr 1905 nahm die Görlitzer Kreisbahn den Betrieb auf. Ein Steilstreckenabschnitt, Behelfspersonenwagen sowie ELNA-Loks bis 1970 erfreuten viele Eisenbahnfreunde.



Die Strecke verband Görlitz in Preußen mit Weißenberg in Sachsen.

bahn AG" (GöKrB) den Betrieb von Görlitz bis Krischa-Tetta (später Buchholz) aufnahm. Die geplante Weiterführung nach Weißenberg ließ sage und schreibe acht Jahre auf sich warten. So lange dauerte es, bis sich Sachsen, auf dessen Gebiet Weißenberg lag, und Preußen einigten und die Gesellschaft das Kapital aufbrachte.

In den ersten Jahren zogen drei c-gekuppelte Zahnradloks die Züge, denen 1913 eine vierte folgte. Nur mittels Zahnstangen des Systems Abt glaubte man die Steigung von 46 Promille zwischen Königshain-Hochstein und Hilbersdorf überwinden zu können. Erst im September 1930 gab es erste Testfahrten im Adhäsionsbetrieb, die Zahnstangen waren noch bis 1936 eingebaut. Für den Reibungsbetrieb beschaffte die GöKrB insgesamt drei Dh2-Lokomotiven nach Baugrundsätzen des „Einheitlichen Lokomotiv-Normen-Ausschusses“ (ELNA). Eigens für den Steilstreckenabschnitt erhielten die ELNAs Riggerbach-Gegendruckbremsen.

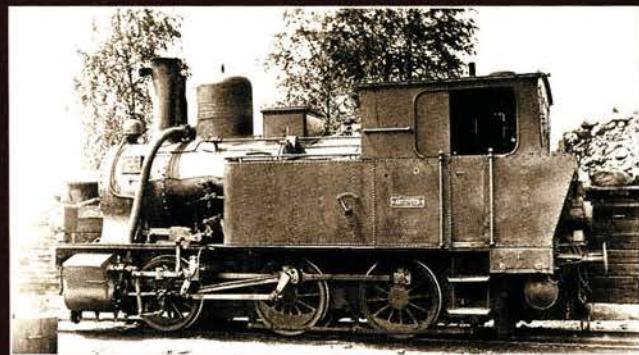
Fast hätte die Strecke den Zweiten Weltkrieg unbeschadet überstanden – doch Wehrmacht und Volkssturm zerstörten sinnloserweise Brücken und Streckenabschnitte. Für einige Monate gab es keinen Verkehr, ehe ab Juli 1945 wenig-



Im Eröffnungsjahr 1905 posierte das Stationspersonal von Königshain-Hochstein nebst einigen Angehörigen. Im Hintergrund sieht man den Kämpferberg.



82 Jahre später, im April 1982, fuhr 112473 mit P16861 aus Königshain-Hochstein in Richtung Görlitz ab.



Den Betrieb nahmen drei Zahnradloks auf. Lok 3 der GöKrB war im Jahr 1936 noch für Verschiebedienste im Einsatz.

Foto: Rettig

tens wieder bis zur zerstörten Brücke bei Ebersbach gefahren wurde. Erst im Herbst 1945 war die Gesamtstrecke wieder befahrbar.

Interessant ist, dass die Aufsicht über die GöKrB im August 1945, bedingt durch die neue Ostgrenze an Neiße und Oder, an die Reichsbahndirektion Dresden (vorher Breslau) überging. 1946 wurde die Gesellschaft enteignet, und im Mai 1948 wurde die ehemalige GöKrB Bestandteil der DR. Ab 1. Juli desselben Jahres fuhren die Züge nicht mehr ab dem Kleinbahnhof in der Rauschwalder Straße, sondern vom 1,6 Kilometer entfernten Görlitzer Hauptbahnhof ab.

Für den Reiseverkehr kamen neben den ins DR-Nummernschema umgezeichneten ELNA-Loks auch der Ex-T1031, nunmehr als VT 135 500, sowie zeitweise die preußischen T9.3 (91.3-18) und T12 (74.4-13) zum Einsatz. Bestimmend für den Wagenpark waren nun die in den Jahren 1943 bis 1945 gebauten Behelfspersonenwagen, die mit kurzen DR-Neubau-Packwagen ein eigenartiges Zugbild abgaben.

In die Instandhaltung der Gleisanlagen wurde nach dem Krieg nur wenig investiert. Auf der Strecke gab es etliche Geschwindigkeitsbeschränkungen. So dauerte 1968 eine Fahrt für die 13,2 Kilometer von Görlitz nach Königshain-Hochstein 48 Minuten und für die 15,2 Kilometer weiter bis Weißenberg nochmals 42 Minuten.

Um 1970 kamen die ersten V100 auf die Strecke. Die →



1942 waren die Laternen von Lok 181 (spätere 922901) abgedunkelt. Am Wagen sieht man Umlenkrollen der Gewichtsbremse.

Im Mai 1990 warnte der Lokführer der 112 843 vor P16861 etwaige Passanten, Hp Königshain-Liebstein.

Foto: Slg. Rettig



Foto: Rettig

In den 60er-Jahren dampfte Lok 181 nun als 922901 in die Steilstrecke ein. Diese Garnitur mit den MCI-Wagen war typisch für GöKRB-Züge jener Jahre.

Steinbrüche schlossen, und damit nahm der Güterverkehr rapide ab. Dies und der schlechte Streckenzustand führte dazu, dass am 22. September 1972 der Verkehr zwischen Königshain-Hochstein und Weißenberg eingestellt wurde. Die DR dürfte auch froh gewesen sein, die unliebsame Steilstrecke loszuwerden. Zwischen 1972 und 1974 baute man diese Teilstrecke zurück. Heute erinnern nur noch Reste von Brücken, Durchlässen, Rampen und einige Gebäude an die einstige Bimmelbahn.

Immerhin wurde die restliche Strecke für den Einsatz der 110 ertüchtigt, so dass sich die Fahrzeit auf 25 Minuten verkürzte. Hinter den Loks liefen erst zwei- und dreachsige, ab 1983 vierachsige Bghw-Rekswagen. Die nicht mehr benötigten Gleise für den Güterverkehr wurden demontiert.



Der alte Lokschuppen der Kreisbahn im ehemaligen Bahnhof Weißenberg war 2005 noch erhalten, wenn auch zweckentfremdet.



Das EG von Weißenberg, allerdings des Staatsbahnhofes, dient seit Jahren als Wohnhaus.

Mitte der 70er-Jahre wurde ein Gleisanschluss zwischen Görlitz und Ebersbach errichtet, über den die Platten für das Neubaugebiet Görlitz-Nord angeliefert wurden.

Nach der Wende erging es dieser kurzen Stichstrecke wie vielen Nebenstrecken der DR.

Der ohnehin spärliche Reiseverkehr nahm weiter ab. Am 22. Mai 1993, nach fast 90 Jahren, endete der Reise- und damit der gesamte Zugverkehr.

Noch liegen Gleise zwischen Königshain-Hochstein und Ebersbach. Über die Strecke wuchert Gras, und Gleisabschnitte sind demontiert. Einige davon übrigens verschwanden nicht durch offizielle Rückbaukommandos, sondern wurden Opfer illegaler Kräfte.

Eine Verbindung zum Netz der DB besteht nicht mehr. Wegen eines Brückenbaus über die Laubaner Straße in Görlitz-Nord wurde das Gleis an dieser Stelle gekappt.

Ein Eisenbahnverein müht sich seit zehn Jahren um den Erhalt wenigstens der letzten Reste. Eine V15, ein Rottenkraftwagen und einige Güterwagen befinden sich noch in Königshain-Hochstein. Auf der Trasse soll ein Fahrradwanderweg entstehen, doch hoffen Eisenbahnfreunde auf ein bisschen echte Eisenbahnromantik.

Wilfried Kleemann/hb



Fotos (3): Kleemann

Die Lf4-Tafel in Königshain-Hochstein zeigt 2004 nicht „160“, sondern aus 60 km/h wurden 10.

242 Görlitz – Weißenberg (Sachs)

Alle Züge 2. Klasse

3809	3821	3803	3823	3805	3825	3807	3827	km	Zug Nr.	Rbd	Cottbus	Zug Nr.	3820	3822	3802	3824	3804	3826	3806	3808	3828
ab	ab	ab	ab	ab	ab	ab	ab						ab	ab	ab	ab	ab	ab	ab	ab	
0.14	2.03	6.05	7.42	11.32	14.23	16.03	18.40	0.0	ab	Görlitz	< 200.230.240.241 an	+	2.00	4.41	5.35	9.33	13.26	16.00	17.46	20.24	22.27
X 0.39	X 2.28	X 6.30	X 8.08	X 11.58	X 14.47	X 16.29	X 19.05	6.6	ab	Ebersbach (b Görlitz)	...	X	1.35	4.15	5.10	9.08	13.00	15.36	17.20	19.59	22.02
X 0.50	X 2.40	X 6.42	X 8.20	X 12.09	X 14.57	X 16.41	X 19.17	9.7	ab	Königshain-Liebst. (u)	...	X	1.24	X 4.03	X 4.58	X 8.57	X 12.48	X 15.25	X 17.09	X 19.47	X 21.51
X 0.54	X 2.44	X 6.45	X 8.24	X 12.13	X 15.00	X 16.45	X 19.21	10.8	ab	Nieder-Königshain (u)	...	X	X 1.21	X 4.00	X 4.54	X 8.54	X 12.45	X 15.22	X 17.06	X 19.44	X 21.48
1.01	3.09	6.51	8.34	12.20	15.06	16.51	19.28	13.2	ab	Königshain-Hochstein	...	+	1.15	3.54	4.48	8.48	12.38	15.16	17.00	19.38	21.42
X 1.04	...	6.54	8.55	12.45	...	16.53	19.31	17.2	ab	Hilbersdorf (Kr Görlitz)	...	...	...	...	4.46	8.47	12.36	...	16.39	19.16	21.40
X 1.17	...	X 7.07	X 9.08	X 12.58	...	X 17.06	X 19.44	17.2	ab	Hilbersdorf (Kr Görlitz)	...	...	...	...	4.32	8.33	12.22	...	16.25	19.02	21.26
X 1.20	...	7.10	9.15	13.01	...	17.09	19.47	18.2	ab	Arnsdorf (Kr Görlitz) (u)	...	...	...	...	4.26	8.28	12.18	...	16.20	18.56	21.21
X 1.26	...	7.16	9.21	13.07	...	17.15	19.53	19.9	ab	Döbschütz	...	...	...	...	4.20	8.22	12.12	...	16.14	18.50	21.15
X 1.37	...	7.26	9.32	13.17	...	17.25	20.04	23.8	ab	Buchholz (Kr Görlitz)	...	...	...	...	4.09	8.12	12.01	...	16.04	18.39	21.05
X 1.47	...	7.36	9.57	13.27	...	17.35	20.14	28.4	an	Weißenberg (Sachs)	< 243 ab	...	...	...	3.59	8.02	11.51	...	15.54	18.29	20.55

Der Sommerfahrplan 1968: Für nicht mal 30 Kilometer benötigten die meisten Züge eineinhalb Stunden oder mehr.



Geheimziel X

Margarete Kollmar: Mit der Reichsbahn ins Blaue. DGEG-Medien, Hövelhof 2005. ISBN 3-937189-16-5, 96 Seiten, 20 Sw-Abbildungen; Preis: 14,80 Euro.

■ Mit einem bislang wenig beachteten Thema befasst sich die Historikerin Margarete Kollmar in ihrer Magisterarbeit: Die ab 1932 von der Reichsbahn durchgeführten

Tagesfahrten mit unbekanntem Ziel werden unter ökonomischen, soziologischen, zeitgeschichtlichen und kulturwissenschaftlichen Gesichtspunkten akribisch untersucht. Darin liegen die Stärken dieser Arbeit inklusive der Erschließung neuer Quellen samt deren Verzeichnis. Bahnbetriebliche Aspekte hingegen spielen für die Autorin leider allenfalls eine Nebenrolle. *hc*

● **Fazit: Interessantes Thema für weitere Forschungen**

Kopf-Bahnhof Leipzig

Helge-Heinz Heinker: Leipzig Hauptbahnhof. Eine Zeitreise. Lehmanns-Verlag, Leipzig 2005. ISBN 3-937146-26-1, 160 Farb-/Sw-Abbildungen; Preis: 24,90 Euro.

■ Zu Leipzig Hauptbahnhof ist doch alles geschrieben! Warum noch ein Buch? Weil sich der Autor dem Thema mit anderer Sichtweise nähert, nämlich der des Stadtchronisten und Zeitzeugen, und er einen anderen Stil verwendet als in Eisenbahn-Büchern üblich. Der Hauptbahnhof wird als Bestandteil der Messestadt vorgestellt, wie die Messe oder das Völkerschlachtdenkmal. Das macht das Buch lesens- und dank guter Illustrationen betrachtenswert weit über den Kreis der Eisenbahnfans hinaus. *hb*

● **Fazit: Leipzig Hauptbahnhof als starkes Feuilleton**



Von Küstrin nach Kostrzyn

Frank Lammers: Küstrin – Stadtgeschichte und Stadtverkehr. Verlag GVE, Berlin 2005. ISBN 3-89218-091-1, 288 Seiten, 420 Farb-/Sw-Bilder; Preis: 19,80 Euro.

■ Küstrin (heute Kostrzyn) am Zusammenfluss von Oder und Warthe war und ist ein wichtiger Eisenbahnknotenpunkt – und ein Ort spannender, manchmal brutaler Geschichte: In den letzten Tagen des Zweiten Weltkrieges wurde die Altstadt vollständig zerstört. Der Stadt- und deren Verkehrsgeschichte widmet sich das Buch, in dem die fotografischen Gegenüberstellungen früher – heute höchsten dokumentarischen Wert haben. Das zu Tage geförderte Bild- und anderes Quellenmaterial lässt auf umfangreiche Recherche schließen, die sich voll ausgezahlt hat. Hervorragend ist die Idee, dass das Buch gleichzeitig in Deutsch und in Polnisch erschienen ist: Damit leisten Autor und Verlag einen mehr als symbolischen Beitrag zur deutsch-polnischen Partnerschaft. *hb*

● **Fazit: Bemerkenswerte Aufarbeitung von schwieriger Geschichte**



Außerdem erschienen

Moderne Kontraste

Klaus Eckert: Stars der Schiene. Der Taurus 2006. Europmedia-Verlag, Irsee 2005. Spiralkammbindung, 13 Blatt, 13 großformatige Farbbilder; Preis: Euro 14,90.

In meisterlichen Farbaufnahmen beweist Fotograf Klaus Eckert, dass auch eine ganz moderne Lokomotive wie der Taurus bei entsprechender Landschaftsmotivwahl ihre unbestreitbaren Reize hat.

● **Stimmungsvoller Jahreskalender**

Viel Eisenbahn für wenig Geld – da freut sich die Modellbahnwelt!

FLEISCHMANN Spur H0

Wir stellen vor: Unser Exklusivmodell 2005

Tenderlok 065 018-4, DB, im Zustand von 1971 mit zahlreichen nachgebildeten Details!

Sofort lieferbar – nur begrenzte Auflage!

fi 931065 Tenderlok 065 018-4 für Märklin-Digital

fi 934065 Tenderlok 065 018-4 für Gleichstrombetrieb

259,95 €

209,95 €

märklin Spur H0 – Aktionsangebote

mā 28974 Nahverkehrszug Murnau-Oberammergau 134,95 €

mā 30881 Diesellok DHG 700 69,95 €

mā 33043 Tenderlok BR 80, DRG 109,95 €

mā 34402 E-Lok BR 110, DB 110,00 €

mā 36845 Diesellok „Hercules“, ÖBB 89,95 €

mā 36850 E-Lok BR 185, DB AG 84,95 €

mā 36851 E-Lok Serie 482, SBB-Cargo 89,95 €

mā 37032 Dampflokomotive BR 3075, DB 199,95 €

mā 37134 Tenderlok Reihe Sa, SJ 194,95 €

mā 37184 Schnellzugdampflokomotive BR 18.4, DRG 199,95 €

mā 37255 E-Lok BB 422000, SNCF 199,95 €

mā 37364 Diesellok Nr. 1 (ex V 36), DSB 109,95 €

mā 37365 Diesellok V 36, DB 119,95 €

mā 37374 E-Lok BR 101, DB AG 179,95 €

mā 37413 E-Lok Reihe Rm, SJ 159,95 €

mā 37538 E-Lok BR 120.0, DB 179,95 €

mā 37558 Dampflokomotive Rh 55, ÖBB 189,95 €

mā 37654 Diesellok BR 261, DB 139,95 €

mā 37673 Diesellok S. 55, SNCF 184,95 €

mā 37954 Schnellzugdampflokomotive BR 003, DB 199,95 €

mā 39358 E-Lok Rh 1116 „Taurus“, ÖBB 229,95 €

mā 37402 E-Lok BR 140, DB AG 139,95 €

mā 39608 E-Lok Re 460 „Chemol“, SBB 189,95 €

mā 39610 E-Lok Re 460 „Swiss-Collection“, E-Lok-Armaturen 199,95 €

mā 39711 ICE 1 - Triebwagen 359,95 €

mā 42355 Behelfsstellwerk, DB 27,95 €

mā 42943 Popwagen, DB 49,95 €

mā 43258 Schnellzugwagen, DRG 79,95 €

mā 46162 Verschlagwagen, DRG 29,95 €

mā 48573 Wagenset „Amphibischer Verkehr“, 4-teilig 109,95 €

mā 48671 Schwerlastwagen mit Feuerwehr-Kran, DB 29,95 €

mā 48755 Schwerlastwagen mit Feuerwehr, DB 29,95 €

mā 49961 Oberleitungs-Messwagen, DB 109,95 €

mā 00691.2 Kleinvielfahrer, DB 14,95 €

mā 00691.4 Klappdeckelwagen, DB 14,95 €

Neuheiten, bereits lieferbar

mā 26834 Lokalbahnset „Walhall“, KBayStB 269,00 €

mā 36853 E-Lok BR 185, CFL 89,95 €

mā 36854 E-Lok BR 185, RAG 84,95 €

mā 37470 E-Lok E 04, DB 179,95 €

mā 37490 US-E-Lok GGI, Pennsy 389,95 €

mā 39161 Güterzugdampflokomotive Franco-Crosti, DB 259,95 €

LILIPUT Spur H0 – Aktionsangebote

lp 109103 Tenderlok BR 91, DRG 99,95 €

lp 112503 Diesellokomotive VT 137, DRG 99,95 €

lp 104201 Güterzugdampflokomotive BR 42, DB 149,95 €

MINITRIX Spur N – Aktionsangebote

tr 1242175 UEF – Historischer Dampfschnellzug mit 01 509 229,95 €

tr 12503 Güterzugdampflokomotive BR 042, DB 139,95 €

tr 12506 E-Lok-Doppeltraktion BR 155, DB AG 159,95 €

TRIX Spur H0 – Aktionsangebote

tr 22759 E-Lok De 6/6 „Seetal-Krokodil“, SBB, betr.-verschm. 174,95 €

tr 23347 Fernschnellzug „Dampf“, DB 94,95 €

tr 23981 Kühlwagen „Transthermos“, DB 13,95 €

tr 23969 Kühlwagen „Kulmbacher Reichelbräu“, DRG 19,95 €

kibri ki 8733 Dorfbausatz H0, 5-teilig

44,95 €

FALLER fa 190190 SMDV-Exklusiv-Bauernhof

69,95 €

Achtung! Alle Preise gültig nur bei Versand innerhalb Deutschlands! Angebote gelten nur solange Vorrat reicht!

Wir reparieren, restaurieren und bauen um, z. B. auf digital.

Fordern Sie unseren Serviceschein für Märklin-Artikel an.

Versandbedingungen: Porto + Verpackung innerhalb Deutschlands € 4,20; Ausland ab € 15,00 plus € 8,00 Bankspeisen.

Zahlungsarten: Vorausschick oder Nachnahme (+ € 3,85).

Preisänderung, Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.

Böblinger Straße 74 · 71065 Sindelfingen

Tel. (0 70 31) 86 95 30 · Fax (0 70 31) 86 95 50

Internet-Shop: www.smdv.de „mit über 11.000 Artikeln!“



Besuchen Sie auch unseren SMDV-Fachmarkt, Stuttgart-Fasanenhof, Europaplatz 20.

SMDV
Spielwaren Modellbahnen Direktversand

Fordern Sie gleich unsere SMDV- und Topshop-Kataloge 2005/2006 an! Kennwort „mo“ und sehen Sie noch mehr viele weitere Sonderangebote.

- **Verkaufen**
- **Suchen**
- **Tauschen**

GÜTERBAHNHOF



VERKAUF ALLGEMEIN

Modellbahn + Zubehör

H0-Sammlung Roco: BR 01 150,-; BR 80 55,-; Krokodil 200,- neu, OK. Flm.: BR 39, BR 38 160,-; BR 64 99,-; BR 103 149,-; BR 03 Stroml. 180,-, alle neu, OK. Piko: E11 45,-; BR 110 30,-; BR 118 30,-; BR 86 25,-; M61 45,-; Märklin: BR 78 100,-; VT 95 mit Beiw. 35,-. Flm.: ICE neu, 5-teilig 240,- kompl. Inter-City-Wagen-Zug 6-teil., neu sowie G-Wagen und Gleise. Tel. (0170) 7035647

LGB-Loks, -Waggons u. Zubehör sowie Sammlerstücke, Pola- u. Piko-Gebäude, Tausch möglich. Liste anfordern. Suche RhB-Modelle. Tel. (0201) 697400 Fax (0201) 606948

Im Angebot: Lenz + Uhlenbrock
modellbahnhof-gelsenkirchen.de
Kurt Schumacher Str. 118, Tel. 0209/8008388

Spielwarenfachgeschäft WERST
www.werst.de
Ihr Eisenbahn- und Modellauto Profi
Auf über 600 qm präsentieren wir Ihnen eine riesige Auswahl von Modellbahnen, Modellautos, Plastikmodellbau und Autorennbahnen zu günstigen Preisen.
Digitalservice und Reparaturen • Weltweiter Versand • Spielwarenfachgeschäft WERST
Schillerstr. 3, 67071 Ludwigshafen-Oggersheim
Tel: 06 21 / 68 24 74, Fax: 06 21 / 68 46 15
www.werst.de E-Mail: werst@werst.de

Engagierter Modellbahner betreut, baut oder arbeitet für Sie auf Std.-Basis. Kompetente Beratung auch für Digital-Anlagen. Raum Rhein/Main. Tel. (06150) 83910 und Fax 81739 **G**

Verk. H0e: Eggerbahn im Originalkart. neuwertig, Dampftriebweg. Ruhr-Lippe 100,-; Nebenbahn-Pers.-Zug m. Abteilwagen 150,-; Elias 50,-; Modelleisenbahner 1983 - 2004 50,-. Tel. (03521) 403880

Sonderzug aus Pankow II neuwertig mit 4 Salonwagen zu verkaufen. Tel. (0911) 697839 und Fax

Verkaufe kleine N-Anlage, 120 x 60, mit Verdeckbahnhof und Schotterwerk, liebevolle Gestaltung VB 400,- Euro. Märklin-Drehscheibe H0 120,- Euro; Gleise ab 0,50 Euro; Weichen 10,- Euro; Lokschuppen 6-ständig 70,- Euro; Trixgleise alt kompl. 50,- Euro. Guter Zustand, teilweise neu H0. Tel. (0170) 7035647

www.Halbreliedkulissen.de

Jockel's Hobbyecke
Modellbahn + Zubehör
Spur H0 - TT - N - IIm (LGB)
Bau von kleinen
Modellbahnanlagen und Dioramen
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 11 - 18 Uhr, Sa. 9 - 12 Uhr
Jörg Stebner • Werbelliner Straße 31 • 16244 Finowfurt
www.jockels-hobbyecke.de

Große Sammlung wird aufgelöst! Ältere Gleise aller Marken u. Spuren Z-N-TT-H0-S-0, Loks u. Wagen, Zubehör, Wiking-Autos, Journale, Bücher, Hefte, Tausche auch. Tel. (06263) 9276 Fax 9277

www.Modellbahn-Bechter.de, An-, Verkauf, Raritäten-Liste, Herrenbrünchen 59, 54295 Trier, Tel. (0651) 39006 und Fax **G**

Inselbahn Langeoog, Feldbahnloks / -wagen (H0, TT, N) Karton, ab 3,95. Prospekt: M. Beutner, Pf. 1148, 29601 Soltau **G**

Gr. Modellb.-Samml., versch. Fabrikate, 45 Loks + Triebw., 195 Wag., 150 LKW + PKW, 30 Bausätze, Zubehör + Modellb.-Zeitschr., nur kompl. 8000,- Euro VHB. Tel. (0170) 6745785

Modellbahnanlage analog / digital, autom. u. man. steuerbar. Siehe Heft MEB 01/05 ab Seite 90. Super Profianlage. Bausätze Kleinserien. VB 8.500,- Euro. Tel. (03341) 498214 **G**

LGB-Lehmann-Bahn, Dampf-, Diesel-, E-Loks, Personen-, Güterwagen, Trafo, Schienen, Figuren, Zubehör. Tel. (09105) 9172 Fax 998576

Stock & Heinze GmbH
www.modellbahn-stock-heinze.de
Ihr freundliches Fachgeschäft mit der großen Auswahl
* Modelleisenbahnen von Z bis LGB * verschiedene Kleinserienhersteller * Ersatzteile * Reparaturen * Modellautos * Videos * DVD's * Zubehör * Versand *
Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 10.00 - 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 - 12.30 Uhr
Otto-v-Guericke-Str. 9
39104 MAGDEBURG
Tel./Fax: 0391/5415239

Gegen Gebot: 1 Signallat. Pet. mit Zub., 1 Sh-2-Lat. Pet. m. Zub., 1 Rg.-Handlat. Karb. w. R. Gr., 1 engl. Handl. Pet w. R. Gr., 1 el. Rg.-Handl. el. w. m. vors. Gitter, alles Topzustand. **Chiffre M-12/40910**

Lebenswerk: 3 Platten, ca. 180 cm x 260 cm; 140 cm x 200 cm; 140 cm x 150 cm Modellbahnanlage Spur N, Fleischmann, Minitrix, Roco. Reichlich Zubehör an: Loks, Wagen, Gleisen, Weichen, Bahnhöfen, Häusern, Signalen, Gebirgen und Tunnel. Steuerung über 6 Trafos. Anlage muss selbst abgeholt werden. Raum NRW-Gelsenkirchen. Tel. (0209) 6049030 od. (0174) 6362743

Verkaufe TT-Anlage 2,30 x 1,50 m; 13 Loks, 55 Wagen, Steuerpult, Zubehör. VB 650,- Euro. PIC und Kontakt per Mail: nerco@arcor.de, Tel. (0173) 3570305

Große Spur-I-Anlage zu verkaufen, 2 Bogen- und 10 normale Weichen, über 35 m Schienenmaterial R1176. 8 Güterwagen, 4 Umbauwagen, 70 Wagen, BR91, 2 x V100, V200, div. Zubehör, VHB 5800,- Euro. Tel. (05231) 50673 oder (0173) 900516

H0-Auflösung: GS- + WS-Modelle, Roco, Fleischm., Piko, Lima, Trix, u.a., Loks + Wagen, Literatur. Liste geg. Porto. Heidi Pleß, Schlossstr. 60, 14059 Berlin, Tel. (030) 3425710

www.Modelleisenbahn-Haertner.de
Startsets ab 55,- Euro. **G**

Meissner Modellbäume
Qualität muß nicht teuer sein!
www.eisenbahnecke.de
Fa. Meissner - Sonnenstr. 10 - 92708 Mantel

MDVR
Wir nehmen uns Zeit für Sie!
Ihr Partner für rautenhaus digital®
mdvr.de +++ http://www.mdvr.de +++ http://www.mdvr.de
Ein starkes Team: Handregler SLX845 und Drehscheibensteuerung SLX815.
€ 155,90
€ 185,90
Der Multifunktions-Handregler SLX845 setzt neue Maßstäbe in Bezug auf Bedienung und Funktionsumfang. Zur Eingabe stehen eine robuste Folientastatur sowie ein Endlos-Drehimpulsgeber mit Tastfunktion zur Verfügung. Alle Ausgaben erfolgen auf einem sehr gut lesbaren Vollgrafik-Display in LCD-Technik. Selbstverständlich unterstützt der SLX845 auch das erweiterte rautenhaus digital®-Protokoll mit der Adressdynamik zum Ansprechen von 10.000 Lokadressen!
Über je einen Drehscheibendeckler SLX815 lassen sich über den Handregler sogar bis zu zwei Drehscheiben steuern und so flexibel in den Betriebsablauf einbinden.
MDVR - Walter Radtke - Unterbruch 91 - 47877 Willich-Schiefbahn
Tel.: +49 (0) 2154 - 951318 - eMail: info@mdvr.de
Selectra® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Fa. TRAX Modellbahnen GmbH & Co KG, Nürnberg

MBTronik
Elektronik für die Modellbahn
Servo-Weichenantriebe
Servo-Universalantriebe
Lichtsignalbausteine
Der Spezialist für vorbildgerechte Antriebstechnik und elektronische Steuerungen. Ob konventionell oder digital, Standardversion oder Spezialentwicklung - Sprechen Sie uns an!
P/N - Präsenz im Netz GfTmbH
Fon: 0202-250 10 09
Fax: 0202-250 11 65
Internet: www.mbtronik.de

fohrmann-WERKZEUGE für Feinmechanik und Modellbau GmbH
LötKolben oder Flamme bis 1300 °C sind kein Problem für unsere ...
Lötplatte aus Keramik (Nr. 61 022)
Maße 197 x 140 x 13 mm 22,60 €
Stahlstifte (Nr. 61 023)
zum Fixieren der Werkstücke auf der Lötplatte, Dose mit 50 Stück 3,70 €
Lötunterlage (Nr. 61 021)
Maße 250 x 250 x 20 mm
Werkstücke können mit Nadeln fixiert werden 8,20 €
Weitere interessante Werkzeuge und Zubehör finden Sie in unserem 100-seitigen Katalog gegen 3 x 1,44 € in Briefmarken (wird beim Kauf ab 35 € vergütet), Ausland 5 €. Lieferung per Nachnahme, Vorauskasse oder Bankeinzug.
Am Klinikum 7 Tel.: 03581 42 96 28
D-02828 GÖRLITZ Fax: 03581 42 96 29
Infos im Internet unter:
www.fohrmann.com

LGB-ICE I 90950, zwei motorisierte Triebköpfe, drei Mittelwagen, 150,- Euro Tel. (02621) 61265

Verkaufe Märklin delta: BR 81002 DB mit Zubehör C-Gleis, oval, gerade Schienen u. 2 Weichen, Prellbock, Tastenpult, Trafo sowie Güterwagen. Verhandlungspreis ca. 150,- Euro Tel. (0173) 4253578

Roco: E-Lok BR 118, grün, H0, Kat. Nr.: 4141C 25,- Euro; Shinohara-Weichen Code 70 St. 12,- Euro. Tel. (040) 66997232

Verk. MEB Jg. 1972 u. 1974, 1978 u. 1979 je 8,- Euro; 1983 - 1989 je 10,- Euro; 1991 - 2003 je 12,- Euro sowie div. Einzelh. Spur N: Dampf, BR 65 35,- Euro; Diesellok BR 118, CSD-Lok je 10,- Euro; Doppelstock 15,- Euro. Tel. (0351) 4032902

Zeuke Sp. 0: E 44 zu verkaufen, 400,- Euro. Tel. (036605) 85800 ab 20 Uhr oder (0171) 7518036

Märklin-H0-Oberleitung zu 80 % Neumaterial, kein Schrott. Reicht zum Bau einer mittelgroßen Anlage mit Schattenbahnhof, komplett für 640,- Euro; SMT-Rollenprüfstand-H0 80,- Euro; 24-cm-Schnellzugw. Blech ab 12,- Euro; div. Güterw. mit u. ohne KK. Wegen Spurwechsel günst. abzug. Info von: K.-H. Siebrecht, 37170 Uslar, Tel. (05571) 913640 abends

Kabelauto Tatra grün im OK 280,-; Saturn 100,-; Ami 70,-; viele andre Stadtilm Spur S Loks + Wagen, alles gut erhalten, Schienen + Weichen H0-Spur Häuser von 3,- - 5,- Euro. LB-Waldburglenok grün 220,-; Stainz 60,-; Modellauto 1 : 43 Skoda S100 braun 35,-; S120 30,-; Trafo FZ 1 25,-; Tastenpult 5,-; Figuren + Lampen je 0,50 Tel. (0340) 2212094

H0: Trix Express: Bakelitgleisanlage, Schienen, Weichen, guter Zustand. H0 Kleinbahn: Gleisanlage 3,10 x 1,20 m. H0 Lima TGV 4tlg. für Märklin. H0 Jouef TGV 5teilig. Tel. (05407) 39368

Spur-2-Regelspur! Verk. Loks, Waggons, Autos, S-Bahn-Viertel, Eis-Drehkran, div. Zubehör, alles handgefertigte Unikate! Liebhaberstücke. Infos ü. Tel. (030) 9373978 Berlin

MÄSER
MODELL & TECHNIK

Berliner Str. 4, 63654 Büdingen
Tel.: 0 60 42/39 30 und Fax: 16 28

LGB-Lok, 23600 orange, Fl.-Wagen orange, u. Figuren, 120,- Euro. Trix H0, Lok ER 20 m. Dec. Wagen 240 u. 24059, 100,- Euro. Flm. 0e, Lok u. 2 Wagen 95,- Euro. Tel. (05067) 249330

Verk. Piko: BR 89 säch., 3 versch. Nohab-Loks je 50,-; Gütz.: BR 52 ohne Motor 45,-; BR 64 50,-; Spur N: BR 65 + 6 Wagen zus. 80,-; 10 versch. Eisenbahnbüch. 45,-. Tel. (03425) 922594

Vitrinen für alle Spurweiten von Spur Z bis G (IIm), Prospekt 1,44 Euro in Briefmarken. Matthias Vehmeier, Hauptstr. 76a, 31855 Aerzen, Tel. (05154) 971952

Spur 0 Zeuke: T 48 „C“ 170,- Euro; Stadtilm: BR 64 1 x „C“-Antrieb, Lackschäden 280,- Euro; BR 64 1 x „B“-Antrieb, voll restauriert 265,- Euro. Fotos: petsche@dienstunfaehigkeitsversicherung.info Tel. (09721) 4760887

Mä.-Hamo 38181 (S 3/6, K.Bay.Sts. B.), grün, nur probegelaufen, OVP, 150,- Euro. Mä. 48042 (Kombirail SBB-Cargo), =Achsen, kaum gelaufen, neuwertig. Zustand. OVP mit kl. Beschädigung. 50,- Euro. Mä. 46943 (Flachwg. m. Mercedes L6600), abs. neuwertig, 35,- Euro. Alle Preise VB. Tel. (040) 7380442 E-Mail: arniko@web.de

Mä. 44523 (Glaskesselwg. Asbach), =Achsen, neuwertiger Zustand, OVP, 30,- Euro; Mä. 44520 (Glaskessel Kl. Feigling), abs. neuwertig, OVP, 30,- Euro; Mä. 84785 (Feldschlösschen-Wagenset), =Achsen, neuwertiger Zustand, OVP, 45,- Euro. Alle Preise VB. Tel. (040) 7380442 E-Mail: arniko@web.de

www.peters-spielkiste.de Tel. (0624) 297013, Fax (06244) 57167

Verkaufe TT neuw., nur Komplettabg. Loks 7 St., u.a. 01, 200, 218, Pers.-u. Güterwag., Gleise, Weichen, Bausätze, Leuchten, vieles ungeöffnet u. original verpackt. Alles 385,- Euro, keine VB. Dieter Müller-Peppler Tel. (0641) 52400

mancherlei vitrinen
FÜR DEN SAMMLER!

Hauhmühle 9 Tel. 0 24 02/44 15
52223 Stolberg Fax 0 24 02/2 81 44
www.mancherlei-vitrinen.de

Biete Berliner S- oder U-Bahnzug, Spur H0, GS- oder WS-Halbzug, div. Typen, FP 250,- Euro. Heinz Kiel, Sansibarstr. 9, 13351 Berlin, Tel. (030) 4525966

Sie suchen für Ihre DR-Loks passende Windleitbleche oder Schneeräumer für Dampfloks DR, z. B. BR 44, 50, 52 - wir haben sie. Weitere 50 verschiedene Teile lieferbar. Liste gegen 1,- Euro. Fax (0351) 8908179. E-Mail: a.u.m.@online.de A u. M Modell, Sagarder Weg 6c, 01109 Dresden

ANKAUF ALLGEMEIN Modellbahn + Zubehör

Roco-Minitanks u. Roskopf-Militärmodelle, unbemalt zu kaufen gesucht. Auch größere Posten. Tel. (07662) 935772 (abends)

Suche DDR-Straßenfahrzeuge für LGB (Trabi, Wartburg, LKW H3A, H6, G5, o.ä. auch NVA), M 1:24 o. 1:25. Wolfgang Kunert, Berlin, Tel. (030) 9759535

Märklin-Fan sucht Ihre Sammlung: 800er bis digital, Zubehör, Autos, Sprint, Spur 0, Faller-AMS, Wiking. Gerne Sammlungsauflösung; hole ab, zahle bar. Tel. (07308) 921889 ab 18 Uhr

Suche Loks und Wagen, alle Spurweiten und Größen. Waldemar Lange, Chemnitz Str. 3, 36251 Bad Hersfeld, Tel. (06621) 78273 und Fax

Sammler sucht Modellbahnartikel Spur: H0, N, Z, H0e, H0m. Bitte nur neue oder neuwertige Modelle anbieten. Tel. (06222) 774050 + (0172) 202 0433

Lok-Doc
Michael Wevering
Friedrich-Ebert-Str.
38 99830 Treffurt

**Reparatur von
Modelleisenbahnen aller Art
Digitalumbauten**

Tel.: 036923/50202 Mobil: 0173/2411646
E-Mail: simiwe@t-online.de

Ankauf von Modelleisenbahnen und Modellautos. Gerne große Anlagen, Sammlungen in jeder finanziellen Größenordnung sowie Reste, Kleinanlagen, Einzelteile und Zubehör. Auch alt, defekt. Zahle gut und bar. Tel. (05544) 912031 o. (0172) 56326 14

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen u. Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zuhause und natürlich unverbindlich. Beste Referenzen vorhanden; gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Heimbuckel 30, 69257 Wiesenbach, Tel. (06223) 49413, Fax 970415 oder dr.thomas.koch@t-online.de.

Ankauf „große Spuren“ (LGB). Kaufe LGB-Sammlungen, -Anlagen und Geschäftsaufösungen. Selbstabholer. G. Mattolat Tel. (06134) 560632 Fax (06134) 560631; Mobil (0163) 8820805

Suche preisg. 20 m Märklin-Spur-I-Edelstahlgelände gerade sowie 1 LW 5976, auch mit Gebrauchsspuren. Wer baut mir Spur-I-Triebwagengehäuse? Angebote an: Tel. (0351) 441 5601

Die Frosse - Finster Frossemotortechnik
Handy: 01 7419 35 26 48

Neumotor - Komplettneubau mit Schwungmasse für LILIPUT

BR 05	€ 69,00	BR 91	€ 69,00
BR 12	€ 69,00	E 94	€ 69,00
BR 18	€ 79,00	BR 95	€ 69,00
BR 42	€ 69,00	E 3/3	€ 79,00
BR 45	€ 79,00	AE 4/7	€ 69,00
BR 52	€ 69,00	1040	€ 79,00
BR 75	€ 69,00	1042	€ 79,00

Einschicken - Umbau auf super Freireisenschaft, hohe Zugkraft und Ausrollweg

Steffen Meier
Staßfurter Höhe 54 - 06449 Aschersleben
Telefon (0 34 73) 81 46 10

450.000,- € Ware sind zu viel, frisches Geld ist unser Ziel!
RIESEN-RAUS-VERKAUF! Wir brauchen Platz für Weihnachtsware!

Neue Listen im Internet: www.DAU-BO.de www.Trabant-Ratgeber.de

DAU-BO-BAHN + Modell, Herzer Str. 278, 44809 Bochum, Tel. (0234) 53669, Fax (0234) 523757.
Di. - Fr. 10.30 - 13.00 Uhr u. 15.00 - 18.00 Uhr. Mi.-Nachmittags und Montags ganztags geschlossen!
Nähe A 40 und A 43, Abfahrt Bochum-Riemke, gegenüber Fa. Völker, Haltestelle U 35 Constantin!

ARV - Vitrinen mit neuen Ideen, in attraktivem Design
PMT-GmbH Postf. 4243 88081 Langenargen Tel. 075431640
Victori - Line im www.pmt-shop.de

Bild : Vitrine -Vario L 200,0 x H 39,0x T 14,0 cm Art.: 4516.00= € 199,00

Vitrine - Classic L 126,0x H 39,0x T 14,0 cm schon ab € 99,00

Bestellfax: 07151 - 3 40 76 • www.modelleisenbahn.com • ets@modelleisenbahn.com

Eisenbahn - Treffpunkt SCHWEICKHARDT

Die Mini-Messe mit der Maxi-Auswahl. Ganzjährig ohne Eintrittspreis geöffnet!
Telefon: 07151 - 93 79 31 auf 1.000 qm

Fleischm. 17-6612	Entkopplungsblech elektromagnetisch, wie Messingblech 6012	starr € 14,29	nur € 4,99
Fleischm. 17-6665	jedoch aus Neusilber	starr € 32,77	nur € 11,99
Fleischm. 17-6674	Doppelkreuzungsweiche (DKW) für Handbetrieb, wie Messing-Weiche 6065	starr € 12,76	nur € 5,99
Fleischm. 17-6675	Bogen-Weiche links für Handbetrieb, elektr.nachrüstbar, wie Messing-Weichen 6074 jedoch aus Neusilber,	starr € 12,76	nur € 5,99
Lima 53-149997	Bogen-Weiche rechts für Handbetrieb, elektr.nachrüstbar, wie Messing-Weichen 6075 jedoch aus Neusilber,	starr € 12,76	nur € 5,99
Lima 53-302702	D-Zug-Wagen Set 4 teilig DB Ep4 Pop-Lackierung, enthält Lima- und Rivarossi-Wagen 1:87	starr € 199,00	nur € 119,99
Lima 53-302928	Offener Güterwg. DB Ep4 braun, starr € 12,00	nur € 6,99	
Piko 30-50000	Selbstentladewg. Fad167 DB Ep4 „RAG“, starr € 24,00	nur € 14,99	
Piko 30-50020	Schleppender Dampflokom. 01.5 01 DR Ep3 Boxpok-Räder,	starr € 173,00	nur € 99,99
Pola 33-310652	Dampflokom. 38.2 DRG Ep2 schwarz/rot, starr € 165,00	nur € 99,99	
Trix 29-23917	BfH „Ochsenhausen“ echt schwab. BfH, Baus., starr € 34,95	nur € 19,99	
Vollmer 99-3785	Bier-Kühlgw. 2-achs. K.Bay.Stb. Epi „Pischorn“ weiß, starr € 33,21	nur € 22,99	
	Brennendes Finanzamt mit Flackerlicht rot und Rauchgenerator, Bausatz	starr € 52,50	nur € 39,99

Wir sind Ihre Modelleisenbahn-Spezialisten!
Es gelten unsere AGB. Porto und Versand innerhalb D 5,90 Euro. Ausland nach Aufwand. Register freibehalten, keine Haftung bei Druckfehlern. Preisänderungen vorbehalten. Lieferungs- und Preisänderungen vorbehalten.

Modellbahnfan sucht ihre Modellbahnsammlung der Baugrößen Z, N, H0, I und LGB. Dampf und Diesel. Bevorzugt, wenn möglich, original verpackt mit Zerstüßteilen. Ich hole die Ware selbst ab und bezahle bar. Vielen Dank. Tel. (02254) 844171, Fax (02254) 844172, Mobil (0179) 5155 612

Suche H0m-Metallradsätze für Personenwagen der ehem. Firma Zeuke/Herr. Tel. (03744) 219699

LGB und TT von Sammler gesucht. Kaufe auch ganze Sammlung. Ich freue mich auf Ihr Angebot. Tel. (0341) 4613285

www.shinohara-track.info

GAHLER+RINGSTMEIER

Modellbahnsteuerung
per Computer

Spur Z bis IIm

MpC-Classic (für Loks ohne Dekoder)
MpC-Digital (für Digitalsysteme)

Infos: 45657 Recklinghausen, Martinstr. 36
Tel. 02361 / 58 29 350, Fax: 58 29 352
www.gahler.de - mpc@ringstmeier.de

Tischvitrine (Couchtisch)



- zum Aufbau einer Modellanlage geeignet
- Rahmen mit Glas aufklappbar
- Material: Buche massiv, lackiert
- Außenmaße: ca. L 160 x B 80 x H 53 cm
- Kastenmaße: ca. L 150 x B 70 x H 15 cm
- Doppelrollen
- Sicherheitsglas 6 mm
- Preis: 350,00 € + 50,00 € Versand

Wandvitrine



- Außenmaße: ca. B 60 x H 100 x T 15 cm
- Material: Buche massiv, lackiert
- 7 verstellbare Einlegeböden, wahlweise aus Holz oder Glas
- Rahmentür mit Zierbänder, verschließbar und umlaufender Dichtung
- vorbereitet zum Anhängen
- Preis: 150,00 € + 15,00 € Versand
Alle Preise inklusive MwSt.

Anfragen und Bestellungen:
Tischlerei KRUSE, Kirschenberg 1, 38899
Hasselfelde, Tel. u. Fax: 03 94 59/7 10 01
Tel. bitte nur Montags von 18.00 - 21.30 Uhr
www.modellbau-massivholzmoebel.de



www.hmp-bahnstation.de
Westring 24, 48249 Dülmen
Tel.: 02594-8931667
email: info@hmp-bahnstation.de

Suche Eisenbahnen in H0, LGB, Spur I und Micro-Metakit. Tel. (03603) 812568

Kaufe Ihre Modellbahn! Gern größere Sammlungen, Geschäftsaufösungen und Restposten. Sofortige Barzahlung!!! Angebote bitte immer mit Preisvorstellung an Zentral-Station, An-, Verkauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 **G**

VERKAUF

Loks + Wagen H0

Güldold: BR 42 100,-; Piko: BR 56 50,-; E211 30,-; BR 118 30,-, in OK, neuwertig. Tel. (06043) 4416

H0 Steuerwagen mit eingebauter Funk-Farb-Kamera nur 293,48 €

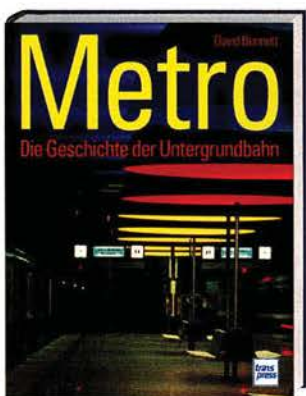
incl. MwSt



PH-Electronic
Auwaldr. 1
D-79110 Freiburg

Tel.: 0761/1515910 nach 18.00 Uhr
www.electronic-philipp.de
e-mail: ph-electronic@web.de

Lesen!



176 Seiten, 200 Farbbilder
ISBN 3-613-71262-8 € 29,90

www.motorbuch-versand.de

Verk. H0 KB: Lok D120, P.-Wag. 369, Pers.wg. 370B u. 370G zus. 100,- Euro; Trix-MZG 2 Pers.wg. Blech, E-Rang-Lok 532238 zus. 100,- Euro; Lima-Lok D343, D-Zugw. 9179 Packw., 9314 zus. 100,- Euro; KB-E1047 25,- Euro; Spur N: BR 55 45,- Euro; BR 65 50,- Euro; D424 CSD 30,- Euro; O-Wag. Z-Silowg. 22,-; Wg. Minol T-Wg. 1 Kup. def. zus. 25,- Euro. Weihnachts-Karussell m. 30 Lied. 200,- Euro. Tel. (09097) 969117

5 Roco-D-Zugwagen, teils Originalpackung, 12 Güterwagen versch. Hersteller, teils in Originalpackung. Näheres auf Anfrage. Tel. (07031) 802210

Verkaufe US-Lok und Wagen, 11 Dieselloks je 25,- Euro + 1 kompl. Güterzug 35,- Euro. Alles zusammen 250,- Euro. Bachmann + Life Like. Tel. (07931) 41381

Neuware aus Sammlung: Loks + Wagen, Gleichstrom, sehr günstig, Roco, Flm., Tri., Lil., Lim. Bra., Pik., Sac., Ele., ca. 300 Artikel von Privat. Liste gegen Freiumschlag. Tel. (07022) 560794

13 Jahre Modellverwaltung

Version 20 www.modellverwaltung.de
Programme, Bilder, Kataloge
Ursula Zander * Tel. 02451/5020 * Fax: 02451/3456
Karl - Arnold - Str. 83 * D - 52511 Geilenkirchen



Vitrinen ?



www.system-vitrinen-paape.de

Kuehn
N025 - Der kleinste Multiprotokolldecoder der Welt !
Wir führen alle Decodertypen der Firma KUEHN !
Lieferung und Einbau zu günstigen Preisen.
Tel. 03385-495440 email: info@modellbahn-ahl.de
www.modellbahn-ahl.de
Müllower Landstraße 16c 14712 Rathenow

Unser Neuheitenprospekt 2005 ist erhältlich gegen Einsendung von 1,44 EUR in gültigen Briefmarken an untenstehende Adresse.

HEICO MODELL

NEUHEITEN 2005

COLLECTION WAGGON-SETS H0
COLLECTION MESSINGBAUSÄTZE
COLLECTION GEBÄUDEBAUSÄTZE
COLLECTION MODELLBELADUNGEN
COLLECTION LANDSCHAFTSZUBEHÖR

Steinschrotweg 7 • 96450 COBURG
Tel. 09563/5036-0 • Fax 09563/307124
e-mail: heico-modell@t-online.de • www.heico-modell.de

Alle Tipps zu Kleinanzeigen

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen oder ...
3. der einfachste Weg: Abbuchung wählen.

Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben.

Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag!
Briefmarken können nicht angenommen werden.

Bitte beachten:

- Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.
- Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.
- Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. Ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken.
Die Redaktion erreichen Sie mit:
redaktion@modelleisenbahner.de
und die Anzeigenabteilung mit:
anzeigen@modelleisenbahner.de

Modellbahnfachhandel
RAD & SCHIENE
Ihr Modellbahnfachhändler in Bremen

Weihnachts-Sparpreise!

ROCO H0
66291 off.G-Wg. El d. DR **NUR 10,55 €**
46696 off.G-Wg. Omu d. DR **NUR 6,49 €**
47320 Staubsilowg. d. DR **NUR 23,49 €**
47743 Flachwg. d. DR m. Trabis **NUR 37,95 €**

Treue wird bei uns belohnt! Die neue Kundenkarte von Rad & Schiene - die Karte mit dem Einkaufsbonus. Infos auf der Homepage.

Ankauf | Gebrauchtware | Neuware | Kleinserien
Reparaturen | Umbauten | Versand uvm.
Weißerburger Str. 53 (Ecke Kirchbachstr.) | D-28211 Bremen
Tel./Fax: 0421/4373063 | www.rad-schiene.com

ROCO TT & N
36203 BR 132 188-4 d. DR **NUR 105,99 €**
37548 Schiebewandwg. d. DR **NUR 15,99 €**
25185 Muldenkipplwg. d. DB **NUR 17,99 €**
25521 Kesselwg. EVA d. DB **NUR 24,99 €**



5 Zeilen für nur

5,- €

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

1. Coupon (oder Kopie davon)
faxen: (07524) 9705-45
2. Anzeigentext formlos per
Brief oder Fax schicken
3. Coupon (oder Kopie davon)
per Post schicken an:
MEB-Verlag,
Anzeigenabteilung,
Biberacher Str. 94
D-88339 Bad Waldsee

ANZEIGEN-BESTELLCOUPON

Die Anzeige ist ☐ gewerblich (pro Druckzeile 2,66 € + MwSt., mindestens 3 Druckzeilen) Gewerbliche Anzeigen werden mit „G“ gekennzeichnet
☐ privat (je 5 Zeilen pauschal 5,- €. Beispiel: 1- 5 Zeilen = 5,- €, 6 - 10 Zeilen = 10,- € usw.) Gewerbliche Anzeigen bitte bezahlen oder Rechnung abgeben
☐ eine Chiffre-Anzeige (Gebühr zusätzlich 8,- €)

Gewerbliche Anzeigen bitte per Lastschrift bezahlen oder Rechnung abwarten.

Der Text soll in der Rubrik	1	2	5	6	10	11	15	16	20	21	25	26	30	31	35	36	40	41	70	75	80	85	88	90	95
	<input type="checkbox"/> Verkauf allgemein	<input type="checkbox"/> Ankauf allgemein	<input type="checkbox"/> Verkauf Loks + Wagen HO	<input type="checkbox"/> Ankauf Loks + Wagen HO	<input type="checkbox"/> Verkauf Loks + Wagen TT	<input type="checkbox"/> Ankauf Loks + Wagen TT	<input type="checkbox"/> Verkauf Loks + Wagen N & Z	<input type="checkbox"/> Ankauf Loks + Wagen N & Z	<input type="checkbox"/> Verkauf Loks + Wagen allg.	<input type="checkbox"/> Ankauf Loks + Wagen allg.	<input type="checkbox"/> Verkauf Zubehör + Gebäude HO	<input type="checkbox"/> Ankauf Zubehör + Gebäude HO	<input type="checkbox"/> Verkauf Zubehör + Gebäude TT	<input type="checkbox"/> Ankauf Zubehör + Gebäude TT	<input type="checkbox"/> Verkauf Zubehör + Gebäude N & Z	<input type="checkbox"/> Ankauf Zubehör + Gebäude N & Z	<input type="checkbox"/> Verkauf Zubehör + Gebäude allg.	<input type="checkbox"/> Ankauf Zubehör + Gebäude allg.	<input type="checkbox"/> Verkauf Bücher + Zeitschriften	<input type="checkbox"/> Ankauf Bücher + Zeitschriften	<input type="checkbox"/> Verkauf Fotos + Dias	<input type="checkbox"/> Ankauf Fotos + Dias	<input type="checkbox"/> Urlaub	<input type="checkbox"/> Dies + Das	<input type="checkbox"/> Börsen + Auktionen

mal ab der nächstmöglichen Ausgabe erscheinen.

(Nach Anzeigenschluss eintreffende Anzeigen werden im nächsten Heft veröffentlicht.)

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon usw. in die Kästchen eintragen. Sie zählen bei der Berechnung mit. Wegen Fettdruck und unterschiedlicher Zwischenräume gibt es eventuell Abweichungen zwischen Coupon und gedruckter Anzeige.

This image shows a full page of handwriting practice paper. It contains ten identical horizontal rows. Each row is defined by three horizontal lines: a solid top line, a dashed middle line, and a solid bottom line. Vertical tick marks are spaced evenly across all three lines in every row to provide a guide for letter formation and alignment. The entire page is white with no other markings or text.

Name/Firma

Vorname (ausgeschrieben)

Straße/Nr. (kein Postfach)

LKZ/PLZ/Ort

Telefon inkl. Vorwahl

Fax

Ich bin Abonnent ☐ Ja ☐ Nein

☐ Den Betrag von € _____ buchen Sie bitte von meinem Konto
(kein Sparkonto) ab. (Gilt nicht für Ausland).

Konto-Nr.

Bankleitzahl

Bank

☐ Betrag über € _____ liegt in bar/als Scheck bei.

Datum, Unterschrift

An der Linie ausschneiden – dann passt der Coupon aufs Fax!

In diesen Fachgeschäften erhalten Sie den MODELLEISENBAHNER

Die Übersicht enthält nach Postleitzahlen geordnet alle Modellbahn-Fachgeschäfte, die in ihrem Sortiment den MODELLEISENBAHNER führen. Rufen Sie uns bitte an, wenn Sie auch auf dieser Seite aufgeführt werden wollen.

Telefon (07524) 9705-0, Fax (07524) 9705-45

PLZ-Gebiet 0

01069 Dresden: • Lokpavillon Dresden, Friedrich-List-Platz 2;
01108 Dresden: • Körner Modellbahn, Königsbrücker Landstr. 372;
01277 Dresden: • Bufe-Fachbuchzentrum Eckard Rose, Reinhold-Becker-Str. 28;
 • Modelltechnik Großbahren, Inh. Lars Hempel, Oehmestraße 16;
01307 Dresden: • Tan Modellbau u. Modelleisenbahnen, Plotenhauerstr. 66;
01326 Dresden: • Der Modelleisenbahnenladen Saase u. Leuteritz GbR, Pillnitzer Landstr. 242; • Modellbau + Bastierbedarf, Friedrich-Wieck-Str. 8;
01445 Radebeul: • Modelleisenbahnen Grundkötter GmbH, Hauptstr. 22;
01468 Moritzburg: • Eisenbahnläden, Schloßallee 23;
01471 Radeburg: • Modellbahn Otto, Königsbrücker Str. 28;
01558 Großenhain: • Modellbahn und Modellbau, Meißnerstr. 16;
01594 Boritz: • Modell Shop Bernd Werner, Leckwitzstr. 8;
01662 Meißen: • Modell- u. Technik Meißen, Fleischergasse 8;
01773 Altenberg: • Elektro Rode Modell-eisenbahnen, Rathausstr. 24;
01809 Heidenau: • Hobby Boutique, Ernst-Thälmann-Str. 4;
01844 Neustadt: • Spielzeugland Sick, Karl-Marx-Str. 2;
01904 Neukirch: • Klein-Technik Hobby-Treff Inh. Ortrun Käufer, Hauptstr. 44 b;
02708 Löbau: • Spielzeugland Inh. Marlies Reuss, Rittergasse 3;
02730 Ebersbach: • Modellbahn-Boutique Inh. Bärbel Siller, Löbauer Str. 11;
02763 Zittau: • Bahn + Modell Fichte & Lenk GmbH, Markt 20; • Haltepunkt, Techn. Spielwaren u. Modellbahnen, Inh. Jahn und Teichgräber, Reichenberger Str. 32;
02826 Görlitz: • Modell Bahnhof, Inh. Ingolf Feldt, Nonnenstr. 13;
02994 Bernsdorf: • Modelleisenbahn/Spielwaren, Dresdner Str. 26;
03048 Cottbus: • Böcking & Sohn Modelleisenbahnen + Modellbau, Vetschauer Straße 70;
04109 Leipzig: • Hermann Modellbahnen, Burgstr. 4;
04159 Leipzig: • Spiel + Hobby Station Nütz, Georg-Schumann-Str. 248;
04229 Leipzig: • Modellbahnfachgeschäft A. Nitsche, Altranstädter Str. 44;
 • Schwarz-Modelleisenbahnen, Walter-Heinze-Str. 9;
04277 Leipzig: • Bahn + Hobby Günsel, Karl-Liebknecht-Str. 152;
04279 Leipzig: • LGB-Station Bemmann im "Moritz-Hof", Zwickauer Str. 125;
04289 Leipzig: • Modellbahnen Karsten Klinger, Bockstr. 5;
04299 Leipzig: • Bernd Missler Spielwaren u. Modellbahn, Papiermühlstr. 9;
04315 Leipzig: • Dirk Bertram, Eisenbahnstr. 46;
04736 Waldheim: • Hofmann's Hobby-Shop, Niederstadt 27;
06108 Halle/Saale: • Modellbahnstation Inh. Stefan Ullrich, Kleine Ulrichstr. 19;

06110 Halle: • Modellbahncenter Minich, Lutherplatz 11 (a. Wasserturm);
06114 Halle/Saale: • Spielwaren u. Modellbahnen Halle GbR, Große Brunnenstraße 63;
06128 Halle: • Hallischer Lokschnitten & Reparaturen, H. Großheim, Springerweg 33;
06217 Beuna-Geiseltal: • Geiseltaler Modell-Bahn-Shop, Eisenbahnstr. 27;
06231 Bad Dürrenberg: • TT-Modellbahnstübchen, Ostrauer Str. 13;
06406 Bemburg: • Bemburger Modellbauläden, Liebknechtstr. 10;
06484 Quedlinburg: • Modellbahn-Service Dietrich Steinbrink, Polkenstr. 24;
06525 Sangerhausen: • Spielwaren Schwabe, Ulrichstr. 2 (Am Kino);
06528 Oberböllingen: • Spielwaren-Modelleisenbahn, Inh. Jörg Rubelowski, Hauptstr. 65;
06547 Stollberg: • Der Modellbahnhof W. Gurniak & Partner GbR, Bahnhof 1;
06556 Artern: • Hoffmann Elektrotechnik u. Modelleisenbahn, Puschkinstr. 34;
06618 Naumburg: • Modellbahnneck Wolfgang Ethner, Freyburger Str. 4;
06667 Weißenfels: • Modellbahn Ehrhardt, Beuditzstr. 2 A;
06749 Bitterfeld: • Modelleisenbahn-Center, Walther-Rathenau-Str. 45;
06774 Söllichau: • TT-Host-Modellbau Neumann & Riethdorf GbR, Bergstr. 23;
07381 Pöbneck: • Günthers, Inh. Margit Günther, Neustädter Str. 75;
07607 Eisenberg: • Modellbahnhop, Inh. Heinz Marek, Steinweg 18;
07937 Zeulenroda: • Modellbahn-Modellbau Inh. M. Schuster, Schopper Str. 31;
07980 Berga/Elster: • Papier-Büro-Spiel-Modellbahnen H. Kretschmar, Bahnhofstr. 19;
08107 Kirchberg: • Spielwaren u. Elektroartikel mit Modellbahnen und Service, Torstr. 2;
08223 Falkenstein: • Falkensteiner Modellbahnstube, Hauptstr. 32;
08262 Tannenbergesthal: • Modellbahnwelt Albert, Waldhäuser Str. 4 a;
08280 Aue: • C. A. Schick Modelleisenbahnfachgeschäft, Auerhammer Str. 1;
08289 Schneeberg: • Modelleisenbahn, Fachgeschäft & Service, Kleinserienmodell, Peter Lorenz, Stollhof 1;
08297 Zwönitz: • Modellbahn + Zubehör Olaf Günther, Siedlungsstr. 8;
08468 Reichenbach: • Modellbahn Müller, Zwickauer Str. 219; • Modellbahn-Spitzner, Albertstr. 16;
08523 Plauen: • Modellbahn Rösner, Thomas-Mann-Str. 14; • Modellbahnfachmarkt Plauen, Neuendorfer Str. 145;
09113 Chemnitz: • Modellbahn Saxonia Dipl.-Ing. Dietmar Goller, Schloßteichstr. 1 (Eingang, Bergstr. 4);
09127 Chemnitz: • Modellbahn-Center Jennert, Augustusburger Str. 249;
09212 Limbach-Oberfrohna: • Modellbahnläden Susanne Sabisch, Querstr. 17;
09326 Geringswalde: • Modellbahnhobby+ Spiel, Hermsdorfer Str. 4;
09350 Lichtenstein: • Tool Power, Modell + Modellbahnen, Inh. Ralf Kötteritz, Chemnitzstr. 6;

09366 Stollberg: • Modellbahnen Jung-hanns, Rudolf-Breitscheid-Str. 17;
09419 Thum: • W. Oelmann Inh. Ralf Oelmann, Greifensteinstr. 5;
09456 Annaberg-Buchholz: • Modellbahn Gudrun Höber, Bärensteiner Str. 72;
09496 Marienberg: • Modell u. Bahn, Zschopauer Str. 11;

PLZ-Gebiet 1

10318 Berlin: • Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104;
10405 Berlin: • Modellbahnen a. Königs- tor Inh. S. Teich, Greifswalder Str. 2;
10437 Berlin: • Modelleisenbahnen Lo- thar Fohringer, Kopenhagener Str. 73;
10589 Berlin: • Modellbahnen a. Mieren- dorffplatz GmbH, Mierendorffplatz 16;
10627 Berlin: • Toto's Eisenbahnläden Michael Dürchen, Pestalozzistr. 28;
10711 Berlin: • Schiffs- u. Modellbahn- Studio, Joachim-Friedrich-Str. 22-23;
10715 Berlin: • Lok-In, Modellbahn am Bundesplatz, Weststr. 38;
10717 Berlin: • Der Lokvogel Modelleisenbahnen + Zubehör, Holsteinische Str. 44; • Zentral-Station An- und Verkauf, Güntzelstr. 39;
10719 Berlin: • Micha's Bahnhof, Modell- bahnfundgrube, Nürnberger Str. 24 A;
 • Micha's Bahnhof, LOXX-Laden, Meine- kestr. 22 - 24 EG;
 • Modellbahnen Turberg, Lietzenburger Str. 51;
10967 Berlin: • Der Modellbahner am Zickenplatz, Boppstr. 7;
12105 Berlin: • Modellbahn-Pietsch GmbH, Pruhßstr. 34; • Peter Gierke Mo- delleisenbahn+Spielzeug An- und Verkauf, Suttnerstr. 2;
12109 Berlin: • Tabak & Mehr Shop, Inh. Mark Buhlin, Mariendorfer Damm 14;
12157 Berlin: • Eisenbahnen Vogelbusch Ankauf & Verkauf, Cranachstr. 9;
12163 Berlin: • Lokschnitten, Markelstr. 7;
12203 Kiel: • Bahnhof Lichterfelde, Hin- denburgdamm 57;
12437 Berlin: • Reiner's Modellbahn-Pa- dies, Kiehlholzstr. 186;
12524 Berlin: • Zum alten Dampfross, Mike Lorbeer, Rudower Str. 70;
12621 Berlin: • Modellbahn-Sachse, Pla- nitzstr. 9;
13088 Berlin-Weißensee: • Modellbahn & Zubehör, Inh. Marco Nowack, Berliner Allee 18;
13189 Berlin: • Modelleisenbahnen Pan- kow Volker Ochs, Berliner Str. 48;
13359 Berlin: • Breyer Modellbahnen, Mareike Biggam, Koloniestr. 143/Osloer Str., Berlin/Wedding;
13581 Berlin: • Hobby Schult Technik, Klosterstr. 13 A;
14057 Berlin: • Breyer Modellbahnen, Kaiserdamm 84, Berlin/Charlottenburg;
14169 Berlin: • Modellbahnen in Zehlen- dorf B. Retzlaff, Berliner Str. 37;
14467 Potsdam: • Modellbahnen in Potsdam a. d. Fußgängerzone, Jägerstr. 20;
14469 Potsdam-Eiche: • Phillips Modell- bahnhof, Kaiser-Friedrich-Str. 89;
15344 Strausberg: • Modellbahnbörse

Lofckschnitten, Lindenplatz 2;
15711 Königs Wusterhausen: • Modell- bahnen & Mehr Inh. Ute Böhme, Weg am Krankenhaus 5;
15831 Mahlow: • Weichenläufer Mo- dellbahnen, Petra Muschick, Ibsenstr. 6;
15907 Lübben: • Spreewälder Bimmel- gaste Inh. Winfried Müller, Berliner Str. 4;
16225 Eberswalde: • Lok in-Roll out, Inh. Thiele und Hüttig, Eisenbahnstr. 75;
16303 Schwedt/Oder: • Spielwaren- fachgeschäft Brigitte Simon, Berliner Str. 135 B;
16321 Bärnau: • Spielwarenfachhandel J. Bostedt, Breite Str. 13;
17033 Neubrandenburg: • Modellbahn & Modellbau, Inh. Harald Randel, Im Bahnhof Neubrandenburg;
17235 Neustrelitz: • Elektrohaus Winter, Glambekerstr. 31;
17291 Prenzlau: • Spielwarenfachgeschäft B. Simon Inh. Salo Simon, Stettiner Str. 28;
17309 Pasewalk: • Modelleisenbahn & Modellbau Rast, Grabenstr. 4;
17438 Wolgast: • Modellbau und Hob- by Wolgast, Wilhelmstraße 63;
17489 Greifswald: • Schildhauer-Modell- bahnen-Center, Joh.-Seb.-Bach-Str. 24;
18057 Rostock: • Modellbahn Schaft Inh. St. Hellwig, Friedrichsweg 2;
19322 Wittenberge: • Modelleisenbahn- studio Inh. M. Hintz, Lenzener Str. 75 D;

PLZ-Gebiet 2

20095 Hamburg: • Züge und mehr, Alt- städter Str. 17 (City);
20099 Hamburg: • Modellbahnkiste, Kir- chenallee 25 (Nahe Hauptbahnhof);
20255 Hamburg: • Modellbahnschop Beurich, Heussweg 70;
20354 Hamburg: • Wede Fachhand- lung/im Hanse-Viertel, Grosse Bleichen 36;
22083 Hamburg: • Modellbahnkiste Wolter, Von-Axen-Str. 1;
22087 Hamburg: • Modellbahn Hesse, Landwehr 29;
22111 Hamburg: • Modellbahnen Engel, Inh. Wolfgang Engel, Washingtonallee 85;
22177 Hamburg: • Spiel + Hobby Haus Hartfelder, Bramfelder Chaussee 251;
22299 Hamburg: • Meyers Modellbahn Winterhude Spezialgeschäft f. Eisenbahn, Barmbeker Str. 171;
22305 Hamburg: • Versandservice der Buchhandlungen, Frank & Boysen u. Maasch, Bramfelder Str. 102 B;
22359 Hamburg: • Waldorfer Modell- bau und Autos, Kattjahren 24;
22880 Wedel: • Die Gartenbahn Inh. Dieter Gringel, Mühlenstr. 42;
24103 Kiel: • Gleis 7, Inh. Dieter Köster, Waisenhofstr. 7-9;
24223 Ralsdorf: • Modellbahnläden Stehr GmbH, Gutenbergstr. 52;
25348 Glückstadt: • Meiners Hobby & Spiel GmbH, Gr. Krempner Str. 13;
25524 Itzehoe: • Spielzeug John, Feldschmiede 23;
25746 Heide: • Lütje Spielzeug & Com- puter, Süderstr. 4;
25813 Husum: • Loto-Toto-Zeitschriften, Süderstr. 1a;
26789 Leer: • Hobby-Shop, Bremer Str. 6;
28211 Bremen: • Rad & Schiene, Mo- dellbahnfachhandel GbR, Weißenburger Str. 53;
28217 Bremen: • Modellbahn-Meyer Inh. Manfred Meyer, Bremerhavener Str. 73/75;
28237 Bremen: • Roland Modellbahn- studio GmbH & Co., Gröpelinger Heerstr. 165;
28779 Bremen: • Modelleisenbahn u. Modellbauzentrale Bremen Nord, Besanstr. 111;
28865 Lillenthal: • Haar Modelleisen- bahnen, Hauptstr. 92 + 96;

29225 Celle: • Bastel- u. Railway-Depot, Lauensteinplatz 7;

PLZ-Gebiet 3

30159 Hannover Mitte: • Train & Play Modellbahnen, Spielwaren, Fr. Mauer, Breite Str. 7;
30161 Hannover: • Modelleisenbahnen Im Gleisdreieck, Reimann, Steintorfeld- str. 4;
31135 Hildesheim: • Modellzentrum Hildesheim, Peiner Landstr. 213;
31177 Harsum: • Rupert Kreye Modell- bahnzubehör, Kaiserstr. 49;
31224 Peine: • City Kaufhaus Knolle, Bahnhofstr. 2;
31582 Nienburg: • Emil Twele, Langestr. 53;
31655 Stadthagen: • Big Boy Modell- bahnwelt, Klosterstr. 7;
32427 Minden: • Modellbahnen Born, Königsstr. 132 a;
32839 Steinheim-Sandebeck: • Sieg- fried Heerde, TT-Modellbahn, Leopoldsta- ler Str. 9;
33098 Paderborn: • Technik und Hob- by Rainer Temme, Kamp 32;
33102 Paderborn: • Modellbahn-Mod- ellbau MMZ, Inh. W. Sester, Friedrichstr. 7;
33332 Gütersloh: • Modellbahnläden J. Weithöner, Kampstr. 25;
33602 Bielefeld: • Spiel und Hobby Brauns GmbH Abt. Modelleisenbahn, Feilenstr. 10 - 12;
33613 Bielefeld: • Geschenke-Eck Spiel- waren, Gerh.-Hauptmannstr. 21;
34117 Kassel: • Modellbahn Oehler GmbH, Treppenstr. 9;
34123 Kassel: • Spielwaren Walter Raa- be, Leipziger Str. 153;
34134 Kassel: • Treffpunkt-Eisenbahn, Frankfurter Str. 261;
34414 Warburg: • Modelleisenbahnen- Modellbau, Zur Diemelühle 11;
35428 Langgöns: • Udo H. Baum Mo- dellbahnen und Zubehör, Lillenstr. 60;
35510 Butzbach: • Günter Schott Mo- dellbahnen, A.W. Weiselerstr. 41;
35708 Haiger: • Modellbahnen, Flug- und Modellbau, Hüttenstr. 1;
37176 Nörten-Hardenberg: • Adolf Scheer, Lange Str. 95;
37213 Wittenhausen: • Modellbahnhof Peter Pfaff, Walburger Str. 25;
37235 Hessisch Lichtenau: • Kaufhaus Frank, Poststr. 12;
37431 Bad Lauterberg: • H. Schwickert GmbH & Co. KG Spielwaren, Hauptstr. 88-92; • LGB-Station, Südharzer Modell- bahnschnitten, Uwe Bierwirth, Damm- wiese 4;
37603 Holzminden: • Streicher Modell- eisenbahnen Modellautos, Wilhelmstr. 32;
38100 Braunschweig: • Modellbahn- Center Tiebe, Marstall 16;
38104 Braunschweig: • Zaade Modell- bahnelektronik, Ebertallee 71;
38114 Braunschweig: • Auto & Bahn, Modelleisenbahn & mehr, Wendenring 26;
38124 Braunschweig: • Modellbahnen Broders, Inh. Guido Broders, Jenasteg 6;
38820 Halberstadt: • Modelleisenbahn- fachgeschäft Bettina Hohmann, Friedrich- Ebert-Str. 34;
38855 Wernigerode: • Harzer Reise & Geschenkboutique im Hauptbahnhof Wernigerode, Schreiberstr. 51;
38889 Blankenburg: • Blankenburger Lokschnitten, Herr Noll, Lange Str. 42;
39104 Magdeburg: • Stock & Heinze GmbH Modelleisenbahnfachgeschäft, Otto-v. Guericke-Str.9;
39108 Magdeburg: • Modellbahn-Voigt Olvenstedter Str. 51;
39218 Schönebeck: • Fahrradgeschäft Ingo Kletke, Wilh.-Hellge-Str. 220;

39343 Süplingen: • Modelleisenbahnen Barbara Pfaffenholz, Bodendorfer Str. 6; 39576 Stendal: • Küchenhaus Ehrig KG, Breitestr. 38;

PLZ-Gebiet 4

40217 Düsseldorf: • Menzels Lokschnuppen & Töff Töff GmbH, Friedrichstr. 6; 40625 Düsseldorf: • Modellbahn Breuer, Alter Markt 14 - 15; 40721 Hilden: • Modellbahnläden Hilden Inh. Klaus Kramm, Hofstr. 12; 40878 Ratingen: • Modellbahn-Auto-Laden, Inh. Wolfgang Degen, Bechmer Str. 47; 41334 Nettetal - Kaldenkirchen: • Modelleisenbahnen und Zubehör Willy Trienes, Venloer Str. 6; 41460 Neuss: • Stellwerk Modellbau GmbH, Friedrichstr. 17; 41836 Hückelhoven: • B & T Modellsportwaren GbR, Gladbacher Str. 29; 42281 Wuppertal: • Modell-Eisenbahn-Club, Stüttingsberg 45; • Modellbahn Matschke, Inhaber Laag GmbH & Co. Vertriebs KG, Schützenstr. 90; 42289 Wuppertal: • Modellbahn Apitz GmbH, Heckinghauser Str. 218; 42551 Velbert: • Modelleisenbahn & Computer Hans Ronstadt, Bahnhofstr. 24; 42697 Solingen: • Modellbahnboerse Koch u. Schui, Bonner Str. 26; 42699 Solingen: • Modellbahnhof, Merscheiderstr. 23; 44141 Dortmund: • Der Lokschnuppen Modellbahnen-Autoshop, Märkische Str. 227; 44287 Dortmund: • Modellbahntreff W. Tack-Braunmüller GmbH, Marsbruchstr. 133; 44787 Bochum: • Dau-Bo-Bahn/Dau-Modell, Herner Str. 278; • Spielzeug-Paradies Wagner & Raschka OHG, Dr-Ruer-Platz 6; 45145 Essen: • Modellbahn-Ecke Inh. Ursula Aschmann, Berliner Str. 29; 45279 Essen-Steele: • Kracht & Cramer Modelltechnik GmbH, Ruhrau 46a; 45479 Mülheim: • Modelleisenbahnen Euler, Grabenstr. 2; 46238 Bottrop: • Technoshop, Schamholzstr. 258; 46483 Wesel: • Modellbahn Lübke, Caspar-Bauer-Str. 33; 47051 Duisburg: • Drehscheibe GmbH Bahn, Auto + Modell, Kuhstr. 8; 47798 Krefeld: • Crefelder Lokschnuppen, Breite Str. 64 - 66; 47829 Krefeld: • Modellbahnzentrum Uerdingen, Oberstr. 44; 48145 Münster: • WieMo Modellbahntreff, Warendorfer Str. 21; 48153 Münster: • Giese GmbH Modelleisenbahnen, Hammer Str. 27; • Modellbahnen Walter Licht GmbH, Hammer Straße 157; 48249 Dülmen: • HMP Bahnstation GmbH, Westring 24; 49078 Osnabrück: • JB Modellbahnservice GmbH, Lotterstr. 37; 49808 Lingen/Wachendorf: • Modellsport Gerd Lübbers, Mühlengraben 4;

PLZ-Gebiet 5

50226 Frechen: • Kiosk Parge, Freiheitsring 2; 50321 Brühl: • Buchhandlung Köhl, Kölnstr. 30; 50667 Köln: • SF-Spiel + Freizeit Handelsbetrieb GmbH, Schildergasse 46-48; 50937 Köln: • Kölner Lokschnuppen, Grafenwerthstr. 29; 50939 Köln: • Modellbahn Ecke, Peter Flunkert, Luxemburger Str. 307; 51105 Köln: • Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hachenburger Str. 20; 51107 Köln: • Lokstation Köln, Inh. Horst Franken, Röscher Str. 47;

51379 Leverkusen: • Bw-Opladen Modelleisenbahnen, Düsseldorf Str. 173; 51381 Leverkusen: • Spiel & Hobby Studio, Quettlinger Str. 200; 51469 Bergisch Gladbach: • Eisenbahn und Modellbau Klaus Spisla, Mülheimer Str. 180; 51645 Gummersbach: • Eisenbahnmuseum Dieringhausen, Hohenstr. 2; 52062 Aachen: • Modellbahn-Center Hünerbein, Markt 11 - 15; 52134 Herzogenrath: • Modellbahn B. Reichert, Bicherouxstr. 5 - 7; 52372 Kreuzau: • Drügh's Modelleisenbahnen Inh. M. Schoddel, Kreuzauer Str. 59; 52441 Linnich: • Brumm & Dampf Inh. Klaus Schmidt, Rurstr. 32 A; 53111 Bonn: • Modellbahnstation Bonn, Römerstr. 23; • Modellbahnland Bonn-Rhein-Sieg, Inh. Winfried Lucht, Kölnstr. 32 - 34; 53474 Bad Neuenahr-Ahrweiler: • Technik Fritz, Modellbau u. Eisenbahn, Wilhelmstr. 51 - 52; 53859 Niederkassel: • Müller's Modellspielwaren Shop, Spicherstr. 8; 53919 Weilerswilt: • ECE Eisenbahnclub Euskirchen, Blankenheimer Str. 23 55130 Mainz: • Weisenauer Modellbahnläden Harald Schuldes, Wormser Str. 91; 55568 Staudernheim: • Hauk's Sammlereck, Inh. Gabi Schulz, Seegasse 2; 56068 Koblenz: • MC Modellbahn-Center Hartorn, Lohrstr. 109; 56070 Koblenz-Lützel: • Margo's Modelleisenbahnen, Schüllerplatz 10 nahe alter Moselbrücke; 56564 Neuwied: • Modellbahntreff K. Nesselhauf, Heddesdorfer Str. 50; 56727 Mayen: • Mayener Fantasyland, Habsburging 3; 57036 Siegen: • Keßler's Ecke Modellbahnen - Modellautos, Inh. Kober, Siegstr. 24; 57399 Benolpe: • Modellbahnstübchen Karl-Heinz Heine, Bahnweg 3 - bei Palmern; 58135 Hagen-Haspe: • Lokschnuppen Hagen-Haspe Modelleisenbahnen-Modellautos, Kölner Str. 23 (B 7); 58511 Lüdenscheid: • Gustav Diels Inh. Martin Knust, Werdohler Str. 5; 59065 Hamm: • Kremers KG Spielwaren-Fachgeschäft, Oststr. 56; 59269 Beckum: • Spiel + Freizeit Stöwer Vedes-Fachgeschäft, Wilhelmstr. 35 - 37; • Spielwaren Schermuly, Nordstr. 6; 59394 Nordkirchen: • Spiele-Zug, Bergstr. 14;

PLZ-Gebiet 6

60311 Frankfurt: • Spielzeugkiste Häfner & Sawinski OHG, Nähe Konstablerwache, Kurt-Schumacher-Str. 31; 60431 Frankfurt: • PM Modellbau Inh. Ingrid Möller, Ginnheimer Landstr. 191-195; 63619 Bad Orb: • Peter Schauburger, Martinstr. 16; 63654 Büdingen: • Modell + Technik Rainer Maser, Berliner Str. 4; 63897 Miltenberg: • Modelleisenbahnen Seide GbR, Ankergasse 15 u. 22; 64720 Michelstadt: • Michelstädter Modellbahntreff, Braunstr. 14; 65428 Rüsselsheim: • Speed, Märklin-Fachgeschäft, Inh. Jens Andree, Friedensstraße 4; 65510 Idstein-Wörsdorf: • Modellbahntreffpunkt Homburg, Reichenberger Str. 73; 67069 Ludwigshafen: • Modell- & Spielcke Inh. Karsten Neubauer, Gertrudstr. 5; 67071 Ludwigshafen: • Spielwaren-

Fachgeschäft, Werst, Schillerstraße 3; 67112 Mutterstadt: • Spielwaren Weinacht, Neustädter Str. 28; 67227 Frankenthal: • Modellbahn & Spiel Jürgen Diehl, Kopernikusstr. 16; 67373 Dudenhofen: • Lesen und Schreiben Herrmann, Landauer Str. 6; 67655 Kaiserslautern: • DiBa-Modellbahn Inh. Divivier, Königstraße 20 - 22; 67806 Rockenhausen: • Schloyer Modellbahnfachgeschäft Inh. Axel Voigt, Kreuznacher Str. 9; 68259 Mannheim: • Roland Botsch, Zietenstr. 54; 68309 Mannheim-Käfertal: • Modellbahn Treff, Dürkheimer Str. 20; 68519 Viernheim: • HobbyKit, Heidelbergstr. 48; 69214 Eppelheim: • Modellbahnen Schuhmann, Schützenstr. 22/Ecke Richard-Wagner-Str;

PLZ-Gebiet 7

70173 Stuttgart: • Mercari AG Spielwaren Kurtz, Marktplatz 10; 70176 Stuttgart: • Stuttgarter Eisenbahnpardies Inh. Gunter Heck, Leuschnerstraße 35; 70178 Stuttgart: • Modelleisenbahn-Center W. Schüller, Christophstr. 2/Ecke Tübinger Str; 70329 Stuttgart: • Eisenbahn-Treffpunkt Schweichardt, Im Bahnhof 1 Obertürkheim; 71032 Böblingen: • Eisenbahn- und Modellbau Köngeter, Poststr. 44; 71272 Renningen: • Firma Kauffmann Radsport und Spielwaren GmbH, Leonberger Str. 8; • HS Modellbahntechnik, Weil der Städter Str. 21; 71334 Waiblingen-Beinstein: • Eisenbahntreffpunkt Schweichardt, Biegelwiesenstr. 31; 71672 Marbach: • Adolf Schnabl Modellbahn - Elektroartikel, Marktstr. 35; 71732 Tamm: • Bomo Modellbahn, G. Bortlik, Schomdorfer Weg 17; 72127 Kusterdingen: • GK Modellbau, Weingartshalde 10; 73207 Plochingen: • Bahn + Spiel Inh. Eckart Kühner, Urbanstr. 10; 73630 Remshalden: • E + E Elektro + Eisenwaren, Wilhelm-Enßle-Str. 40; 73660 Urbach: • EVA H. Colberg, Dieselstr. 16; 73760 Ostfildern: • VS Modellbau Ing. Volker Spieth, Königsberger Str. 94; 74072 Heilbronn: • Böttinger Spielwaren City-Süd-Center, Südstr. 88; 74613 Öhringen: • Spielwaren+Modell-eisenbahnen Bauer, Marktstr. 7; 74747 Ravenstein: • Modellbau Höllein, Gladiolenweg 1; 75172 Pforzheim: • Modellbahn Seyfried, Durlacher Str. 12; 76133 Karlsruhe: • F. Wilhelm Döring Spiel + Freizeit + Hobby, Ritterstr. 5; • Modellbahn Seyfried, Kronenstr. 24; 76137 Karlsruhe: • Eisenbahnlädle Jürgen Flößer, Augartenstr. 56; 76185 Karlsruhe: • Spiel und Freizeit, Griesbachstr. 12; 76275 Ettlingen: • Pandi Spielshop GmbH, Karl-Friedrich-Str. 1; 76437 Rastatt: • BW-Modellbahn Service, L. Bächle, Hindenburgstr. 46; 76646 Bruchsal-Untergrombach: • Idee + Spiel Fachgeschäft Dieter Rachow, Büchenauer Str. 4 a; 76684 Ostringen: • Hees Elektrotechnik, Georgstr. 7; 78050 Villingen-Schwenningen: • Modellbahntreff Inh. Christoph Bernsee, Färberstr. 30; 78462 Konstanz: • Spiel + Technik S. Klingeburger, Kreuzlinger Str. 1 - 3; 78713 Schramberg: • Hug Modellbau-technik, Berneckstr. 26;

79098 Freiburg: • Spiel + Hobby Hank GmbH, Bernhardtstr. 12; 79183 Waldkirch: • Benz Electronic Modellsportwaren, Damenstr. 20; 79822 Titisee-Neustadt: • Jürgen Steiert Scheuerlenstr. 24;

PLZ-Gebiet 8

80634 München: • Fachbuchzentrum Mario Stiletto, Schulstr. 19; 80992 München: • Modellbahnprofis Riffler & Ruhland OHG, Feldmochinger Str. 35; 81667 München: • Die Modelleisenbahn, Orleansstr. 33; 82110 Germering: • Auto-Modellbahn-Welt Hödl, Untere Bahnhofstr. 50; 83352 Altenmarkt: • Modell-Eisenbahnen Brigitte Maier, Traunsteiner Str. 4; 84307 Eggenfelden: • Modellbahnen von A bis Z Roland Steckermaier, Landshuter Str. 14; 84375 Kirchdorf: • Toys + Tech J. Beiklen Modellsportwaren, Robert-Bosch-Ring 4; 85354 Freising: • Dutsch GmbH, Untere Hauptstr. 50; 85368 Moosburg a.d. Isar: • Tabakbörse Holmes (im MiniMa), Neue Industriest. 7; 85599 Parsdorf: • Züge & Zubehör, W. Dauner, Dorfplatz 8; 85764 Oberschleißheim: • Eisenbahnparadies Oberschleißheim, Am Fohlen-garten 10 B; 88360 Meßkirch: • O. Veiser, Inh. Oskar Häuptle, Hauptstr. 13; 88630 Pfullendorf: • Der Spielzeuga-laden Jürgen Heilig, Hauptstr. 22; 89231 Neu-Ulm: • Modellbahn Sintel GmbH & Co. KG, Borsigstr. 7 - 21; 89275 Thalfingen: • Spielwaren Schäfer, Ulmerstr. 2; 89537 Giengen: • Die Bahnude Ekkehart R. Krause, Bahnhofstr. 24 + 29;

PLZ-Gebiet 9

90402 Nürnberg: • Buchhandlung Emil Jakob, Hefnersplatz 8; • Eisenbahn Dörf-ler, Färberstr. 34-36; 90419 Nürnberg: • Modellbahn Ritzer, Bucher Str. 109; 90459 Nürnberg: • Modellbahn Die-trich, Peter-Henlein-Str. 39; • Modellbahn-treff Inh. R. Gump u. K. Hertel, Wolk-kenstr. 34; 90762 Fürth: • Der Lokschnuppen Inh. Thomas Friedel, Bahnhofplatz 8b; 91054 Erlangen: • Der Modellbahnlä-den Inh. Wolfgang Lind, Friedrichstr. 41; • Kricke-Mercke-Blaesing Universitäts-buchhandlungen, Universitätsstr. 16; 92729 Weiherhammer: • Modellbahn Weber, Am Bildbaum 26; 94061 Waldkirchen: • Erwin Pollner, Marktplatz 10; 94315 Straubing: • Modellbahncenter, Inh. H. Riedel e. K. Am Hagen 10; 95028 Hof/Saale: • Hofer Lokschnuppen Exklusive Modellbahnen, Bahnhofstr. 25; 95615 Marktredwitz: • Modellbahn-Börse Hans Hofmann, Dammstr. 6; 96215 Lichtenfels: • Modellbahntreff Inh. Horst Poltermann, Bahnhofstr. 12; 97437 Hassfurth: • Modellbau Kelling, Hofheimer Str. 11; 97842 Karbach: • Das Eisenbahnlager Marktheidenfeld, Bergstr. 14; 98527 Suhl: • Modellwelt Pietsch, Inh. Jürgen Pietsch, Gothaer Str. 13; 98530 Dillstädt: • Modellbahn-Shop Pabst, Übermöhrenweg 4 A; 98574 Schmalkalden: • Modellbau-zentrum Weidenbrunn, Gothaer Str. 32; 98617 Meiningen: • Modellbahnschop, Inh. Hannsgeorg Meyer, Utendorferstr. 12; 99084 Lkorf: • Modellbahn & Zubehör, Steffi Rarnsthaler, Fischersand 52;

99086 Erfurt: • Bahn & auto Inh. D.-L. Endter, Magdeburger Allee 149; 99310 Amstätt: • Modellbau-Welt, Matthias Henning, Erfurter Str. 39; 99423 Weimar: • Modellbau u. Hobby Center Nitschke, Schwanenseest. 56; 99510 Apolda: • Modelleisenbahn u. techn. Spielzeug, Utenbacherstr. 41; 99610 Sömmerda: • Modellbau & Krea-tives, Weißenseer Str. 4; 99752 Bleicherode: • Modellbau Grosch Bleicherode Modellbaufachge-schäft, Obergerbrauer Str. 25; 99867 Gotha: • In der City, Mön-chelsstr. 23; • Modellbahnfachhandel, Leinastraße 81;

Belgien

7850 Edingen/Enghien: • Jodadis sprl Trains & Trams Miniatures, Rue de Bruxelles, 53 Brusselst.

Dänemark

2860 Søborg: • Loko-Dan Import Leif Li-se, Buddingevej 229;

Frankreich

75009 Paris: • Transmondia Librairie Fer-roviaire, 48 Rue de Doyat;

China

Hong Kong: • Port-Link (Pacific) LTD, Unit A, 7/F, Kwai Shun Industrial Centre North, No. 51-63 Container Port Road, Kwai Chung;

Niederlande

2283 VJ Rijswijk: • De Wapstad Treinen & Modelbouw, Huis te Landelaan 462; 4845 CE Wageningen: • De Spoorbrug Gerda en Jaap Bergmans, Dorpsstraat 2; 5614 GB Eindhoven: • Treinohobby Speyer, Rozemarijnstraat 14 A; 7315 BB Aalderoom: • Theo Wentink, Losweg 39; 9466 PG Gasteren: • Locomotion-Spoorwegmodelbouw, Westeinde 21;

Österreich

1060 Wien: • Memoba Inh. Oliver Veith, Aegidigasse 5; 1070 Wien: • Hobby-Sommer Modellbaugesellschaft m.B.H. Neubau-gasse 26; 4810 Gmunden: • Modellbahnnecke, Bahnhofstraße 43; 4563 Micheldorf: • Hobby- und Mo-dellbau Werl, Parkweg 3;

Schweden

14222 Trangsund: • Jeco AB Wholesa-le-Distribution, Edbovägen 22; 21144 Malmö: • Frank Stenvalls Förlag, Föreningsgatan 12;

Schweiz

2543 Lengnau: • Morep AG Modell-bahnen, Jurastr. 12 A; 4051 Basel: • Beltrami Nachf. R. und S. Baumann, Spalenvorstadt 22; 4053 Basel: • Zum Lokschnuppen AG, Domacherstr. 23; 8037 Zürich: • Gubelmann Modellbau, Rotbuchstr. 73;

Tschechische Republik

11000 Praha: • Pragomodel-Model Rail-road Minishop, Klimentska 42; 12000 Praha 2: • Zum Eisenbahnkönig, U krále zeleznic, Mánesova 42;

Ungarn

H-1084 Budapest: • Deak Modell Sport, Inh. Laszlo Deak Nemet Utca 10;

Märklin-Kalenderwagenset 94022, Märklin-Gleise Vollprofil mit weitem Schwellenabstand u. Serie 3600 Vollprofil, gebogen, 11 St., gerade 12 St. u. Weichen Tel. (07564) 1797

Märklin-HO-Anlage + rollendes Material aus den 50er- und 60er-Jahren, voll funktionsfähig. Preis VHS. Nähere Infos auf Anfrage per E-Mail. Tel. (06233) 54050 Mobil (0177) 4590234

ÖBB-Lok + Dummy, Ep. V, von Roco mit KK + Schnittstelle, 1 x gelaufen Nr. 1110 522-8 und 529-3 für 250,- Euro. Matthias Fugmann, Tel. (09562) 8982 oder remaco@oleco.net

Piko: BR 03 Reko 49,- Euro; Bahnpost Piko 14,- Euro; Fleischmann-Bahnpost 19,- Euro; HO-Flexgleis; Modellautos Herpa, Wiking, Rietze PKW à 2,- Euro; LKW à 3,50 Euro; Trafo 9,- - 19,- Euro; Bäume. Tel. (069) 35356350

Trix Express: 2 Loks 80018 u. 80020, 5 Wagen, Weiche 4361, 4363, 4358, Schienen 4304 25 x 4305 4 x 4312 2 x 4372 1 x 4308 7 x 4316 4 x 4307 2 x Trafo 5549. Preis VB. Tel. (07564) 1797

Nagelneu, originalverp. Märklin: BR 92 DR WS (34133) f. 119,-; Gützold: BR 65.10 Ep. IV f. 225,-; BR 01.5 Hofer LS f. 220,-; Piko: E42 f. 125,-; Spreewaldlok f. 80,-. Tel. (036921) 92879

Größte Dampflok Chinas Qian Jin Fortschritt QJ2-10-2, siehe Bericht im Heft, LUP 35 cm, NEM, 255,- Euro. Passender Kohlegüterwagen 4-achsiger, LUP 18 cm, 22,- Euro. Diesellok Chairman MAODFA4, LUP 26 cm, limitierte Auflage 165,- Euro. Alles von Bachmann (Liliput), neu, originalverpackt mit Werksgarantie, HO-Gleichstrom. Tel. (0170) 2789692 wolfross@gmx.de

HO-Auflösung: GS- + WS-Modelle, DB + ÖBB, Trix, Märklin, Roco, HAG, Wiking, u.a. Liste gegen Rückporto. Manfred Pohle, Bienwaldring 4, 12349 Berlin, Tel. (030) 74308732

Modellbahn-Koster GmbH
Bergstr. 5, D-34109 Niebüll
Tel.: 0 56 84-13 17, Fax 0 56 84-5 98
bitte besuchen Sie unseren Online-Shop mit täglich wechselnden Angeboten
www.modellbahn-koster.de

TILLIG TT-Bahnen + Zubehör
Harro Klüssendorf
Modellspielwaren
TT-Spezialist
gut sortiert
Schnellversand
Reparaturen - Ersatzteile
Fax 0 21 91/66 38 36
42897 Remscheid-Lennep, Kölner Str. 69 Tel. 0 21 91/6 40 68
Geschäftszeiten: Mo. - Fr. 9.30 - 12.30 / 14.30 - 18.30,
Samstag 9.00 - 13.00 Uhr
Remscheid-Lennep - direkt an der A1 Köln-Dortmund

Lesen!
Erich Preuß
So funktionieren Eisenbahn-Signalsysteme
160 Seiten, 130 Farbbilder
ISBN 3-613-71267-9 € 19,90
www.motorbuch-versand.de

Modellbahnfachhandel Maik Kalbe • Leinastr. 81
99867 Gotha • Nähe Aral-Tankstelle
(ehem. BP) Tel. ab 17 Uhr 03621/702667
Tags: 0151/16006794 • Fax: 03621/702751
Öffnungszeiten: Nov. - Feb.: Di. - Do. 18.00 - 20.00 Uhr Sa. 10 - 12 Uhr
Öffnungszeiten: restl. Jahr: Do. 18.00 - 20.00 Uhr Sa. 10 - 12 Uhr
Model Loco „Letzte Chance“
Model Loco hat die Produktion der Deutschen Modelle eingestellt, die Lagerbestände und Vorführmodelle verkauft. Nur bei genügender Nachfrage werden vereinzelte Modelle noch mal aufgelegt! Z. B.
ML 247 BR 98.72 (Sä. IIIb T) RP 25 174,00
ML 255 BR 98.70 (Sä. VII T) 207,00
ML 246 BR 92.2-3 (Bad. Xb) 280,00
Piko BR 01 0507-2 nur 156,00
Karsei V 101 DR Ep. IV (TT) 182,00
Aus der Schnäppchenecke Restposten nur noch wenige Exemplare
Startpackungen (z. B. Connex) 69,00
LGB 99 637 DR Ep. III (werks. ausverk.) 384,00
Und viele weitere Schnäppchen und Neuheiten unter www.modellbahnfachhandel.de
LGB, TILLIG, MIKRO, METAKIT, Mehloose, Lemke, BAVARIA, PMT, MZZ, Fulgurex, Igra, AWM, Brekina, Karsei, Piko, s.e.s. Rothe TT, Kato, Noch, HERIS, Klein, M + D, Brekina, Albedo, Reiz, Falter, Pola, Schlosser, Bemo, Westmodell, Peko, Kilbi, Viessmann, Weinert, Vollmer... im Programm. Versandkosten 8,76 €

Roco: Jub.-Gar. 43031 E 71 Kat. 95/96 S. 89 150,- Euro. NS E1100 43464 türkis + 2 x 44283, 1 x 88, 2 x 90 Kat. 90/91 S. 92 + 145 200,- Euro. Günter Köhler, Bad Homburg. Tel. (06172) 24321

Vitrinenmodelle Weihnachtangebot: Fleischmann 22 Umbau 100,- Euro; 53 75,- Euro; E 44 55,- Euro; 212, 213 65,- Euro; 151 75,- Euro; 218, 361 80,- Euro; 221 90,- Euro; RoLa 20,-. Gützold 56 30,- Euro; 219, 229 80,- Euro; 120, V 200, V 180 DR je 90,- Euro; 155 DR 110,- Euro. Hruska 84 100,- Euro. Hobbytr. V65 90,- Euro. Liliput 011, 012 110,- Euro. Hamo T 5 Wü, 75,0 je 75,- Euro; E04 DR 80,- Euro; 216 65,- Euro. Theil. Tel. (0341) 9419887 bis 20 Uhr

Märklin, neu: 34155 BR 52 orang. 269,- Euro; 34156 Serie 26, B, 169,- Euro; 34158 Serie 56, CFL, 169,- Euro; 34159 Serie TE 39, SZD, 189,- Euro; 3349 F7 185,- Euro; 6 x 4274 Liegew. B, à 25,- Euro; 46220 Set „DB Cargo“, 115,- Euro; + Kataloge. Alois Frenninger, Fuchsstr. 2, A-6060 Hall (Tirol), Tel. (0043/5223) 45834 und Fax

Märklin-Dig. Württemberg-Zug um 1859 440,-; BR 80 DB Tenderlok 150,-; Tenderlok T18 Württemberg - 3 x Sitzwagen Postwagen Personenwagen 400,-. Tel. (0151) 17067928 Rüd. Privat.

Ätztechnik
Messing- u. Neusilberbleche ab 0,1 mm, zum Selbstätzen, beidse. m. Fotolack u. Schutzfolie ab € 4,50, Atzanlagen ab € 74,20, Belichtungsgeräte, Ätzteile f. Z, N, TT, HO, O, Lohnteilen z. B. Ms. 0,2x200x300 ab € 22,50, Chemikalien, Sandstrahl-Set, CAD-Programm, Film-belichtungen, Ms-Profil und mehr...
Ausführender u. Informativer „Katalog MEB“ gegen € 5,00 (Schein/Scheck, wird bei Kauf angerechnet)
SAEMANN Modell- u. Ätztechnik
Zweibrücker Str. 58 • D-66953 Pirmasens
Tel. 06331/12440 • Fax 06331/608508
www.saemann-aetztechnik.de

Vitrinenmodelle: Lima Silberlinge 15,- Euro. Piko 03, 41 je 65,- Euro; 66 DB 40,- Euro; 82 110,- Euro; 211 100,- Euro. Roco 01 DB, DR 80,- Euro; 041 110,- Euro; 052 DB 110,- Euro; 44 90,- Euro; 110, 111, 114, E50, DB 55,- Euro; 151 80,- Euro; 151 55,- Euro; 185 110,- Euro; 215 50,- Euro; 234 90,- Euro; 290 80,- Euro; Medallensatz (6 Stück) „150 Jahre Deutsche Eisenbahnen“ mit Zertifikat, Preis n. Vereinb. Theil. Tel. (0341) 9419887 bis 20 Uhr.

Märklin dig. BR 4000 Big Boy Ins.-Club mit Vitrine / Brücke, Schiene u. Landschaft 1000,-; 3 Güterwagen u. Bremsenwagen passend dazu 350,-; der Schienenzepp. 200,- Tel. (0151) 17067928

Mallet-Lok Fa. Schuhmacher, Anschaffungspreis 1200,- DM; Güterzug bespannt (3 Wagen) mit Lok 995704 der Spreewald-Bahn, Personenzug unbespannt (4 Wagen) der Spreewald-Bahn, Güterwagen 2 St., Triebwagen VT 133523. Alle Modelle unbenutzt in Original-Verpackung. Gesamtpreis 500,- Euro. Zusätzlich zum Preis werden geliefert: Im Bau befindliche HÖM-Anlage 2 x 500 x 2000 mm mit 3 Weicheneinheiten mit Antrieben, Ersatzteile für TT. Fritz Walter, Halle. Tel. (0345) 5232536 Fax 6846750

Märklin, HO, 3386, Triebwagen 3000 NS, PTT-Post 75,- Euro. Tel. (07151) 488747

Stock & Heinze GmbH
www.modellbahn-stock-heinze.de
Ihr freundliches Fachgeschäft mit der großen Auswahl
* Modelleisenbahnen von Z bis LGB * verschiedene Kleinserienhersteller * Ersatzteile * Reparaturen *
* Modellautos * Videos * DVD's * Zubehör * Versand *
Öffnungszeiten: Mo. - Fr.: 10.00 - 18.00 Uhr
Sa.: 9.00 - 12.30 Uhr

Zweigege-Modelle für Spur IIm • Andreas Broll, Tel. 06184/53621, andreasbroll@t-online.de

www.modellbaugips.de
Spezialgipse für den Modellbau online-shop

Anlagenbau - Individuell & Preiswert
Zum alten Dampfross
Modelleisenbahn & Zubehör
Rudower Str. 70 / 12524 Berlin www.zum-alten-dampfross.de Tel. 030/ 67 06 81 07
☑ Planung
☑ Gleispläne
☑ Grundplattenbau
☑ Start- & Kinderanlagen
☑ Komplettanlagen

profi modell thyrow
pmt
Bahnhofstr. 6
14974 Thyrow
Tel. 03 37 31/8 06 63
Fax 03 37 31/7 05 40
www.pmt-modelle.de
Lieferung über Fachhandel.
lieferbar:
Antriebssatz für Tender der Baureihen 01, 03 und 41 aus ehemaliger DDR-Produktion
- CNC gefräßte Messing-Rahmen
- Bühlmotor
- leicht einzubauen
- Best.-Nr.: 32 201

Lok - Sound
Eigene Aufnahmen vom Original
Charakt. Sound für Soundeinbau für alle HO Dampflok's Dampf - u. Diesellokomotiven der DR
Jetzt auch für TT - Modelle
BR 01, BR 132, BR 120, BR 118
Alle Preise oder weitere Modellinfo's auf Anfrage oder im Internet unter <http://www.lok-henning.de>
Modellbauwelt
Inh.: Matthias Henning
Erfurter-Straße 39
99310 Arnstadt
Tel. - Nr.: 03628 605054
Fax - Nr.: 03628 585471
E-Mail: modellbauwelt@aol.com

H0-2-Leiter, 400 Loks u. Wagen, außerdem DDR-Autos, Blech / Bakelit, Eisenbahnfz., Trix-Exp.-Wagen 1936 - 40, Fl.-Weichen (Messing), Märklin-Signale, Verkauf einzeln. Tel. (030) 7431868

Mä.-Primex: Orient-Express v. 1988 in ungeöffn. OV inkl. Versand 230,-. Hunderte Mä.- + Pr.-Artikel. Anfragen: Tel. (02921) 4736, bei AB Rückruf. od. www.maerklin-karl@web.de

Verkaufe Märklin- Loks und -Wagen, Oberleitung, M-Gleise, Prospekte. Suche 6083, 6021, 6040, 6600. Liste auf Anfrage. Tel. (07131) 571318 Fax 573215, von Privat

Abverkauf Liliput. Nochmals 8 % Rabatt auf die Preise in unserer Sonderliste. Liste kostenlos per E-Mail: dauner.poin@t-online.de oder gegen 1,00 Euro als Brief. Züge und Zubehör, Dorfplatz 8, 85599 Parsdorf G

Fleischmann: BR 24 (4141) 60,-; BR 55 (4145) 70,-; BR 38 (4137) 100,-; BR 38 (4162/92) 100,-; BR 78 (4078) 100,-; BR 91 (4030) 90,-; BR 98 (4098) 90,-; BR 55 (4154) 110,- in OK. Tel. (06043) 4416

Modellbahnservice:
www.hallischer-lokschuppen.de
Tel. 03 45/1 22 60 48

Modelleisenbahnen und Zubehör
für die Spuren 1 und 1e

Präzisionsmodellbau GmbH
PF 55 11 03
90218 Nürnberg
Tel./Fax:
09 11/83 58 43
BESIG® www.besiggmbh.de
Katalog: Inland 8,00 € bar, Ausland 15 € bar

www.tt-eisenbahn.de
der online-shop

Internet www.modellbahn-ehrhardt.de
Modellbahn Ehrhardt
Startpackungen zum Weihnachtsfest:

Märklin 29120 Thomas u. seine Freunde	99,00	Roco 41146 Startset ICE 2	79,00
Märklin 29470 BR 146 Regionalexpress	219,00	Roco 41220/41232 Digitalset Diesellok	je 99,95
Märklin 29820 BR 50/V 160 Megaset	599,00	Roco 41233 Digitalset BR 294	149,00
Märklin 29855 BR 18/E 40 Premiumset	499,00	Piko 57194 Startset MEB	79,00
Märklin 81781 Spur Z Set Bayern	259,00	Tillig 01202/01203 Digitalset	je 229,50
Trix 21500/21503 C-Gleis Startset	je 115,00	Tillig 01463/01464 Großes Startset	je 399,00

Beuditzstr. 2a - Eingang Rudolf-Götze-Str. - 06667 Weißfels - Tel. 0 34 43/30 25 09 Fax 34 18 47

Heft 1
Die Trasse
Finster-Trassenmodultechnik
Katalog 2005/06
Eisenbahntechnik
Neuer aufwändig gestalteter Katalog ab sofort gegen Einsendung von 5,- € Schein oder Scheck (Inland), Ausland auf Anfrage.
Birkenstr. 83
16352 Basdorf.
Tel.: 01 74/9 35 26 48
Fax: 03 33 97/6 21 78,
EU u. Ausland (ab 20 Uhr):
Tel. 00 49/3 33 97/6 21 78
www.finster-trassenmodultechnik.de
* Weltneuheit in Preis und Leistung *
Titelbild Katalog 2005/2006, Heft 1 DIN A4

Herpa/Mä. 149075 Monument Train 150750 Maybach, lim. unbespielt, je 499,- Euro; Mä. 3097, 3001, 4016, bespielt je 60,- Euro. Weitere Info unter Tel. (02223) 978851 o. (0151) 19353136

DDR-Erzeugnisse, meist neuwertig - Loks, Wagen, Gebäude, Zubehör. Liste geg. Rückporto. Gisbert Büttner, Wennebach 3, 98597 Fambach, Tel. (036848) 27049

Märklin: 28461 DSB-Hilfszug; 26830 Schneeschleuder; 34990 Big-Boy; 37050 BR 05; 2881 Kaiserzug; 3378 V31 HEG; 48664 Caterpillar; 45092 Kamel; 4849 Feuerwehr Genf; 46582 5 J. Insider; 46201 „2004“; 46744 „2003“; Raum + Zeit; Lima AC DSB 628; Preise VHS. Tel. (0172) 4212819 ab 19.30 Uhr

Hädl's TT-Laden
Ralf + Marion Hädl e.K.
Hauptstraße 47, 18299 Laage
Tel.: 038459/31620
Fax: 038459/31621
Mobil: 0172/2877237
E-Mail: news@haedls-tt-laden.de
www.haedls-tt-laden.de

ENGEL'S MODELL-TRECKER-SHOP
Landwirtschaftliche H0-Modelle, Farben und mehr
Herbstneuheiten 2005 sofort lieferbar

MTIC 87058 Planieraue T100	25,99
MTIC 87059 Planieraue S100	26,99
MTIC 87062 Traktor ZT 320 4 x 2	18,99
MTIC 87060 Traktor ZT 323 Nullserie	18,99
MTIC 87056 moderner Raupenschlepper	25,99
MTIC 87063 Bagger T 174	29,99
MTIC 87064 Bagger T 174-2	29,99

Händleranfragen erwünscht
WEITERE TOLLE ANGEBOTE UNTER:
WWW.ENGELS-MODELL-TRECKER-SHOP.DE
BESTELLFAX: 03 71/4 58 60 88
TEL.: 03 71/4 50 56 06
BLANKENAUERSTRASSE 9
09113 CHEMNITZ

Märklin-Export: Güterw. + Zugpack. Primex + Hobby, Liliput, Fleischmann. Liste per Freimschl. oder Fax: Hans-Ulrich Zeitler, Postfach 1411, 57326 Bad Laasphe, Tel. (02752) 7856

Biete zum Tausch: BR 5280 DR Liliput, T3 Röwa grün schwarz mit Reservemotor, BR 132 DR Roco, div. PR D-Wg. Fleischm. Suche von Piko BR 95 Öl oder Rost DR, E04 Ep. II, E63 Ep. II V200, Ep. III Gützold. Alle Teile in letzter Ausführung und OK Zustand. Tel. (0381) 7696910 nach 18 Uhr

Rivarossi: Windberglok BR98 guter Zustand mit SB-Faulhaber-Antrieb, 199,- Euro. Info + Bilder Tel. (0170) 91 41519 E-Mail: FrankFlatter@gmx.de

Geschenkideen aus dem Erzgebirge
19 cm/37,90 €
9 cm/19,90 €
13 cm/23,90 €
23 cm/27,90 €

Räuchermännchen und Miniaturen, hergestellt in traditioneller Handarbeit, für alle Freunde der großen und kleinen Eisenbahn. Bestellungen unter: E-Mail: bestellung@albendo.de
Tel. 0371/5213323
Preise zzgl. Verpackung und Versand 5,90 € albendo, Eigenhufe 64, D-09125 Chemnitz

Modell- & Garteneisenbahnen Dirk Bertram
LGB-Extra-Händler
Eisenbahnstr. 46 • 04315 Leipzig
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 10.00 Uhr - 18.00 Uhr, Samstag 9.00 - 12.00 Uhr
Tel. / Fax: 0341/6994114, Funk: 0170/3502485, E-Mail: mhabertr@t-online.de
Eurotrain-Händler - Neuware und R & V

TILLIG	BR 01 DRG Ep. II, grün	129,90 €	01453	Lazarettzugset „J2“ Ep. I KPEV	102,50 €
02125	BR 101 Sachsen/Tillig DB AG Ep. V	129,90 €	13290	Behelfspersonenwagen MCI Ep. III DR	21,50 €
02307	BR 144, grün, DB Ep. IV	99,90 €	13506	Liegewagen Bc „Touropa“ Ep. III DB	36,00 €
02426	BR 111 Ep. IV DR	99,90 €	13667	Reisezug „Städte-Expr. Halberst.“ DR Ep. IV	27,90 €
02590	BR 118 DR Ep. IV Sparlack B*B	103,00 €	13694	Speisewagen WR 132 in IC-Lack DB AG	42,00 €
02663	VT 137/VS 145 DR Ep. III	149,90 €	13801	Posto DBZ 750 DR Ep. V	32,00 €
02850	BR 642 Desiro DB AG Ep. V	188,00 €	02274	BR 52.8 DR Ep. IV digital	219,00 €
02890			02420	E 44 DR Ep. III digital	149,90 €

Modellbahnvertrieb
Merkurstraße 22 - Tel. 0 26 03 / 1 23 18
Telefax 0 26 03 / 67 20
D-56130 BAD EMS

Rhein-Lahn
Beate Knopp

***PIKO-HOBBY Startpackung ICE 3, komplett mit Schienen und Trafo,**
mit digitaler Schnittstelle Ep. 5 DB AG 57194 2L € 69,99
***PIKO Dieselloktriebwagen VT 642, „Desiro“ 2-teilig, „Vogelndbahn“**
im Dekor „Fußball WM 2006“ Ep. 5 PB 52017 2L € 199,95
***dtko in Wechselstromversion** Ep. 5 PB 52217 3LW € 219,95
***N & P Akkutriebwagen, BR 517 „Limburger Zigarre“, 4-achsiger,**
weinrot, mit Innenbeleuchtung Ep. 4 DB 22001 2L € 169,95
***N & P Steuerwagen, BR 817, dazu passend, 4-achsiger, weinrot,**
- gleiche Preise für 3L-Wechselstrom- und 3L-Gleichstrom (Trix-Express) m. Innenbeleuchtung Ep. 4 DB 22002 2L € 89,95
***TILLIG-HO Diesel-Triebwagen, VT 135.062, 1-teilig, creme/rot**
mit Innenbeleuchtung Ep. 3 DR 73124 2L € 109,95
***PIKO-TT Hobby-Ellok, BR 182.025-7 „Taurus“, 4-achsiger, verkehrsrot,**
mit digitaler Schnittstelle Ep. 5 DB AG 47410 TT € 44,95
***ATHEARN US-Dampflokomotive „Challenger“ 4-6-6-4 mit Sound,**
ohne Windleitbleche, Fan Trip Version mit Betriebsnummer #3985
- die allerletzten Exemplare! - Ep. 3 UP G9122 2L € 299,95
***ATHEARN US-Dampflokomotive „Challenger“ 4-6-6-4 mit Sound,**
mit Windleitblechen, Kohleversion in schwarz/silber,
mit Betriebsnummer # 3943 Ep. 3 UP G9125 2L € 299,95
***ATHEARN US-Dampflokomotive „Challenger“ 4-6-6-4 mit Sound, mit**
Windleitblechen, Ölversion in dunkelgrau, Museumsausführung
mit Betriebsnummer #3977 Ep. 5 UP G9126 2L € 299,95
EXCLUSIV Spur H0 Wehrmachts-Güterwagen-Sondermodelle mit Militärfahrzeugen beladen...
Bilder hiervon in unserem Shop unter Epoche 2
→ **www.modellbahn-knopp.de** →
Verkauf solange Vorrat reicht - Versand nur Vorkasse oder Nachnahme plus Porto/Verpackungskosten.
* = Lieferung nach Erscheinen. Bestellung bitte schriftlich! - Irrtum und Preisänderungen vorbehalten!

Loks (gebraucht): Piko 130 30,- Euro; BN 150 15,- Euro; Lima 218 15,- Euro; Fleischm. 361 (Selbstlack.) 25,- Euro; Waggon: Fl. 3 x Sachs Abteilw. DRG 30,- Euro; Umbauwg. 3 x 20,- Euro; Ame. ob. blau 15,- Euro; Röwa TEE DS 25,- Euro; Roco OSG Schlafw. 15,- Euro; Schicht: 5 Städte-exprw. (selbstlackiert) 20,- Euro; Städteexpress-Speisew. (orig. neu) 25,- Euro; 4 def. Güter-/Personenw. 12,- Euro; 5 Gebäudebaus. Vero/Faller à 3,- Euro. Tel. (030) 40209055

Verkaufe: Märklin-Württ.-Sammlung K.C.T18.T59R.T5Schw., 10 Personenwg., Bahnpostwg., ca. 50 Länderb.-Güterwg., 2 x Blech, Rep. Württb.-Bücher, Hefte. Preis n. Vereinb.

Chiffre M-12/40893

Verkaufe Weinert-BS BR 44 DR Ost mit RP 25 und Faulhaber, originalverpackt. VB 485,- Euro. Tel. (05609) 1465

Dirk Röhrich • Holtendorf
• Girsibsdorfer Str. 36
• 02829 Markersdorf
• Tel. + Fax: 03581/704724

WEIHNACHTEN DIGITAL
Digitrail® Einsteiger-Set ab 429,00 €
(Multi-Control 2004 + 2 x DHL 100 + Einbau in Ihre Loks)
• Reparaturen, Wartungen, Um- u. Einbauten
• Modellbahn - Elektronik - Zubehör - Versand
Katalog gegen 3,- € in Briefmarken

weitere Angebote im Internet:
www.modellbahnservice-dr.de

Stellwerk Kalthof
Ihr Modellbahn-Profi

LGB-GLEIS ZUM HERBST-PREIS:

10000	Gleis 300mm 12 Stck.	44,90
10600	Gleis 600mm 12 Stck.	89,90
10610	Gleis 1200mm 6 Stck.	89,90
11000	Gleis R1 12 Stck.	44,90
15000	Gleis R2 12 Stck.	84,90
16000	Gleis R3 12 Stck.	89,90
18000	Gleis R5 12 Stck.	99,90
12000	Handweiche R1 rechts	27,90
12100	Handweiche R1 links	27,90
12050	Handweiche R1 rechts	37,90
12150	Handweiche R1 links	37,90
16050	Handweiche R3 rechts	49,90
16150	Handweiche R3 links	49,90
18050	Handweiche R5 rechts	96,90
18150	Handweiche R5 links	96,90

MÄRKLIN-SONDERPREISE:

29750	Feuerwehr-Startset m. Mo.	144,90
29470	Regional-Express Startset	199,90
29530	Dampflok-Startset m. Mob.	179,90
29820	Mega-Startset m. Mobile S.	499,90
37386	BR 101 Märklin Systems	199,90
76500	Portalkran	319,90

SPUR 1:

55034	Digital-Startset DB m. Mob.	629,90
55023	Schweizer Bauzug	799,90

Alle Angebote solange der Vorrat reicht

Stellwerk Kalthof Inhaber J. Kaiser e.K.
58640 Iserlohn-Kalthof Tel. 02371/94494-0
Leckinger Straße 200 Fax 02371/94494-9
Bitte Versandliste für € 2,75 in Briefmarken anfordern! (Baugr. angeben)
Internet: www.stellwerk-kalthof.de
E-Mail: stellwerk-kalthof@t-online.de

LGB-eXtra-Partner

3 Tenderloks + 1 V 200, alles Trix Express. Adolf Waller, Gemmingenstr. 43, 85072 Eichstätt, Tel. (08421) 7149

Roco: BR 17 + 57 + E91 DRG 95,-; BR 80 45,-; 01 DB 110,-; Flm.: BR 50 DR 135,-; Piko: BR 94 DR 165,-; BR 89 DRG 110,-; Piko: BR 38 60,-; BR 95 70,-; BR 03 + 41 60,-; BR 24 + 64 + 75 je 39,-; BR 120 + BR 118 blau + BR 110 + V100 je 39,-; V137 40,-; E 44 25,-; E 69 + BN 150 23,-; Brawa: Kö. II BR 79,-; Roco: BR 74 DR 85,-; Doppelstock DR 35,-; VT 135 + Belw. 55,-; Häuser + Zubehör. Tel. (0340) 2212094

Lima: ÖBB 1042 neu, Piko: Dispolok neu, 5 P.-Wagen, Ep. II, verschiedene Firmen. Preis 60,- bis 80,- Euro. Mehr auf Anfrage. Joachim Matthies, Tel. (05504) 1526

Märklin: 37961 389 Euro; 34962 249,- Euro; 3498 249,- Euro; 83307 125,- Euro; 3412 115,- Euro; 33042 + 48011 125,- Euro; 3546 89,- Euro; 36803 149,- Euro; 3016 69,- Euro; 2842 199,- Euro; 34210 179,- Euro. Alle neu. Tel. (07152) 53274

neu - neuwertig - gebraucht
Auszug aus Neuheiten Preisliste 2005

Fleischmann:		
4046	Tenderloks BR 76 DRG Ep II	190,42 €
4912	Personenzug DRG BR 86 grau	281,66 €
5397	Großraumzug F Getreide DRG Ep II	24,82 €
Noch:		
60130	Grasmaster	109,25 €

Neuheiten von Brekina, Falter und Kibri eingetroffen
Kibri Sonderangebote
Info's: krs-modellbahnen.de

Karl Rößner Modelleisenbahnen
Dr.-Josef-Otto-Kolb-Str.6
96145 Seßlach
Tel. 09569/188580
Fax 09569/188581
www.krs-modellbahnen.de

Lesen!

Handbuch
Diesel-lokomotiven

496 Seiten, 72 Bilder, 299 Zeichnungen
ISBN 3-613-71269-5 € 24,90

www.motorbuch-versand.de

Fl.: BR 221 bl.-beige 85,-; BR 261 rot 50,-; BR 218 rot 80,-; ICE Exp. 5-tlg. 150,-; Roco: BR 232 Cargo 95,-; Sächs. St.B. d.-grün 100,-; Kato: BR VT 04 rot 140,-. Tel. (040) 6723684 und Fax

Märklin H0: 3459 70,- Euro; 48669 35,- Euro; mobile Station mit 18-Volt-Trafo 45,- Euro; 48942 25,- Euro; 4212 15,- Euro; Insider-Wg. von 1996 - 2001, 5 Jahre Insider je 18,- Euro. Tel. (02473) 939730

Verkaufe: Eisenbahn in H0 und H0m, Straßenbahn in H0m u. H0. Liste gegen Rückporto. Ingo Stuth, Stellinger Chaussee 6/B, 22529 Hamburg

Gebr., Piko: BR 01, BR 41 je 50,-; BR 55, 106, 118, 120, 218, 242, 244, CSD 499 je 35,-; Gütz.: 52 Kon., 56, 86 je 40,-; Henschel-W.-Zug Lima 110,-; Roco H0e: Diesel 30,-; Flm.: ICE1 140,-; verschied. Wagen. Liste anfordern. Tel. (03501) 465965 ab 19 Uhr

Neuw., Roco: BR 57 DB, 132, 244, 254, 243, E17, 215, 260 je 100,-; E69 50,-; 243 o.M. 30,-; Flm.: BR 39, BR 50 Ep. III, je 100,-; BR 89, BR 89 (T3) je 80,-; Rivar.: 96 160,-; Gütz.: 52 grau 135,-; V180 100,-; Blue Tiger 100,-; ältere Loks Piko sowie Wagen. Liste anfordern. Tel. (03501) 465965 ab 19 Uhr

www.micro-metakit.de

Ätzschilder
Ätzschilder nach Wunsch farblich fertige Bearbeitung in allen Spurweiten

Beckert-Modellbau
91728 Gausstritz b. Drossen
Gelbergrundblick 16
Tel. (0351) 2 00 60 60; Fax: 2 02 85 46
E-Mail: beckert-modellbau@t-online.de

Kleinserie BR 53-67 (sächsische V V) H0

Gesamtsprospekt gegen 5,- € (bei Kauf Rückvergütung)

www.beckert-modellbau.de

Verk.: Div. Gleichstrom-Loks mit u. ohne DCC-Dec.; Personen- u. Güterw. der Hersteller: Fleischm., Trix, Piko, Roco u.a. sowie Zubehör, Autos (Post), Roco-Gleis o. Bettung, Trafos von Lauer. Neue Liste gegen Rückporto. Hans Ottenstreuer, Bgm. Dr.-Rausch-Str. 7, 25774 Lehe, Tel. (04882) 603429

Vitrinensammlung hochwertiger Dampflok-Handarbeitsmodelle, u.a. auch König-Ludwig-Zug, Preuß.-Kaiser-Zug, Stadtbahn Berlin. Alles in Original-Verpackung. Güterwagen, Kesselwagen, Postwagen, Reisezugwagen, div. Hersteller, teils Orig.-Verpackung. Liste gegen Freiumschlag. H. Bürger, Ernst-Abbe-Weg 1A, 45657 Recklinghausen

Roco: 63012, 63013, 63014 je 110,- Euro (Triebwagenzug BR 628), 45460, 45462, 45466 je 60,- Euro; 45463 70,- Euro; 45464 80,- Euro (alle SBB-Doppelstockwagen), Heris 13015, 13110 je 29,- Euro (ÖBB), Fl.: 5247, 5248 je 27,- Euro (Containerwagen) Gerhard Schulz, Tel. (0441) 67604 AB

IC-IR Roco (44785-791-792 je 2 x) - 757 - 786 - 788 - 789 - 790 - 794 - 795 Lima 309562 - 563 - 564 K zus. 450,- Euro. Alle zugest. (KKK-Roco, OK) Andreas Bartsch, E.-Thälmann-Str. 15, 07330 Probstzella

Vitrinensammlung Lok/Wagen 2L= wird aufgelöst. Z.B.: Mä.-Hamo: E 03 002, E 19 12; Roco: 57 3088, E 18 24, E 94 036, ET 85 09; Röwa-BS: T3 T3mT, Kittel, Pik. E-Mail-Liste: lokpeter@web.de

Paternoster u. Spur I/II/III
Die bessere Lösung für den Schattenbahnhof. Für alle Spurweiten. Für die Spur I/II/III. Bekohlungsanlage, Eisenbahnkran, Schranke, Autotransporter, Drehscheibe und neu in Spur I ein Lokschuppen.

Funktionsmodellbau Ralf Kesselbauer, Hinderburgstr. 37, 71711 Muhr Tel. 0 71 44/9 74 94, Fax 0 71 44/89 79 97, www.kesselbauer-funktionsmodellbau.de

Schiffs- & Modellbahn-Studio
Inh. Clemens Wandelt • Joachim-Friedrich-Str. 22-23 • 10711 Berlin • Tel. 030/32 70 77 22 • Fax 030/32 70 77 33

FLEISCHMANN H0-LOKOMOTIVEN SUPER GÜNSTIG!

4020	BR 89 005 Ep. 2	119,95 €	4152	BR 55 4154 DR Ep. 3	179,95 €
4030	BR 91 1595 DB Ep. 3	139,95 €	4155	BR 55 4455 DB Ep. 3	179,95 €
4070	BR 70 091 DB Ep. 3	149,95 €	844168	BR 38 2267 DR Ep. 2	179,95 €
4078	BR 78 434 DB Ep. 3	169,95 €	4322	BR 145 04-1 DB AG Ep. 5	159,95 €
4118	BR 18 620 DB Ep. 3	229,95 €	4346	BR 111 133-5 DB AG Ep. 5	139,95 €
4136	BR 39 161 DB Ep. 3	199,95 €	4352	BR 120 143-3 DB Ep. 4	139,95 €
4138	BR 39 103 DB Ep. 3	199,95 €	4383	BR 151 004-9 DB-Cargo Ep. 3	169,95 €
4141	BR 24 064 DRG Ep. 2	139,95 €	4431	BR 614 011-5/012-3 DB Ep. 4/5	169,95 €

Teilweise Auslaufmodelle oder Einzelstücke!
Der aktuelle Treff für Modelleisenbahner und Schiffsmodellbauer

Modellbahn-Atelier-Berlin
Ihre Spezialisten für US-Modellbahnen und Digitalsteuerungen

D-12051 Berlin-Neukölln, Nogatzstr. 43
Tel. 030 628 42 607 Fax. 030 628 42 608

Lenz DIGITAL plus und Digitrax auf Vorführanlage im Laden.

Ständig große Auswahl an US-HO und N Fahrzeugen sowie Zubehör im Laden vorrätig.

Unser Webshop: www.Modellbahn-Atelier-Berlin.de

Öffnungszeiten: Di. - Fr. 12 - 18 Uhr; Sa. 9 - 13 Uhr

MODELLBAHN RITZER

Bucher Straße 109 • 90419 Nürnberg • Telefon 09 11 / 34 65 07

Der Lokschuppen Dortmund GmbH
Märkische Str. 227, 44141 Dortmund
Tel.: 0231 / 412920, Fax 0231 / 421916
Internet: www.lokschuppen.com
e-mail: lokschuppen@t-online.de

Bitte besuchen Sie eines der grössten Modelleisenbahnfachgeschäfte Europas, mit ständig wechselnden Schauanlagen, mit guter Fachberatung und günstigen Preisen.

Raritäten und Auslaufartikel im Internet

Lok-Seminaris

Seminare und Urlaub für Modelleisenbahner
Informationen im Internet unter: amalienhof.de
oder anfordern von Dipl.-Ing. W. F. Berger
Masbrock 1, 29591 Römstedt
Tel.: 05828/977100, Fax: 05828/977299, E-Mail: Info@amalienhof.de

Lima, Jouef, Rivarossi, Röwa, Hag, Brawa, Liliput, Trix, amerikanisch usw. z.B. Lima: 149800 ET 430 DB 99,-; 201214 ETA 515 beige/blau 69,-; 208208 RBE 4/4 SBB 104,-; Lm201653 „SNCF 501“ 29,-; 205135 D 843 Warship Class 69,-; 208114 V188 rot 59,-; 208397 Re 6/6 rot 104,-; 208412 EuroSprinter 99,-; 208508 Re 4/4 SBB 104,-; Electrotren: Talgo-Lok + 8 Wagen „Virgen del Carmen“ RENFE 199,-; Kleinbahn: 0701-1 Nahverkehrszug „S1...“ ÖBB 3-teilig blau/beige 134,-; usw.!!! Alles neuwertig! „Lima-Lil-USA-Liste“ nur gegen 0,95 Freiumschlag! Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 oder www.zentral-station-berlin.de **G**

Märklin-Loks: 3073 Warship-Class 230,-; 3149 80 SNCB 70,-; 3167 Ae3/6 95,-; 3181 F7 80,-; 3323 Re4/4 65,-; 3366 BR 152 95,-; 3370 ICE 169,-; 3389 3000 NS 119,-; 33961 BR 86 129,-; 3412 T5 129,-; 3460 Serie 460 95,-; 3638 Ae6/6 150,-; 3679 BR 216 89,-; 83019 Europa 1983 100,-; Sets: 2662 Dig.-Demo-Zug 149,-; 34090 DB Cargo 150,-; 43580 Doppelstock 120,-; 45650 US 40' 69,-; 49950 Dig.-Kran 425,-; Wagen: 4210, 4211, 4213, 4214, 4301, 4375, 4376, 4379 je 20,-; Oldtimer: 1883 52,-; 1887 58,-; 1888 35,-; 1890 35,-; 1891 42,-; 1893 45,-; alles neuwertig! Weitere Wechselstrommodelle auf Anfrage bzw. im Laden! Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 **G**

JANO Modellbau Jörg Albert
Langensalzaer Str. 40
99817 Eisenach
Tel.: 0 36 91/88 19 85
Fax: 0 36 91/88 19 84
JANO
Modellbau www.jano-modellbau.de
HO Kompressoranhänger Diko 4/8 der DDR
Fertigmodell 26,45 € Art.-Nr. 4000
Bausatz 15,45 € Art.-Nr. 4000B

Neu! Digital-Service-Decoder günstig! Einbauservice. www.digital-deko-shop.de Tel. (02330) 129265 **G**

US-Brass: PFM PRR K-4s; GEM; Reading J-10s 2-8-0; Key: AT & SF „3751“ 4-8-4 OMI Atlantic Coastline R1 4-8-4; PFM-Crown CB&Q 0-5A; PFM-Crown NPA-5 4-8-4. H. Ziller Tel. (089) 7604845

Weinert-Fertigmodelle * Module und Dioramen * Vorbildgerechte Gleise * www.aw-cannstatt.de * **G**

Umfangreiches Angebot an Loks und Wagen HO sowie Literatur. Liste kostenlos. SHMV-Versand, Abt. Ml, Emilienstr. 60, 45128 Essen, Fax (0201) 7266655 **G**

ANKAUF Loks + Wagen HO

Märklin-Wagen: 1 x 47899; 1 x 47897; „SZD“. Lothar Polenz, Gisbert-Cremer-Str. 59, 51371 Leverkusen
Märklin-Zugpackung gesucht: 26511, 37203, 42102, 42353, 42752, 42753, 42757, 42309, 43973. Angebote an: Karl-Heinz Bott, Falkenstr. 24, 75236 Kämpfelbach Auch Händlerangebote annehm.

www.herfender-lokschuppen.de

N-Bahnkeller
Bisfeldstr. 5
31688 Nienstedt
0177-3784252
05721-89080-30 FAX 29 www.n-bahnkeller.de
An und Verkauf von
Modelleisenbahn in N/HO Zubehör
Digitalumbauten, Anlagenbau
und Beratung
Vermietung einer 10x11m
Schauanlage

Suche Tegnernseebahnwagen von Roco oder Märklin 3- u. 4-achsige, bzw. 2 Wagensets (nur mit Gleichstromachsen). Biete pro Wagen 20,- Euro. Märklinset 40,- Euro. Anbieter bitte Tel. (07931) 483970 anrufen.

Suche Schnellzugwagenset 43115 für Transeuropaeexpress. Angebote unter Tel. (07564) 1797

Suche dringend von Fa. Bemo H0m VT133532 Triebwagen der Spree-waldbahn. Bitte alle unter Preisangabe anbieten. Thomas Weichert, Cottbus Tel. (0355) 470518

Märklin-H0-Loks gesucht. Kaufe Loksammlungen oder Einzelstücke, Wagen und kompl. Anlagen, alt oder neu. Tel. (07308) 41161 und Fax.

Kaufe Märklin H0 + I, Roco, Fleischmann, Trix, usw. in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. Auch Geschäftsaufösungen. A. Droß, Mobil (0171) 7922061, Tel. (06106) 9700, Fax (06106) 16104 **G**

Trix Int.: Kittel-DTW, Günter: TW (Fm o. BS), DMV: ETA-BS. E-Mail: uwe.kalina@t-online.de o. Kalina, 85567 Grafing, L.-Christ-Str. 11

www.modellbahnfachhandel.de

Kuehn
N025 - Der kleinste
Dekoder der Welt für DCC+Mot.
mit integriertem Kurzzeitspeicher für die
Fahrinformationen, 0,7A Motorstrom
Wir führen alle Decodertypen von KÜHN!
Kurze Lieferzeiten - günstige Preise -
supergünstige Staffelpreise! Anfragen an:
Rübenstahl Modelleisenbahnen
Tel.: 06621-2852
email: Peter.Ruebenstahl@t-online.de

Suche Modelleisenbahnsammlungen von Märkl., Roco, Flm., Trix, Brawa, usw. Bevorzuge gern große Sammlungen. Bin Barzahler und Selbst-aholer. Würde mich über Ihren Anruf freuen. Tel. (05608) 95023 Fax 95025

Ich suche H0-Eisenbahnsammlungen, bitte rufen Sie mich an: Tel. (02256) 695 oder Fax (02256) 7408

Suche Loks mit Sound sowie Loks u. Wagen aller Hersteller in 2L=, auch Sounddecoder. H. Kaiser, Firststr. 6, 53474 Bad Neuenahr, E-Mail: info@safe-gmbh.de, Fax (02641) 915867

Suche Lima 309091 NSB-ZZGWG H0 „Bamsettoget“ Namsdahlen Familienpark NRY-Design aus Lima-Katalag Skandinavien-Modelle. Tel. (076 21) 704193

Suche Märklin / Hamo: TEE-Triebwagen SBB/NS sowie Schienenzeppelin für Gleichstrom. Günter Holle, Hunburgstrasse 22, 61381 Friedrichsdorf, Tel. (06172) 72133 und Fax; gmj.holle@t-online.de

Michas Bahnhof
- Ankauf -

Nürnberger Str. 24 a • 10789 Berlin
Tel. 030/2186611 • Fax: 030/2182646
E-Mail: michas-bahnhof@t-online.de

www.modellbahntreff.com
Modellbahntreff Tack-Braunmüller GmbH • Marsbruchstr. 133 •
• 44287 Dortmund • Tel.: 02 31/44 07 43 • Fax: 02 31/44 57 73

Eisenbahn Dörfler

Roco: • 63743 BR 103, rot, start 185,00 € 119,95 € • 63690 BR 232, blau-weiß, start 150,00 € 99,95 € • 69382 BR 280, Sound Liliput, start 260,00 € 169,95 € • 112 503 VT 137, grün, Ep. II, start 130,00 € 109,95 € • 105 213 BR 52 Tarn, Ep. II, start 240,00 € 149,95 € • 104 010 Bad Rva, Fotoanstrich, start 230,00 € 159,95 € • 112 411 MAK, NAK, start 145,00 € 89,95 € • 112 431 Eisenbahn und Haken, start 145,00 € 89,95 € • 136 500 Panzerspähzug, mit 8 Sounds (Motor, Kanone, MG, Fliegerbombe...), ESO 3 Decoder, exklusiv nur bei uns, 269,95 €	Kibri Gebäude: • 9900 Dr. Holzwagen, start 242,00 € 99,95 € • 9010 Burg Falkenstein, start 69,90 € 39,90 €	Eisenbahn Dörfler seit 1920 - Inh. Rudolf A. Böhlen - Färberstr. 34/36 - 90402 Nürnberg Tel. 0911/227839 - Fax: 0911/2146105 - www.eisenbahn-doerfler.de ; Versandkosten in Dtl. 6,80 €
---	---	--

Littfinski DatenTechnik (LDT)
Kleiner Ring 9 / 25492 Heist
Tel.: 04122 / 977 381
Fax: 04122 / 977 382

Digital-Profi
werden Sie mit unseren preiswerten
Fertigmodulen und Bausätzen für
die Digitalsysteme
NMRA-DCC und
Märklin-Motorola!
Weichendecoder (4fach) ab €15,90.
Rückmeldemod. (16fach) ab €24,90.
Katalog gegen €4,00 in Bfm.
www.ltd-infocenter.com

Sammlerstücke und Geldanlage sowie eine Bereicherung Ihres „Fuhrparks“

Angebot von Kleinserienmodelle Spur 1

Aster Echtdampf! BR 001 173-4 DB, Witte, Kesselringe, nur 4.690,- BR 03 001 DRG, nur 4.990,- „Lion“ Fertigmodell aus England, 2.040,- BR 38 3391 DRG, 6.130,- „Flying Scotsman“, grün, Fertigmodell aus U.K., 7.099,- Bocholt Würth, K. No. 1832 grün/rot, 14.500,- E 44 038 „Deutsche Bundesbahn“, grün, 8.400,- BR 59 038 DRG, langer Tender (auch Ep. IIIa mögl.), 14.500,- Diesellok V 20, schwarz, 3.470,- E 44.5 Ep. IV, grün, 9.870,- BR 52 001 DRG, Wehrmachtsgrau (anthr., Wannent.), 15.200,- E 94 181 DB, grün, Dach hellgrau, 8.950,- Dingler Köf 1, Kö 0265, rot, Ep. III a, 990,- Köf 1, Kö 0030, schwarz, Ep. III a, 990,- BR 10 001, Einzelstück zum Knüllerpreis, nur 5.990,- BR 98 307 DRG, schwarz/rot, „Glaskasten“, 2.990,- BR 78 DRG bzw. DB div. Ausführungen, 6.545,- Kompletter Rheingoldzug, 5 Wagen, 12.220,- BR 18 478, Ep. III, „Deutsche Bundesbahn“ Glaskasten der Kgl. Bay. Sts. B., 8.150,- BR 64 DRG, 3.150,- preußischer Durchgangswagen ohne Bühne, 4.840,- Güterzuggepackwagen PW5 15 Länderb. m. Aufbau, 1.090,- Niederbordwagen mit BR, Kgl. Bay. Sts. B., 598,- Lokalbahnwagen (103) Kgl. Bay. Sts. B., 848,- Lokalbahnwagen (104) Kgl. Bay. Sts. B., 848,- Lokalbahnwagen (105) Kgl. Bay. Sts. B., 848,- Frisa Sammlerstück, Krokodil Be 6/8 II SBB Lok 14301, 4.490,-	Fulgurex BR 62 001 DRG, 5.790,- BR 98 Mallet-Gelenklokk DRG, „Zuckersusi“, nur 4.950,- HEGOB Donnerbüchse DRG, 2.640,- Kiss BR 23 105 DB, Ep. III b, gesupert! schönes Modell, 3.000,- BR 10 002 Schleppenderlokk DB mit Loksound, nur 5.990,- M + L BR 94 1649 Ep. III (Hersteller: Schönlau), nur 8.990,- BR 96 023 DRG Ep. II, (Herst.: PEIN), 10.900,- PEIN BR 01 176 Wagner-BI., Ep. III a „Deutsche Buba“, 9.500,- BR 01 150 Ep. III b, Kesselringe, 9.500,- BR 44 1264 DRG, o. Bl., Wannentender, schw./rot, 10.700,- Diesellok BR 65 004 DB, rot gelbe Zierl., Sound usw., 1.600,- BR 44 469 Översion, DB, Witte-Bleche, 11.100,- BR 044 434-9 DB, Ep. IV, Kohle, geschl. Schürze, 10.600,- BR 01 110 DRG, Wagner-Bleche, Loksound usw., 9.700,- Proform BR 01 150 Museumslokk, DB, Ep. III b schwarz/rot, 7.990,- Schönlau BR 012 066-7 DB, Ep. IV, Översion, Loksound usw., 11.250,- BR 57 1095 DB, Ep. III b, mit Loksound usw., 9.590,- BR 01 10 Kohle- oder Översion, diverse, je 11.250,- Wunder E 103 div. Ausführungen auf Anfrage, je 2.500,- Komplettz. 3 Wg., Silberl. in „Mintlackierung“, nur 5.500,- BR 93 012 DRG, Ep. II, 3 Dome, Soundelekt. usw., 5.990,- Zimmermann Dienstschotterwagen „Hamburg“ No. 2617 25 m³, 1.780,- Dienstschotterwagen „DB“ No. 9720415-6 33 m³, 1.780,- ca. 50 weitere Wagen in Messingausführung und über 150 Märklinmodelle (Loks und Wagen)
---	--

Über 500 weitere Messing-Handarbeitsmodelle in der Spurweiten N, H0, 0, I und II vorrätig. Limitierte und wunderschön detaillierte Modelle, feinst lackiert und beschriftet, stehen für Sie bereit. Kein Internetzugang?? Bitte KOSTENLOS unsere Listen anfordern: 0 23 31/40 44 53

Kleinenprospekte € 20,- mit Warengutscheinen in gleicher Höhe • Ankauf • Tausch • Inzahlungnahme
• Ratenzahlung möglich • bitte anrufen und kostenlos unsere Listen anfordern.

Preisirrtum und Zwischenverkauf vorbehalten
www.Lokschuppenhagenhaspe.de
LOKSCHUPPEN HAGEN-HASPE
Ihre Adresse für Kleinserienmodelle: 58135 Hagen - Vogelsanger Str. 36-40
Tel. 0 23 31/40 44 53 • Fax 0 23 31/40 44 51 • D1-Netz 01 71/4 71 56 00

Suche noch Märklin-NS-E-Loks, HO, 3326, Betr.-Nr. 1736, Gilzen en Rijen und 3526, Betr.-Nr. 1601, Amsterdam nur in gutem Zustand. Tel. (07151) 488747

Suche Trix-Express-Modelleisenbahn-Sammlungen. Tel. (02256) 695 oder Fax (02256) 7408

Suche nach Unfall: Piko-H0-Tendergehäuse grau, nur Originalfarbe, auch Tender und Lokgehäuse blau nur Originalfarbe für BR 50 sowie Drehgestellblendenhalterung Triebender BR 50 (Blechstreifen), BR 23 H0 Gehäusehalterung, Blech-Puffer für BR 91 Hruska Metall 2 x. Klaus Diener, Hölhholzstr. 6A, 09376 Oelsnitz

H0-Modellbahnanlage / -Sammlung gesucht, gerne größere Posten an gepflegten Loks, Wagen + Zubehör. Abholung + Barzahlung. Angebote bitte an Tel. (02235) 4659115

Suche Märklin H0: 42990, 42991, 46973 Lanz rot, 46512 Shell, 46514 BP, gut erhalten oder neuwertig. Tel. (02473) 939730 ab 16 Uhr

www.kartonmodelle.de

Lesen!



96 Seiten, 80 Bilder
ISBN 3-613-71275-X € 9,95

www.motorbuch-versand.de

Ankauf von Märklin alt u. neu sowie Modelle von Roco, Flm. und so weiter in OVP und nicht zugerüstet. In jeder Größenordnung, auch Geschäftslösungen, zu fairen Preisen. Tel. (060 61) 921692 o. (0171) 1274757, Fax: (06061) 921693, A. Hotz **G**

VERKAUF

Loks + Wagen TT

Bln.-TT-Bahn: BR 211 DB 25,- Euro; BR 130 DR/CSD á 26,- Euro; BR 211/242 E-Lok á 40,- Euro; BR 118 + Fauhaber motor 45,- Euro; Pers.-Wagen 4-achs, Niederlande 9,- Euro; Reko 9,- Euro; Y-Wagen/Städteex. á 9,- Euro. Tel. (069) 35356350

Tillig: Weiße Lady neu 210,-; 218 rot, beige 85,-; B118 6-achs 85,-; BR 118 Volls. 90,-; Beckm.: BR 102 145,-; BR 218 altrot 125,-; Arnold: Kö. II 135,-; Berlin TT: BR 35 + 23 je 55,-; BR 119 45,-; BR 56 + 86 je 45,-; BR 92 + 81 + V 36 je 22,-; E11 + 42 + VT 172 + Beiw. je 35,-; BR 130 + 221 je 20,-; 92 Start 10,-; Reko 4-achs 14,-; 3-achs 10,-; neu Weichen á 5,-; Relais + Häuser. Tel. (0340) 2212094

DER MODELLEISENBAHNADEN
EUROTRAIN
Saase & Leuteritz GbR
Pillnitzer Landstraße 242
in 01326 Dresden
Tel./Fax: 03 51/2 68 52 94
E-Mail: modelleisenbahnladen@freenet.de
Volles Sortiment namhafter Hersteller
Fachmännische Beratung und Service
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 9⁰⁰ - 12⁰⁰ und 13⁰⁰ - 18⁰⁰, Sa. 9⁰⁰ - 12⁰⁰

MKE MODELLBAHNEN
Ihr Partner für Märklin H0
Reparaturen • Ersatzteile • Ankauf
Digital- und Soundrüstung
z. B. Digitalumbau komplett
inkl. Decoder für nur **27,90**
MKE® Hohenbucherweg 15
36341 Lauterbach Maar
Ruf: (0 66 41) 64 53 29 • Fax: 64 53 31
www.mke.de

Verkaufe umfangreiche Sammlung, viele Raritäten, OV und unbespielt. Liste gegen Freiumschlag. Gerd Junghanns, Kobitzschwalder Str. 66c, 08527 Plauen OT Neundorf

Mallet-Lok Fa. Schuhmacher, Anschaffungspreis 1200,- DM; Güterzug bespannt (3 Wagen) mit Lok 995704 der Spreevald-Bahn, Personenzug unbespannt (4 Wagen) der Spreevald-Bahn, Güterwagen 2 St., Triebwagen VT 133523. Alle Modelle unbenutzt in Original-Verpackung. Gesamtpreis 500,- Euro. Zusätzlich zum Preis werden geliefert: Im Bau befindliche H0m-Anlage 2 x 500 x 2000 mm mit 3 Weicheneinheiten mit Antrieben, Ersatzteile für TT. Fritz Walter, Halle. Tel. (0345) 5232536 Fax 6846750

Eisenbahnplatte Spur TT, 120 x 80, 100,- Euro; Loks und Wagen und Zubehör vorhanden, VB. Reparatur von Loks möglich. Verkäufe DR-Lokschilder. Tel. (0174) 1921763

Neuware (Überbestände); BR 102, BR 141, E40, V100, alle dig., BR 242, BR 65, BR 80, V 36, V 60 KEG, V 200 PEG, BR 132 u 232, BR 250, BR 180, V 100, BR 101 Aspir., BR 243, ICE (9-tig.), div. Person.- u. Güterw. z. T. gealtert, div. Zub. Häuser, Sign. Bitte Liste m. frank. Rückumschlag anfordern. Thomas Sell, Hermann-Liebmann-Str. 26, 04315 Leipzig, Tel. (0341) 6888247

www.cdt-werbedruck.de
Tel. 03 71/5 36 25 37
Fotorealistische
Kartonmodelle
H0 und H0m
fahrbereit vorbereitet

PERMO
Perleberger Modellbauartikel
19348 Perleberg, Bäckerstr. 19, Tel. 03876/613001
Spur N!!!
Dungsteuer T 087 19,95
Gabelstapler 19,95
Bienenwagen 22,95
Spur TT!
W50 Mischfutteranflieger 26,50
W50 Dungsteuer Manschnow 24,50
Ural Koffer + Radarhöhenfinder 34,50
Spur H0!
W50 Dungsteuer Manschnow 34,50
Post-Bautrup-Unterstützungsanhänger 29,50
www.permo-miniaturen.de

R. Stieler
Modelleisenbahnen
Modelleisenbahnen und Zubehör von LGB bis N
Lange Straße 7 - 06388 Gröbzig/Anh.
Tel./Fax: (03 49 76) 2 29 51
E-Mail: 3215-432@online.de
Leichtlauf - Präzisions - Metallradsätze
je 100 Stück 71,00 EUR
für Piko H0 10,4 € oder 11,4 €
für TT 8,0 € oder 8,3 €
für Piko N 5,6 € oder 6,2 €
So finden Sie uns:
A14 Abfahrt Könnern - Richtung Köthen -
ca. 8 Km; von Halle Trotha Richtung Köthen
Öffnungszeiten:
Mo+Fr 9-12 und 16-18 Uhr - Di+Do 16-18 Uhr
Sa 9-11 Uhr - Mittwoch geschlossen

Für Sammler habe ich noch eine Kö. von Arnold (blau) abzugeben. Interessierten melden sich bei Tel. (0163) 5840507 Mindestangebot 100,- Euro.

An alle Werbewagensammler! Verkäufe ca. 60 Wagen zw. 5,- bis 40,- Euro. Mindestabnahme 2 Wagen. Anfragen unter Tel. (0163) 5840507

ANKAUF

Loks + Wagen TT

TT und **LGB** sowie **Live Steam** von Sammler gesucht. Kaufe auch ganze Sammlung. Ich freue mich auf Ihr Angebot unter Tel. (0341) 4613285

BR 03 Sondermodell, Tillig / MMM aus 2001 u. ZT 300 (Karsel) gesucht. Udo Gragert, Saarstr. 19, 16928 Pritzwalk, Tel. (03395) 301069 und Fax

VERKAUF

Loks + Wagen N & Z

Verk.: Kompl. N-Sammlg. (u.a. 15 Loks - Piko, Roco, Fleischm. / div. P.-u. G-Wg. / 16 P. Weichen / ca. 35 m Gleismat.). Nur zus. VB 750,- Euro. Liste an: Detlef Wirth, A.-Bebel-Str. 19, 01445 Radebeul

Spur N: Ca. 55 Loks und diverse Wagen in 3 Manierlei-Vitrinen, unbespielt in Topzustand. Nur komplett zu verkaufen VP 2300,- Euro. Tel. (07141) 5051188 Fax (07141) 5050867

Digitalumbauten + Reparaturen
Modellbahnhof - Gelsenkirchen
Kurt Schumacher Str. 118, Tel. 0209/8008388

- Edelstahlgleise f. Gartenbahnen
- drahtlose ARISTO-Walkar. Control
- BÖHLER Elektro-Kleinwerkzeuge
- ARISTO- und HLW-Gartenbahnen
- US-Modellbahn-Literatur

Büro + Technik Peter Seifert
09306 Milkau bei Rochlitz
Tel. 03737/49 11-0 • Fax 49 11-20
*** Autorisierter Fachhandel für ALLE
KADEE und MICRO-TRAINS Produkte **

Ankauf:
Vogelbusch
Eisenbahn-Arsenal seit 30 Jahren
Berlin-Friedenau
Cranachstraße 9
Tel. 030 - 8 55 43 43

GHW **GHW-Modellbauversand** Ihr Partner für den Funktionsmodellbau
Gabriele Hüttel-Wagner
Schrauben/Modellbauschrauben ab M 0,6 und Norm-Teile, (ca. 2500 Ausführungen) Zahnräder ab Mod. 0,3, Kegel-, Schnecken-, Zahnriemenräder, Gewindefschneid-Werkzeuge ab M 1, Bohrer, Drehmeißel, Handwerkzeuge, Materialien zum Drehen (St./Ms./Alu/PA), Pneumatik und vieles mehr liefern wir schnell zu fairen Preisen. Katalog (108 informative Seiten) komplett im Internet, oder gegen € 5,00 in Briefmarken/Schein (Ausland € 10,00) bei uns anfordern. Ab € 50,00 Bestellwert erstatten wir den Katalogpreis. PROXXON + HEGNER zu unseren günstigen Hauspreisen.
Gewerbering 29 - D-41372 Niederkrüchten, Tel. 02163/8 17 67, Fax: 8 26 70 e-mail ghw@ghw-modellbau.de - web: www.ghw-modellbau.de

Modellbahnbox
Karlshorst
Modelleisenbahn-Fachgeschäft
Inh. Winfried Brandt • 10318 Berlin
Treskowallee 104 • Tel. 030/5 08 30 41
Öffnungszeiten: Di.-Fr. 10-13 und 14-18 Uhr - Sa. 9-12.30 Uhr
E-Mail: modellbahnbox@t-online.de • Internet: www.modellbahnbox.blm.net

Modelltechnik - Großbahnen
Inhaber: Lars Hempelt
Nähe Niederwaldplatz - Oehmstr. 16 - 01277 Dresden
Tel.: 0351/31 00 290 - Fax: 0351/31 00 291
www.hempelt-modellbahn.de
Gartenbahnen und Zubehör
TT-Modellbahnen, Plastmodellbausätze
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10-13 Uhr u. 14-18 Uhr; Sa. 9-12 Uhr

Piko: BR 118 + BB 2200 je 15,-; BR 65 39,-; Tsch. S4 20,-; Triebw. + Beiw. 35,-; Doppelstock 4-teil. 40,-; Y-Wagen DSB je 12,-; Persw. je 5,-; Güterw. je 3,- bis 5,-. Tel. (0340) 2212094

Märklin: BR 10 (25 Jahre mini-club) Art.-Nr. 88891, 18-karätiges Gold mit 3 Brillanten, Vitrinenstück gegen Gebot ab Euro 6.000,-. Dr. Adam, Tel. (0151) 19356924

Märklin: BR 120 (30 Jahre mini-club), limitierte Auflage (Händlerexemplar), gegen Gebot ab Euro 200,- Adam, Tel. (0151) 19356924 Fax (09105) 990448

Spur N: Roco, Minifrix, Arnold, Fleischmann, z.B. Roco: 02061S Eilzugw.-Set: 6 Eilzugw. DRG 109,-; 23244 ET 90 DB rot 69,-; 02100A BR 80 DB 49,-; 02366A Werk Lok 85,-; 23259 BR 290 DBAG „Cargo“ verkehrstrot 59,-; 02158A BR 1044.27 ÖBB rotorange 69,-; 23229 BR 144.5 DB grün 64,-; 23236 CC 7107 SNCF 74,-; 23276 BR 143 DR dkl. rot 85,-; 23291 BR 150 DBAG neurol 79,-; usw.!!! Alles neuwertig! Spur-N-Liste neuwertig + gebraucht nur gegen Freiumschlag 0,95. Zentral-Station, An-, Verk., Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 oder www.zentral-station-berlin.de **G**

Ha0-HartmannOriginal
Modellbeschreibungen
Papier-, Kartonschilder, Aufkleber,
Naßschiebebilder
- weiß - gold - silber - farbig -
TT - H0 - 0 - I - II - LGB
www.Hartmann-Original.de
Tel./Fax: 03 51/4 12 51 42

Modellbahn einst + jetzt
34121 Kassel, Esmarchstr. 22 Tel. 05 61/2 78 15 u. 2 34 64
Weinert z. B. BS 4272 BR 38 2dom. DRG, RP, Fh. 555,00
Gürtold z. B. 49100 BR 52.80 Reko DR Ep. III 197,60
Reste Modellloco ML 236 wü. FC. BR 53.8 228,00
ML 251 BR 994631 H0m (beides BS) SA 203,30
Roco z. B. 34528/29 Gwg. Höhe je 25,80
Einzelstück 63195 BR 020201 DR Ep. IV - V 271,90
Piko z. B. 50000 BR 01.5 DR Ep. III Öf. Boxpok. SA 104,00
Hobby 57194 Start-Set ICE 3 DB Ep. V analog 82,50
dfo. 57195 digital 149,90 € / 57181 St.-Set metron. 82,50
Liefermöglichkeit, Irrtum und Preisänderung vorbehalten!
Bitte anrufen oder schreiben (schriftl. Anfragen Rückporto). • Di. - Sa. 10.30 - 13.30, Mo., Di., Do., Fr. 15.00 - 18.00 • Nähe Auestadion/Ludwig-Mond-Str. hochfahren, 3. Querstraße rechts. Versandkosten bis 5 kg = 5,50 €.

Jan Reiners Souvenirs (Kleinbahn Bremen - Tarmstedt)
Harzer Schmalspur-Spezialitäten (SHE, GHE, NWE, HSB)
zwei prächtige Bücher voller farbiger Zeichnungen von Triebfahrzeugen, Wagen, Hochbauten und Signalen sowie Karten und Gleisplänen und viele hist. Fotos. Im Internet bestellbar unter www.ferrook-aril.de oder direkt beim
FERROOK/ARIL Horster Str. 170, 59075 Hamm/W.
Tel. 02381-97375-51

ELEKTRO RODE
Inhaber
Rainer Rode
Elektro, Blitzschutz, Heizungsanlagen
Reparaturservice und Anlagenbau
Fachhandel und Modell-eisenbahn
Dorfstraße 39 b
01768 Glashütte-Luchau
Tel. 03 50 53-4 84 94
Fax 03 50 53-4 97 63
www.elektro-rode-online.de
e-Mail Elektro-Rode@t-online.de
Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 9.00 - 18.00 Uhr • Sa. 9.00 - 12.00 Uhr

ANKAUF Loks + Wagen N & Z

Suche Modelleisenbahn Spur N. Loks, Wagen, Gleise, Zubehör. Tel. (0681) 700226. Auch größere Anlage oder Bierwag. **G**

Spur-N-Fahrzeugsammlung in gutem Zustand gesucht. Gerne auch umfangreicher. Rolf Luitjens, Tel. (04221) 398887 oder (0177) 5180889

Spur N: Gepflegte Sammlung od. Großanlage zu kaufen gesucht. Liste bitte an: Hans-Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg, Tel. (09288) 925755, Fax (09288) 9259 040 oder E-Mail: wkuli@t-online.de

Suche N: Städte-Exp. Arnold 3237 bzw. 1. Kl. Speisewagen WR4gl 4-achs. Reko-DR-BDghe-VTT-Club. Edwin Grütmacker, Schwalbenring 11, 12943 Wittenburg, Tel. (0170) 4012478

Suche Modellbahn Spur N, vorwiegend DR/DRG aber auch DB, einzeln oder ganze Sammlung, größ. Sammlung hole ich auch persönl. ab. Frank Humml, Tel. (035204) 79995 raphi03@gmx.de

MODELL EISENBAHNEN
Inh. Käthe Euler
Modelleisenbahnen, Modellautos,
Modellbahndigitaltechnik,
Modellhäuser und
Dampfmaschinen
Fragen Sie nach unseren ständig wechselnden Sonderangeboten!
Grabenstraße 2 • 45479 Mülheim a. d. Ruhr
Telefon (02 08) 42 35 63 • Telefax (02 08) 41 14 07
modellbahneuler@aol.com

Modellbahnen in Potsdam
Ankauf + Sonderangebote
Jägerstr. 20, 14467 Potsdam
An der Fußgängerzone, Tel.: 0331/2804489
LGB
41613 Selbstentladewagen € 60,-
40560 Gußstahlwagen € 145,-
41610 Automatic-Selbstentl. € 145,-
42860 Erzmuldewagen, rot € 75,-
Faller
360 „Fass“ Exclusiv Modell 1996 € 75,-
Alle Hersteller in unserem Laden von Auhagen bis Weinert, von 1-ZI

Kaufe N + Z in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. A. Droß, Mobil (0171) 7922061, Tel. (06106) 9700 Fax (06106) 16104 **G**

Suche v. Roco - mehrere 0mm 50 mit Reifenladung und welche mit Holzladung. Zahle Neupreis! Rudolf Knie-riem, Körnerstr. 13, 63165 Mülheim/Main, Tel. (06108) 76442

VERKAUF Loks + Wagen allgemein

Verk. Paya Spur 0: Kranwagen 1417, neu, originalverpackt, mit Zertifikat: 119,- Euro + 5,- Euro Versandkosten. Th. Michel, Neugasse 3, 61231 Bad Nauheim, Tel. (06032) 971271

Spur I: KM1 41018 2800,- Euro; Kiss 23105 2300,- Euro; 01168 2700,- Euro; 50 KAB 2700,- Euro; E144 2000,- Euro; Benecken E101005 2000,- Euro; Hübner 194158 1700,- Euro; 25 Güterwagen Hübner + Märklin. Tel. (0911) 6427240

LGB: 28001 - DR 994633, gebr. zu verk. Tel. (05242) 2078, Hesse

www.siggis-modellbahn-shop.de
Ihr TT-Spezialist in OWL

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und dreifache Zugleistung
BR 01, 03, 41 89,50 € BR 106 49,00 €
BR 01, 03, schn. 89,50 € BR 110 51,00 €
BR 38 71,00 € BR 118 55,00 €
BR 52 54,00 € BR 130 62,00 €
BR 56 73,00 € BR 150 46,00 €
BR 64, 75 63,00 € VT 38,00 €
BR 86 66,00 € SVT 59,50 €
BR 94 59,50 € ES 499 49,50 €
Verbesserung von Fahreigenschaften
BR 17 Roco 42,00 € BR 22 Fl. 7,00 €
BR 58 Roco 48,00 €
Fertigmodelle der sächs. u. der Harz. Schmalspurb.
Ladegüter aus eigener Produktion in TT, H0, H0e.
Preisliste gegen Einsendung von 2,00 €.
Hobby-Eck
09577 Niederwiesa - Eubaer Str. 44
Tel. (037 26) 64 89 • Fax (037 26) 70 05 75
zu Top-Preisen!

Verk. Märklin I: Div. Güterwagen Ep. I + II, z.T. auch III. Märklin-Maxi: Div. Western-Dampfloks. Alle Modelle neuwertig im OKT, ungefahren + nicht bespielt. Liste anfordern. Ggf. weitere Modelle a. Anfrage verfügbar. Wagen tlw. mit Bremsgestänge. Trenne mich nur ungern von meinen Schätzen, erwarte faire Gebote. Tel. (04128) 942000 abends

Märklin Spur I: BR 18478 (555619, Euro 629,-; BR 38 3389, Wanne (5597), Euro 949,-; V 36, grün (55302 Euro 419,-; V 200 018 (55802), Euro 979,-; 212 225-7, Faulh. (5772), Preis VB; 218 126-1 u. 110-5, rot, Sound (5571/85571), Euro 849,-/879,-; Köf II 323 021-6 (5574), Preis VB; E 44 098 (54291), Euro 619,-; „Krokodil“, grün (5756), Preis VB; „Erz III d“-Sets je Euro 479,-; Kesselwagen, 2- / 4-achs. u.v.a., alles OVP, neuwertig, Tel. (0173) 9102049, ggfs. Tausch, Anruf lohnt sich bestimmt.

www.eisendo.de

Oesling Modellbau
Acryl-Lack
nach RAL-Farbtönen
seidenmatt, wasserverdünnt
Info gegen Briefporto
Stückenstraße 60, 33604 Bielefeld

Seriöser Ankauf aller Eisenbahnen, kompletter Modellbahn-Service
DER LOKSCHUPPEN
Markelstr. 7 • 12163 Berlin
Tel. 7 92 14 65
Steglitz, U-Bahn Walther-Schreiber-Platz
www.Lokschuppen-Berlin.de
Kleiner-Service-Check Ihrer Lokomotive für 5,- € incl. Schmiermittel und Kleinmaterialien

Jetzt ist:
Modellbahn-Zeit
An- und Verkauf von Modelleisenbahnen und Zubehör aller Spurweiten
Mo.-Do. 10-13 Uhr, 15-19 Uhr, Fr. 10-19 Uhr, Sa. 10-14 Uhr • www.modellbahn-zeit.de
Modellbahn-Zeit • Inh. Klaus Winterschladen • Martin-Luther-Str. 1 (Ecke Lerbacher Weg, gegenüber TÜV) • D - 51469 Bergisch Gladbach • Tel. 0049 (0)22 02 / 24 00 30

HOFER-LOKSCHUPPEN EUROTRAIN
BRAWA
0550 BR 312 ex102 DR nur 89,99
41004 BR 112 DR VO nur 129,99
40200 BR 06 002 Stromlinie nur 299,99
LENZ NEU 2005
30200 BR 66 001 DB dig. nur 189,99
30201 BR 66 002 DB dig. nur 189,99
LILUPUT NEU 2005
101235 BR 214.07 BB0 nur 249,99
131352 BR 92.2 DRG VO nur 145,99
ROCO
63239 BR 44 KST DR nur 239,99
63280 BR 03.10 blau nur 299,99
44811 Salonwagen K.bay. nur 75,99
63060 VT Lyntog DSB nur 159,99
63061 VT Lyntog mit SOUND nur 219,99
BR 98 001 Kreuzspinne
KATO Spur „N“
73708+73709 VT 175 DR komplett 6-teilig! nur 225,99 dazu passend:
74901 Innenbeleucht. 6-tlg. nur 29,99
BR 44 554 DB Kohle nur 169,99
MÄRKLIN
26610 H.-W. Zug INSDER 2005 589,00
39161 BR 42.90 FrancoCrosi 249,99
LGB
23262 BR 99 4651 DR, SOUND 759,99
20310 E Lok 101 NEU nur 359,99
22660 VT Wismar DR digital nur 299,99
DR Spezial Modell
NEU BR 78 425 DR VSEM mit Giesel
BR 03.10 DR Reko Ö u. Kohle!
BR 03/BR 41 DR Reko Superfinish
BR 38 DR Giesel 4 Witte
BR 86 1001 Ep. 4 und Usedomlok
BR 52.90 KST u.v.a. Liste anfordern!
VO = Vororderpreis, Angebote solange Vorrat reicht! Irrtum, Zwischenverkauf vorbehalten.
mehr im Internet: www.lokomobile.com
Sammlungsauflösung N, H0, H0e, H0m über 2000 Positionen alle Fabrikate!!!
LILUPUT original Ersatzteile, aktuelle Listen gegen 3 x € 0,55 in Briefmarken! Mailorder worldwide VISA Card welcome!
Mo.-Fr. 10 - 18 / Sa. 9 - 13 Uhr • Bahnhofstr. 25 - D-95028 Hof • Tel.: 092 81-1 66 20 Fax: 1 66 21, hofer-lokschuppen@t-online.de

ANKAUF

Loks + Wagen allgemein

Ankauf von Modellbahnen Spur Z - H0, auch Neuware und größere Sammlungen erwünscht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: (02841) 80352

Suche Eisenbahnen der Fa. Märklin aller Spurweiten, auch Zubehör, Einzelstücke oder Sammlungen. Freue mich über jedes Angebot. Diskrete + schnelle und seriöse Abwicklung wird zugesichert. Tel. (09075) 8391 und Fax **G**

VERKAUF

Zubehör + Gebäude H0

Preiser-Figuren, Exklusivbemalung, Ladegut für fast alle offenen Güterwagen, Aufleisgerät, einige Oberleitungsmasten, Roco-Kupplungen. Näheres auf Anfrage. Tel. (07031) 802210

Fahrzeuge mit Beleuchtung in H0 der Firma Viessmann. Liste auf Anfrage. Patrick Engels, Finkenweg 2, 88138 Weissensberg, Tel. (08389) 984526 Mobil (0151) 14059629

BR 99.6 H0m; KFZ 3 x Tatra 815, Trabant 601, Wartburg 353, P3, UAZ, Gas, W50A, 2 x G5A, 2 x Muldenkipper. (0351) 3743464 (Mi. - Fr. 14 - 17 Uhr)

Märklin-Lokschuppen, 412-7029, Zweiständer, Blech, 50er-, 60er-Jahre, gt. Zustd. 75,- Euro. Tel. (07151) 488747

H0-Zubehör: Diverse Hersteller, meist neu + OV, auch Raritäten: Gebäude + Brücken (Bausätze und Fertigmodelle), Landschaftsbau + Ausgestaltung, Oberleitungen, Gleise 2-Leiter + Märklin-K-Gl., Wagen, Kleinteile. Alles günstig, Staffelpreise, zuzügl. Porto. Ausführliche, neue Liste: Hans-E. Stein, Tel. (0881) 9278656

Orig. DDR-Gebäudebausätze, Fallender Die Brücke am Kwai und Mammuthöhle. Liste v. Langer, Postfach 1260, 90520 Oberasbach

www.er-decor.be Überzeugen Sie Ihren Fachhändler. **G**

Hausbausätze/Figuren/Zubehör Farben Restposten!!! Neu aus Geschäftsaufösungen mind. 30 % Rabatt z.B. Noch, Fallender, Kibri, Vollmer, Heki, Heljan, Preiser, Busch, Brawa, usw.!! „Zubehör-Liste“ nur gegen 0,95 Freiumschlag!!! Zentral-Station, Ankauf, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, Tel./Fax (030) 8736356 oder **www.zentral-station-berlin.de** **G**

VERKAUF

Zubehör + Gebäude N & Z

Kleinstserienmodelle Barkas B 1000 in verschiedenen Ausführungen, Rettungswagen MB510, Feuerwehr LF8-leicht auf MB-408-Basis (weitere Modellserien geplant) als Rohlinge oder handlackierte Fertigmodelle sowie weitere exkl. Einsatzfahrzeuge (FW, Rettungsdienst, Militär), Helikopter (Huey Bell-UH usw.). Bilder unter: people.freenet.de/n-spur-blaulicht, E-Mail: n-spur-blaulicht@web.de oder Tel. (0160) 6508508 oder Fax an (06094) 8231 **G**

Piko Spur N: Riesiges Gleissort. (alle Größen u. Radien) ca. 50 Weichen, zum Aufbau einer Großanlage, alles neuwertig u. unbenutzt für 499,- Euro VB. Tel. (08028) 909657

ANKAUF

Zubehör + Gebäude N & Z

Suche Modelleisenbahn Spur N. Loks, Wagen, Gleise, Zubehör. Tel. (0681) 700226. Auch größere Anlage oder Bierweg. **G**

VERKAUF

Zubehör + Gebäude allgemein

Abverkauf Woodland-Scenics. Nochmals 8 % Rabatt auf unsere Sonderliste. Liste kostenlos per E-Mail: dauner.poing@t-online.de oder als Brief gegen 1,00 Euro anfordern. Züge und Zubehör, Dorfplatz 8, 85599 Parsdorf **G**

Modellbahnshop Pabst

Überm Rohrer Weg 4a • 98530 Dillstädt
Tel. 03 68 46/53 15, Fax 03 68 46/4 03 39
Neue Auto-Modelle im Internet-Shop
W50 Mischfutterschlepper € 39,95
Traktor ZT 300 € 29,50
Traktor ZT 303 € 29,50
Traktor Belarus MTZ 50 € 29,50
ZIL 131, m. P15 Antenne € 36,95
Kofferranhänger, m. P15 Antenne € 24,95
Viele RK-Modelle auf Anfrage!
- ONLINE-SHOP - ONLINE-SHOP -
www.modellbahnshop.de

Verk. Roco-Digital: 1 x Lokmaus R3 10792 + Verstärker 10764 + Trafo 10725 für 70,- Euro. 1 x Lokmaus 2 10760 + Verstärker 10764 + Trafo 10725 für 60,- Euro. 1 x Leuchtmaus 10790 + Lokmaus 2 10760 + Verstärker 10671 + Trafo 10718 für 60,- Euro + Versand. Hans Lehnertz, Kiefernweg 13, 54595 Pruem, Tel. (06551) 821

VERKAUF

Bücher + Zeitschriften

Wer will lfd. Archive dt. Dampflok, Diesel- u. E-Loks, dt. Bahnhöfe z.Z. 6 Ordner (Gera Nova) übernehmen u. weiterführen? (2-monatl. 14,40 Euro) 250,- Euro. Tel. (030) 4858523

Verkauf „Modelleisenbahner“ Jahrg. 1961 und 1968 komplett, Jahrg. 1960 bis 1983 Einzelhefte. Ursula Leischke, Nordstr. 49, 01705 Freital, Tel. (0351) 643334

Zeitschriften, Poster u. Bücher zu verkaufen. Liste unter Henri Huhn, Am Rosengarten 83E, 06132 Halle-S. o. www.he-huhn@t-online.de; Versand nach Vereinb.

www.bahnenwelt.de Shop für Modellbahn- und Eisenbahnliteratur, DVD, CD, Software und Add-On für den MS-Train-Simulator **G**

Modelleisenbahner 1992 - 2004; Eisenbahnmagazin 1982 - 2004, fast geschenkt, gegen Angebot zu verk. Oberhausen. Tel. (0208) 844316

Modelleisenbahner 1982 - 1999 ungeb. für 60,- Euro zu verk. Schmalssp. u. Nebenbahnen-Sammelordner, ca. 2100 Heftblätter 40,- Euro. Anruf ab 18 Uhr Tel. (03445) 703631

Biete „Der Modelleisenbahner“ 1/55; 8 - 12/55; 59 - 61, 63, 65 - 89 kpl., 1 - 9/90, sämtl. in Einbanddecke. Angebote bitte an: Tel. (0351) 2541650

Biete: H0-/N-Kataloge, Literatur. Liste gegen Freiumschlag. Reinhard Kehl, Seumestr. 22, 10245 Berlin, Tel. (030) 2926446

Herforder Lokschuppen
Ihr LGB-Fachgeschäft Inh. Meik Schröder
Digitalisierung und Soundeinbau zu Festpreisen! LGB Schienen zu günstigen Preisen.
Infos unter 05223/6530789 oder im Internet.
Schulstrasse 39 • 32120 Hildenhagen • OT Eilshausen
Telefon 0 52 23 - 6 53 07 89 • Telefax 0 52 23 - 6 53 07 88

www.bahnsteig.de

Klaus Graeber

Langerfelder Str. 129
42389 Wuppertal

Telefon (0202) 2741301

Telefax (0202) 2741303

Von der IHK Wuppertal/SG/RS

Öffentl. best. u. vereid.

Sachverständiger für gebrauchtes Spielzeug (Blechspielzeug aller Art, Automodelle, Dampfmaschinen, Eisenbahnen, Militaria)

ANKAUF

Zubehör + Gebäude H0

Suche Roco-Weichen 42568, 42569 u. 42581. FL BR13 (4113) und Pola 564 Bahnsteigbrücke Glückstadt. Tel. (04931) 932239

Besuchen Sie uns im Internet unter:
www.LokschuppenHagenHaspe.de

Steuern Sie digital?

Uhlenbrock • Rautenhaus • ESU
Decoder und Digitalgeräte
Spiel & Hobby Laden
Fon: 061 04 - 97 33 89, Fax: 061 04 - 97 26 90
E-Mail: hobbyladen@t-online.de
Friedensstr. 30, D-63179 Obertshausen
Auch Einbau in eigener Werkstatt

LASERCUT GEBÄUDE

MKB Modelle
WWW.MKB-MODELLE.DE
MODELLBAU KAI BRENNEIS
DISTELKOPPEL 9 • 22869 SCHNEFELD
TEL. 040-839 11 33 • FAX. 040-60 90 29 46

Modellbahn Pietsch
PICO - H0 - Auslaufmodell
53102 Doppelstockwg. DBmu7 39,99
54201 Bierwg. „Stuttg. Hofbräu“ 26,00
54205 Sächs. Bierw. „Pyrazer“ 23,50
54206 Sächs. Bierw. „Reisewi“ 24,25
54253 DB Säuretopfwagen 24,25
54266 DB Kesselwg. „ARAL“ 18,75
54275 DB Kesselwg. „Fina“ Ep. III 12,76
54279 DB Kesselwg. „EVA“ Ep. III 18,00
Auslaufmodelliste gegen 1,44 € in Briefmarken! Bitte Spur angeben! z.T. Einzelstücke!
Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 5,50 € Versand)

Die Modellbahn-Weber
Am Bildbaum 26, 92729 Weiherhammer, Tel.: 09605/2980, Fax: 09605/91187
Roco und Trix - H0
R33230 Dampflok BR 99 H0e 179,- €
R63243 Dampflok BR 44 DR 239,- €
R63257 Dampflok BR 93 DR 169,- €
R63392 Diesellok BR 120 DR 139,- €
R63747 E 03 Museumsedition 189,- €
R63931 V200 mit Sound 259,- €
T21263 Wagen-Set Streamliner 279,- €
T22007 Tenderlok Mallet K.B. 339,- €
T22008 Ellok EP 5 189,- €
T22103 Dampflok BR 59 DB 399,- €
T22105 Ellok E 19 DR 199,- €
T22504 Dampflok BR 17 DR 359,- €
T22520 Dampflok S 3/6 169,- €
T22528 Dampflok G 8 KPEV 229,- €
T22533 Dampflok BR 44 DR 219,- €
T23006 Wagen-Set Luxuszug 239,- €
T28202 TEE-Triebzug BR 602 699,- €

SAMMLER-SERVICE
Sie klicken - wir schicken!
www.us-trains.com
sammler-service@gmx.de
Alle amerikanischen Modelleisenbahnen
85298 Scheyern, Bergstr. 7
☎ 0 84 41/22 44

Eisenb.-Bücher, Liste geg. Freiumschr. V. Berg u. Bromann Anwendungs-Handbuch AH 1, 2, 3, 4 m. Datenbl. Ausgabe 82 30,- Euro. Jost Michalak, Tel. (0421) 561676

Miba Jg. 1990 20,- Euro; Miba Spezial 8,- Euro; Miba-Hefte 50er- u. 60er-Jahre pro Heft 2,- Euro; Miba-Messehefte 5,- Euro; Kataloge aller Hersteller ab 6,- Euro. Tel. (040) 66997232

Alles über Eisenbahn, Modellbahn, Zeitschriften, DV, Videos zu verkaufen. Listen anfordern mit 1,44 Euro Briefmarken bei Herbert Merbt, Wilh.-Lachnit-Str. 6, 01219 Dresden

Fotobroschüre Ilmenau - Großbreitenbach, 70 Seiten, 134 Farbfotos, 9 x 13, 1976 - 2005 18,- Euro + Versand. H.-J. Weise, Pf. 100522, 98684 Ilmenau, Fax (03677) 61082

Sammlungs-Auflösung von Eisenbahn-Literatur, Bundesrepublik u. ehem. DDR, USA, Großbritannien u. Schweiz, meist Top-Zustand. Liste gegen Freiumschr. H. Bürger, Ernst-Abbe-Weg 1 A, 45657 Recklinghausen

Verk.: Gera-Nova-Sammlung Schritt für Schritt zur Modellbahn VB 80,- Euro. Sammlung ist kompl., Faller-Magazine 1954 / 1966 Nr. 5 - 12, 14 - 21, 23 - 33, 35, 37, 38, 40, 45, 46, 51. Pro St. 1,20 Euro, kompl. 35,- Euro. Faller-Kataloge 1960/61, 1961/62 Stück 2,50 Euro. Alle Preise plus Versandkosten. Hans Ottenstreuer, Bgm.-Dr.-Rausch-Str. 7, 25774 Lehe, Tel. (04882) 603429

Kennen Sie schon unser umfangreiches Literaturangebot? Liste kostenlos. SHMV-Versand, Abt. LI, Emilienstr. 60, 45128 Essen, Fax (0201) 7266 655

Archivverkleinerung: Bücher v. Mühl, Messerschmidt, Klossek, Zintl, u.a., div. EJ-Spezial, EK-Spezial + Schiene / Blickp. Bahn, Buba + Albal-Kalender. E-Mail-Liste: lok-peter@web.de

Maier: Diesellok DB, Fliegenbaum: Dampfloks DR 1970 - 88, Fischer: Dampfloks DB, Wagner: Mit Dampf d. Deutschland DB, Wagner: Mit Dampf d. Deutschland DR, Krantz: Zauberrhafte Eisenbahn. Helmut Ducke, Wilhelm-Gericke-Str. 33, 13437 Berlin
neu: www.bahn-buch-und-video.de G

KUSWA Modellbau KUSWA, In der Gartenstr. 12 34513 Waldeck, 05623-973737
Listen 1,- € oder www.kuswa.de
Messingbausätze mit feinsten Details (ohne Antrieb)
SKL 25 der DR: H0: 49,- €; TT 44,- €
SKL-Anhänger: H0: 29,- €; TT 24,- €
Beschriftungen Ep. I-V nach Kundenwunsch
Neusilber, Messing, Anreißer, Decals für Z bis LGB

Kleinserien Bausätze
der IG MEI Dresden e.V. in Kunststofftechnik - lackiert und bedruckt -
N: 2-/3-achsige DR Rekowagen
H0-TT-N: DR Schwerlastwagen
• S5 Bauart Niesky 1952
• Rimpf Beschriftung nach 1970
TT: **Neu: C41-35a / B41-35a**
Mitteinstiegswagen Heidenau-Altenberg (Müglitztalbahn), versch. Ausführungen
Puffer, Radstütze, Einzelteile usw. Info gegen 1,10 € in Briefmarken, Vertrieb und Versand nur von Modellbahn-Kleinserien 1. Neumann, Maltersstr. 53, 01159 Dresden

Die Breitspurbahn Hitlers; Adieu Dampflok; Deutsche Kriegslokomotiven; Preussische S10; Baureihe 01; Die Baureihe 78; Düring Bank I u. II. Liste unter: H. Ziller Tel. (089) 76048 45

Modelleisenbahner 1970 - 2002 (gebunden 1970 - 1988), 4 Sammelbde. Faszination Eisenbahn (Atlas-Verl.), div. Eisenbahn-Lit. (Liste anford.) billig gegen Angebot zu verk. Dr. Winfried Gründer, Mendelssohnallee 6, 01309 Dresden

Märklin-Freunde sind informiert mit Koll's Preiskatalog Märklin 00/H0. www.koll-verlag.de Tel. (06172) 3024 56 G

ANKAUF

Bücher + Zeitschriften

Suche: Erinnerungen an die Aufbauzeit 1939/1940 zusammengestellt von Reichsbahn-Amtmann Erich Gensch. RBD Posen. Angeb. Tel. (02222) 61618 öfter versuchen.

VERKAUF

Fotos + Dias

Verkaufe EK-Videos, wenig gebraucht, Stückpreis 6,00 Euro. Bei Abnahme von allen 20 Stück 100,- Euro. Liste anfordern. Tel. (01520) 9021794

Pakistan - Vollampf auf Meterspur Die letzten planmäßigen Dampfzüge der PR auf DVD. 86 min. für 14,- Euro; holger.der.liebe@t-online.de, Tel. (0173) 1582648

ANKAUF

Fotos + Dias

Suche Fotos der Bahnhofsgebäude Leopoldstal, Sandebeck, Himmighausen, Bergheim/Westf. KBS 405 und Hameln-Alk. Auch Zeichnungen. Michael Zenner, Lageschestr. 164, 32756 Detmold

digital - www.kunadbahn.de

MODELL - CAR ZENKER
Modellversand & Kleinserienherstellung
Unsere H0-Modellneuheit 12/2005:
IFA H3 A Lieferwagen „MINOL - Schmierstoffe“



Neu: IFA S 4000 „Fortschritt Traktoren Kundendienst“ (ohne Abb.) für 13,95
Versandliste (18 Seiten DIN A4) gegen 1,44 € in Briefmarken oder per E-Mail: J.Zenker@t-online.de!
Modell - Car Zenker, Inh. Jens Zenker, Kosmonautenstr. 30, 08066 Zwickau, Tel. & Fax 0375-46 100 61
Achtung, kein Ladengeschäft!
Händleranfragen erwünscht!

MODELLEISENBAHNER

Bitte ausschneiden und aufbewahren - das sind die Schlusstermine 2006 für Ihre Anzeigen

Heft-Nr.	Anzeigenschluß	Erscheinungstermin
2/06	Mi. 14.12.05	Mi. 18.01.06
3/06	Mi. 18.01.06	Mi. 15.02.06
4/06	Mi. 15.02.06	Mi. 15.03.06
5/06	Mi. 15.03.06	Mi. 19.04.06
6/06	Mi. 19.04.06	Mi. 17.05.06
7/06	Mi. 17.05.06	Mi. 21.06.06
8/06	Mi. 21.06.06	Mi. 19.07.06
9/06	Mi. 19.07.06	Mi. 16.08.06
10/06	Mi. 23.08.06	Mi. 20.09.06
11/06	Mi. 20.09.06	Mi. 18.10.06
12/06	Mi. 18.10.06	Mi. 13.12.06

Anzeigenabteilung
Telefon 0 75 24/97 05-40 Hermine Maucher
Telefon 0 75 24/97 05-41 Caroline Becker
Fax 0 75 24/97 05-45
E-Mail anzeigen@modelleisenbahner.de

Kaltlicht-lupenleuchte

22 Watt € 49,90
32 Watt € 75,90

GW-Werkzeuge www.gw-werkzeuge.de
Spezialist für DREMEL, HEGNER, Böhler Werkzeuge

Digital-Messschieber 150 mm € 15,90
BOHLER Tischkreissäge m. HM-Sägebl. € 198,00
Bohrersatz 1-5 mm 0,1 mm steigend € 14,90
Kunststoffständer für den Bohersatz € 3,00
ALU Hartlötssystem Arbeitspackung € 17,90
5 Stangen Silberlot 1 mm 590 Grad € 9,50

Gudrun Wahl, Postf.250342, 90128 Nürnberg
Tel.0911 5187335 Fax 0911 5188450

Modellbahnen vor der Kamera 1

Die Anlage des MEC "Göltzschtalbrücke" e.V. Netzschau

DVD oder VHS / 58 min. Preis: 15,00 EUR

Bestellungen an: Tel. / Fax: 03774 / 22969
www.rockelmann-pictures.de E-Mail: info@rockelmann-pictures.de
Film & Sound - Production Udo Neubert D-08340 Schwarzenberg Uferstraße 4

Modellbahnen vor der Kamera 1

VERSAND

Roco 63205 BR 01.1001 DRG 199,00
Roco 63402 BR 220 gealtert 115,00
Roco 63825 BR 182 „DHL“ 175,00
Trix 22101 BR 38 DRG 210,00

E.T. MODELLBAU SHOP

Arnold 2373 BR 103, DB Ep. V 135,00
Kato N 73708 BR 175, DR, Ep. IV 179,00
Minitrix 12770 RH 1116 „Hupac“ 150,00
Minitrix 12773 BR 182 rot (Hobby) 55,00

Modelleisenbahnen, Zubehör, Ersatzteillservice, Plastikmodellbau, Airbrush • Saspower Hauptstr. 38 • 03044 Cottbus
Tel.: 0355/8625116 • Fax: 0355/8625117 • Mo. - Fr. 13.00 bis 18.00 Uhr • Sa. 10.00 bis 12.00 Uhr • Kostenlose
Versandliste per E-Mail oder Telefon anfordern • www.et-modellbau-shop.de • et-modellbau@web.de

VERSAND

Suche qualitativ gute Eisenbahnfotos (Originale) von deutschen Eisenbahnen (auch ehem. deutsche Gebiete). Gefragt sind alle Bahn motive (Bahnhöfe, Züge, Lokomotiven etc.). Kaufe auch Sammlungen oder Nachlässe.
Chiffre M-12/38921

URLAUB

Eisenbahner aufgepasst! Ca. 20 km bis Basel..., im Schwarzwald-Dreiländereck, 2-Bett-Zimmer m. Bad/WC, inkl. Frühstück EUR 18,- pP/Tag. Rainer Kieseling, Rebweg 6, 79585 Steinen-Huesingen, Tel. (07627) 9729931 + Fax 9729930 **G**

Brockenbahn-Angebot im Harz: 5 x Ü/F, So. - Fr., außer Feiertage, 1 x Fahrt mit Dampfzug z. Brocken, 1 x Transfer zur Seilbahn: p.P. 159,- Euro. Tel. (039455) 218 www.ferienwohnungen-schierke.de **G**

Erzgeb.-Dresden: Kleinbahnstr. Freital - Kipsdorf, z. T. nach dem Hochwasser wieder aufgebaut, Fewo, Fe-Haus ruh., ländl. Ortsrandlage m. v. Kleintieren. Bitte HP anf. Tel. (03504) 613921 www.landurlaub-osterzgebirge.de **G**

Rügen-Modellbahner bietet Fewo für 2 - 8 Personen in Putbus (Rasender Roland), Herrenhaus Poppelritz u. Losentitz. Tel. (038304) 629806 u. (0151) 12755960; Fax (038304) 62819 **G**

Wernigerode - Harz - ganzjährig

→ 4 Übernachtungen mit Halbpension im Doppelzimmer (mit Dusche/WC) pro Person 139,- €

→ 6 Nächte bezahlen - 7 Nächte bleiben mit Halbpension im Doppelzimmer pro Person 199,- €

Tel. 0 39 43/50 11 27, Fax: 50 13 48
www.gaestehaus-mann.de

Weihnachten im Harz

4 ÜN im Appartement mit Wäuscheausstattung und Frühstücksbuffet

1 Festtags-Menü

3 Abend- oder Mittagessen à la carte im Restaurant „Nostalgie“

1 Fahrt mit dem Dampfzug zum Brocken
Anreise am 22. oder 23.12.2005
pro Pers. 199,- €

Kinder bis 4 J. frei, bis 12 J. die Hälfte Ferienpark „hassel-häuser“

38899 Hasselfelde
Tel. 039459/78020, Fax 78010
www.hassel-hauser-harz.de

MODELLBAHNWERKSTATT
KLEINSERIENERZEUGUNG - REPARATURSERVICE - DIGITALUMBAU

Elektrostatisches Begradigungsgerät 74,80 € • Modellbahnhauptuhr 102,70 €
Nebenuhr 86,90 € • Videowagen Analog 799,00 € • Digital 778,00 €

Wir führen: Fleischmann, Klein Modellbahn, Liliput, Märklin, Piko, Roco, Auhagen, Brekina, Busch, Falter, Kibri, Noch, Pola und vieles mehr

A-6336 Langkampfen Brückenweg 14, Tel. 0043-5332-87488, Fax-Dw. 4
E-Mail: info@en-electronic.at • www.modellbahnwerkstatt.com

Domizil für Eisenbahn-Fans: Vermiete in Elend/Harz Ferienwohnung 2 - 3 Pers, 4 - 6 Pers, 5 - 7 Pers.; Zimmer mit WC u. Dusche, TV - Radio, Frühstück. Pension Garni, Haus Füllgrabe, 38875 Elend, Braunlager Str. 10, Tel. (039455) 244, Fax (039455) 81480, www.pension-fuellgrabe.de - E-Mail: e.fuellgrabe@pension-fuellgrabe.de **G**

Freudenstadt/Schwarzwald: Idyllischer ehem. Bf. Ferienhaus, Tel. (07443) 8877 **G**

Urlaub an der Erzgeb.-Bahn Cran-zahl - Oberwiesenthal. Komf. Fewo direkt an der Schmalspurbahn/Wald-rand. Max. 3 Pers., Fewo pro Nacht 35,- Euro. 3 Gehmin. bis Bf. Tel. (037342) 16980 **G**

Schadé-Tours, Individualreisen, Wochenendreise Schönheide (3. Advent), VT 98 nach Prag (2. + 4. Advent), Individualtour Überlandstraßenbahnen. www.schade-tours.de Tel. (035951) 18325 **G**

DIES + DAS

Suche Lokschild der sächs. Baureihe 75 in Guss. Zahle 1000,- Euro. Dafür suche ich ebenfalls Lokschild der Baureihe 58 - 38 - 94 - 95 sowie 01.5. Fritz Reichold, Gründaugasse 1, 63505 Langenselbold, Tel. (06184) 3345

Loklaterne Osmeka 1966, Petrol mit Vorsteckscheibe rot, Gehäuse verz., Zugschlusslaterne Osmeka, Karbid, geg. Gebot zu verk. Tel. (09131) 59778

Gay und Bahn?! Schwule Eisenbahnfreunde treffen sich in Stuttgart und München beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de

www.MDVR.de Wir nehmen uns Zeit für Sie!
Ihr Partner für rautehaus digital

Modellbahn - Hof Goppeln
Dorfstr. 18, 01728 Goppeln

Digitaltechnik • alle Spurweiten Z - LGB
Busse, Autos, Straßenbahn und Zubehör

Tel.: 03 51/2 70 97 77 • Fax: 03 51/2 70 97 70
www.modellbahnhof.de • info@modellbahnhof.de

Modellbahnsammlung Pro 2

Das Programm zur Verwaltung von Lokomotiven, Wagen und Zubehör, geeignet für alle Hersteller und Spurweiten.
Preis 25,00 EUR

Infos, Demo und Bestellung unter
www.modellbahnsammlung.de

Suche Fotos v. Bahnhof Thurow (Neustr. - Stralsund) u. Infos über BR 107 ab 1978 im Bw Falkenberg. Plätow, Tel. (03528) 455913

8. Modellbau-Ausstellung, Samstag, den 26.11.2005 von 10 - 18 Uhr und am 27.11.2005 von 11 - 17 Uhr im Freihandelszentrum am Schützenring in Northeim. Info unter Tel. (05551) 65986 o. (0171) 8289135 - www.mig-northeim.de

Verk. Roco 10718 + 10761 zus. 60,-; MEB geb. 1981 - 1989, je 12,-. Suche Roco-H0-Tendergehäuse 35.10 DR, SM Pankow 1 und 3, Rekowagen 74369 + 74371, Lil. H0e 141491 zB. Tel. (037382) 81757

Suche händelndes Güntherbauteil Kat.-Nr. 1312, 2 x Glocken m. außenliegendem Klöppel als Inhalt. Su. Einsätze d. 89 6009 auf VHS od. DVD bei Sonderfahrten o. anderen und wer könnte Tipps geben, wo diese auf VHS od. DVD zu finden sind! Frank Müller, Alt Friedrichsfelde 74, 10315 Berlin, Tel. (030) 5137115

Beschreibungen: Dampflok, Tender u. E.-Lok. Merkbücher, Kursbücher, alte Eisenbahn-Kalender ab 1976, Eisenbahn-Journale, Schallplatten von Internationalen Bahnen, DB, DR u. Schmalspur. Dampflok-Geräusche auf Kassetten. U.a. Eisenerzbahn Österreich 1976 u. Polen 1976. Liste gegen Freiumschlag. H. Bürger, Ernst-Abbe-Weg 1 A, 45657 Recklinghausen

Auflösungsreste Rbd-BW-Schilder, Emailschilder, Miba-Hefte, gebunden, Jahr 1961/62/63/64/65/66/67. Hans Holst, Feuerbachweg 7, 38350 Helmstedt, Tel. (05351) 595735

Bayern: Laden 130 qm, OG-Wohnung 220 qm, EG Hobbyraum 220 qm, Lager 300 qm, Terasse, Garten, Brunnen, Holzspänerum für Firma und/oder privat. VB 230.000,- Euro. Tel. (09531) 943853 o. (0170) 5120241

ADLER SPIELZEUGMÄRKTE
über 20 Jahre bekannt, beliebt, gut

27.11. MÖNCHENGLADBACH, 11 - 16 h
Kaiser-Friedrich-Halle, Hohenloherstr.

03./04. KÖLNER Modellspielzeugtage,
Dez. KÖLN, Messe, 11 - 16 h
Congress-Centrum Ost Koelnmesse
Deutz-Mühlheimer-Str.
Eingang Osthallen und Parkdeck P14

10.12. SIEGEN, 11 - 16 h
SAMSTAG Siegerlandhalle, Koblenzer Str. 151

11.12. NEUSS, 11 - 16 h
Stadthalle, Selikumer Str.

18.12. BONN BAD-GODESBERG, 11 - 16 h
Stadthalle, Koblenzer Str. 80

Internet: **www.adler-maerkte.de**
Tel. 02103-51133 Fax: 02103-52929
M. & RP. CREMER Veranstaltungen GmbH
Bismarckstraße 16 40721 Hilden

Jomo's MODELLEISENBAHN- & SPIELZEUGMÄRKTE

SOEST-AMPEH Sonntag, 30. Oktober, Schützenhalle, alte B1 11 - 16 Uhr

DORTMUND Sonntag, 30. Oktober, Revierpark Wischlingen, Höfker Str. 11 - 16 Uhr

WATTENSCHIED Sonntag, 6. November, Gänserleier-Halle, Wattenscheider Hellweg 272 11 - 16 Uhr

DINSLAKEN Sonntag, 6. November, Festhalle Orkide, Thyssenstr. bei REAL 11 - 16 Uhr

WUPPERTAL Sonntag, 13. November, Uni-Halle, Albert-Einstein-Str. 13 - 18 Uhr

SCHWERT Samstag!!!, 19. November, Freischütz Höfder-Str. 11 - 16 Uhr

HATTINGEN Sonntag, 27. November, Museum Heinrichs-Hütte, Werkstr. 11 - 16 Uhr

HERNE-GRANGE Sonntag, 4. Dezember, Multi-Event-Halle, Dorstener Str. 11 - 16 Uhr

Jomo's Team 0231/4960981, Fax: 4 96 09 80

Wer motorisiert Spur-0-Krokodil (Rai-Mo)? Suche auch V 100 von Menne. Manfred Carl, Gehrenbergstr. 18, 88 094 Oberteuringen, Tel. (07546) 499

Suche Nummernschilder, Fabrik-schilder, Eigentums-schilder und Beheimatungsschilder von Lokomotiven. Angebote an: Sven Hannemann, Tel. (030) 95994609 oder (0179) 5911948

Hallo Modelleisenbahner! Hobby- und Modellbauer Udo baut für Sie: Kunststoffbausätze in allen Größen von Z, N, H0 und G. Preis pro Bausatz ab ca. 7,50 Euro, je nach Größe der Bausätze bis ca. 45,- Euro plus Versand- und Verpackungskosten. Für einen kleinen Aufpreis werden auch die Bausätze von mir gealtert. Haben Sie auch einen speziellen Wunsch, z.B. eine schöne Brücke aus Holz? Ich baue Ihnen alles, von einer Traumvilla bis hin zu Viadukten oder Brücken und das in jedem Maßstab, preiswert und fachgerecht. Weitere Auskünfte werden telefonisch oder schriftlich von mir beantwortet. Info: Udo Piroth, Ringstr. 43 - 45, 56191 Weiersburg, Tel. (02622) 887177 **G**

BÖRSEN + AUKTIONEN

Samstag, 3.12.05: Modellbahn- und Spielzeugbörse der Privaten Modellbahnvereinigung Bodensee-Oberschwaben, im Bürgerhaus in Mengen-Ennetach. Beginn 10 Uhr, Ende 17 Uhr. www.pmvbo.de oder pmvbo@gmx.de, Fax (07581) 203185 **G**

Modelleisenbahnborse am 27. November 2005, in der Zeit von 9 - 13 Uhr im Gasthaus „Zum Lindenhof“, Neuendorfer Straße 70, 14480 Potsdam-Drewitz. Info: Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, Heinz Wolff, Kienbergstr. 37, 12685 Berlin, Tel. (030) 54801844 Fax (030) 54801845 **G**

Modellbahnborse der BSW-Gruppe „Lausitzer Modellbahnclub“ im AW Cottbus (ehem. RAW), Waisenstr. 21, am 19.11.05 und 10.12.05 von 10 - 15 Uhr. Info + Tischbestellung: Steffen Keller, 03058 Gallinchen, Telering 18, Tel. (0355) 871627, Fax (0355) 5263299 von 19 - 20 Uhr **G**

Ermäßigungs-Gutschein

23. Internationale Modellbahn-Ausstellung
3. - 6.12. 2005
Neue Messe München
Samstag - Dienstag 10 - 18 Uhr

Name _____
Vorname _____
Straße _____
Ort _____

Der mit Ihrer Anschrift ausgefüllte Gutschein berechtigt Sie an den Tageskassen zum Erwerb einer ermäßigten Tageseintrittskarte von 9,- € (statt 11,- €).

12.03.06 Ramsteiner Modelleisenbahn-börse Haus des Bürgers Stadtmitte, Ankauf-Verkauf-Tausch. Alle Spurgrößen, 10 - 16 Uhr. Info: MBF Westpfalz, c/o Manfred Küster, Tel. (06371) 42659 **G**

Stendal: Tauschmarkt 17.12.2005 von 10 - 17 Uhr im Haus der Vereine, Bruchstr. 1. Gleichzeitig Modellbahnausstellung und Weihnachtsmarkt. Info: Tel. (03931) 257368 **G**

11. Modellbahnbörse in der Jugendherberge „Burg-Altleiningen“ am 11. u. 12.02.2006 von 10 bis 16 Uhr. Info und Kontakt: A. Staab. Tel. (0631) 68541 **G**

www.modellbahnboerse-berlin.de jeweils Sonntag von 10 - 14 Uhr 04109 - Leipzig, Hauptbahnhof DB Lounge am 27.11.2005; 99084 - Erfurt comcenter Brühl Mainzerhofstr. 12 (hinter d. Dom) am 4.12.2005; 01069 - Dresden Robotron Zinzendorfstr. 05 am 11.12.2005. Info: Herzog / (0174) 9386863 / Postfach 520555 / 12595 Berlin **G**

26.11.2005 Dresden Kulturpalast von 10 - 15 Uhr Modelleisenbahn- u. Modellautobörse. Fundgrube für Sammler u. Bastler. Info: Steglich, Tel. (08805) 8138 u. Fax; Mobil (0171) 9740676 **G**

27.11.2005 Syrau b. Plauen im Höhlenheim von 10 - 15 Uhr, Modelleisenbahn- u. Modellautomarkt. Fundgrube für Sammler u. Bastler. Info: Steglich, Tel. (08805) 8138 u. Fax; Mobil: (0171) 9740676 **G**

1. Modellbahnbörse

in der Sammler- & Hobbywelt (www.suhw.de)
35418 Buseck bei Giessen
4. Dezember 2005
(nächster Termin 8. Januar 2006)
Tische 220 x 80 für 20,- Euro
Größte regionale Werbung
Info-Tel. 01 73/8 29 72 71

Modelleisenbahn- Auto-Tauschbörse 2005

Eisenach: Sam. 26.11.05, Bürgerhaus, Ernst-Thälmann-Str.
Kassel: So. 04.12.05, Uni Mensa, Nähe Holländischer Platz
Gießen: So. 11.12.05, Kongreßhalle, Berliner Platz
Bad-Hersfeld: So. 18.12.05, Jahnalle, August-Gottlieb-Str. 1

von 10.00 - 16.00 Uhr
Infos:
Tel. + Fax: 0 56 56/92 36 66



Anzeigen helfen Verkaufen

Prignitzer Modellbahntauschmärkte, sonntags, 4.12.05, von 9 - 13 Uhr, in 19348 Perleberg, Wittenberge Str. 67, Hotel Stadt Magdeburg, Tischbestellung bei Koch, Tel. (03877) 561779 **G**

Britzer Modellbahn- und Spielzeugbörse, am 27. November 2005 im Gemeinschaftshaus am Lichtenrader Damm 198 - 212, 12305 Berlin, Eingang Barnetstraße, von 10 - 14 Uhr. Info unter Tel. (030) 6858650 ab 20 Uhr. Eintritt: Erwachsene 2,- Euro; Kinder bis 14 Jahre frei. **G**

Modelleisenbahn- u. Modellauto- börse am 18.12.05 von 11 - 17 Uhr in der Stadthalle/Tiefenstein in 55743 Idar-Oberstein. Tel. (06781) 26904 **G**

Modellbahnbörse Hammelburg 3. Dez.; 9 - 15 Uhr im Rathaus, Stadt Hammelburg. Tel. (09732) 902145 **G**

Modelleisenbahnmarkt, Puppen + Bären, am 8. Januar 2006 in 35510 Butzbach, 10 - 16 Uhr, Info unter: Baum, Tel. (06403) 74492 Fax: 74626 **G**

Blumengroßmarkt Berliner Spielzeugbörse

Friedrichstr. 18, U-Bahn-Koch-Str.,
Zentrale Lage, 500 Parkplätze
So. 04.12.05, 10-15 Uhr
Eintritt 4,- Euro Kinder 2,- Euro
Spielzeug von 1900 bis heute
Info: R. Hebeling
Telefon (030) 7 84 23 46, 16-18 Uhr

MODELLBAHNBÖRSE BERLIN präsentiert:



Stadthalle Chemnitz
16.-18.12.2005
www.modellbahnboerse-berlin.de

3. Dez.: Modellbahnauktion und Spielzeugmarkt

im HEIDE VOLM, 82152 PLANEGG bei München, Bahnhofstr. 51 direkt an der S-Bahn Station (S 6). Eisenbahnen, Puppen, Blechspielzeug usw. Katalog 15,- €, Ausland 20,- €
Münchner Spielzeugauktion

Veranstalter: Georg Brockmann, Schloßmühlstr. 31, 86415 Mering, Tel. 0 82 33/40 91, Fax 0 82 33/3 03 31

262. Auktion am 25. und 26.11.2005

1.000 Artikel, Märklin, alle Spuren

Peretz & Ball Auktionen • 66 111 Saarbrücken
Tel. 0681/35697 • Fax: 0681/3904782

Info: globall.art@wanadoo.fr • www.auktionshausperetz.de
Katalog kostenlos auf Anfrage oder im Internet

Modellbahn-, -auto-, Blech-, Spiel- zeugmarkt, Ankauf, Verkauf, Tausch von Modelleisenbahnen, Modellautos, Blechspielzeug, Zubehör, jeweils sonntags 10 - 15 Uhr am 20.11.2005 in 90469 Nürnberg-Gartenstadt, Gesellschaftshaus, am 27.11.2005 in 95482 Gefrees, Stadthalle, am 4.12.2005 in 96101 Hallstadt, Bettelseehalle, am 18.12.2005 in 90469 Nürnberg-Gartenstadt, Gesellschaftshaus, am 29.01.2006 in 90469 Nürnberg-Gartenstadt, Gesellschaftshaus. Info und Tischbestellung unter Tel. (07331) 938640, www.modellbahnschau-oberschwaben.de **G**

13. Neuwürschnitzer Modellbahn-, -auto- u. -biertrucksbörse am 15.1.06 von 10 - 15 Uhr in SKZ 09376 Neuwü., Schulstraße, Tel. (037296) 87564 **G**

Modellbahn & Spielzeugmarkt

- 27.11.05 Hildesheim, Parkhotel Berghölchen
 - 04.12.05 Hameln, Rattenfängerhalle
 - 11.12.05 Osterode, Stadthalle
- 11.00 bis 16.00 Uhr**

Info-Tel. 0 51 51-55 83 94

Modellbau & Hobby Kassel

14./15. Jan.
tägl. 10 - 18 Uhr
Messehallen

- internationale Ausstellung von Modellbahnanlagen (sämtliche gängigen Spurweiten)
- großer Handelsbereich für Bahnen u. Autos
- Schaubereiche für Schiffe, Flieger, RC-Cars, Trucks ...



Eine Messe der
Breidenbach Veranstaltungen GmbH
Tel. 02553-98773, Fax -98775
info@breidenbach-veranstaltungen.de
www.breidenbach-veranstaltungen.de

Sommer's Modellspielzeug-Märkte: 27. Nov.: 30543 Hannover, Blumen-großmarkt, Am Tönniesberg, 11 - 17 Uhr. Infos & Reservierungen unter Tel. (05201) 849718 oder Fax (05201) 849720 **G**

Modellbahnbörse Beindersheim am So., 4.12.05, von 09.30 - 16.00 h, im Saalbau des KZV in 67259 Beindersheim, Rudolf-Harbig-Str. 9. Info: Michael Günther 06242/1253, www.Modellbahnboerse-Beindersheim.de <http://www.modellbahnboerse-beindersheim.de/> **G**

Termine Tel: 02553 - 98773 Breidenbach Veranstaltungen GmbH, 48607 Ochtrup

Märkte für Modelleisenbahner!

- 18.-20.11. EURO MODELL, Bremen
Messe Centrum Bremen, 10-18 Uhr
- 26./27.11. MODELLBAU WEST, Rheinberg
Messe Niederrhein, 10-18 Uhr
- 04.12. Kassel - Messehalle, 10-16 Uhr
- 04.12. Münster - Stadthalle in Hiltrup
- 11.12. Neumünster - Stadthalle, 11-16 Uhr
- 11.12. Castrop-Rauxel - Europahalle
- 18.12. Osabrück - Halle Gartlage
- 26.12. Rheine - Stadthalle

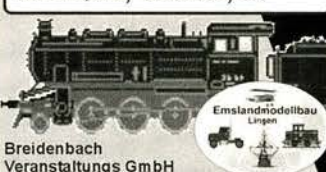
Veranstaltungszeiten, soweit nicht anders angegeben:
11-17 Uhr
www.breidenbach-veranstaltungen.de

Emsland Modellbau Lingen

07./08. Jan.
Emslandhallen

täglich: 10-18 Uhr

Verbrauchermesse für
Modellbahnen u. -autos,
Schiffe u. Flugzeuge,
RC-Cars, Trucks, ...



Breidenbach
Veranstaltungen GmbH
Tel.: 02553-98773, Fax: -98775
www.emslandmodellbau.de

Graeber - Auktionen und Märkte

Modelleisen-
bahnen: Spur
T, 00, H0, 0, I,
Automodelle

215. Auktion: 17.12.05
Spielzeugmärkte in Kaunitz:
• 04.12.05

Literatur,
Baukästen,
Dampfmaschinen,
Blechspielzeug

Auktionshaus Graeber, Langerfelder Str. 129, 42389 Wuppertal,
Telefon: 0202/2741301-02, Fax: 0202/2741303, 24-Std.-Service: 0172/2670859

Der bewegte Kran

Mit dem Drehantrieb des Kranhauses wartet die letzte Herausforderung vor der Einsatzbereitschaft im TT-Bw.

Zunächst wird der Motor exakt über seinem Drehpunkt am Kranhaus so montiert, dass genügend Freiraum zu den Kranhauswänden verbleibt. Für den leicht diagona-

len Einbau kann man die Gewindebuchsen am Motorgehäuse nutzen. Um das spätere Auftreten von Kippbewegungen zu verhindern, sind ein paar zusätzliche Maßnahmen erforderlich.

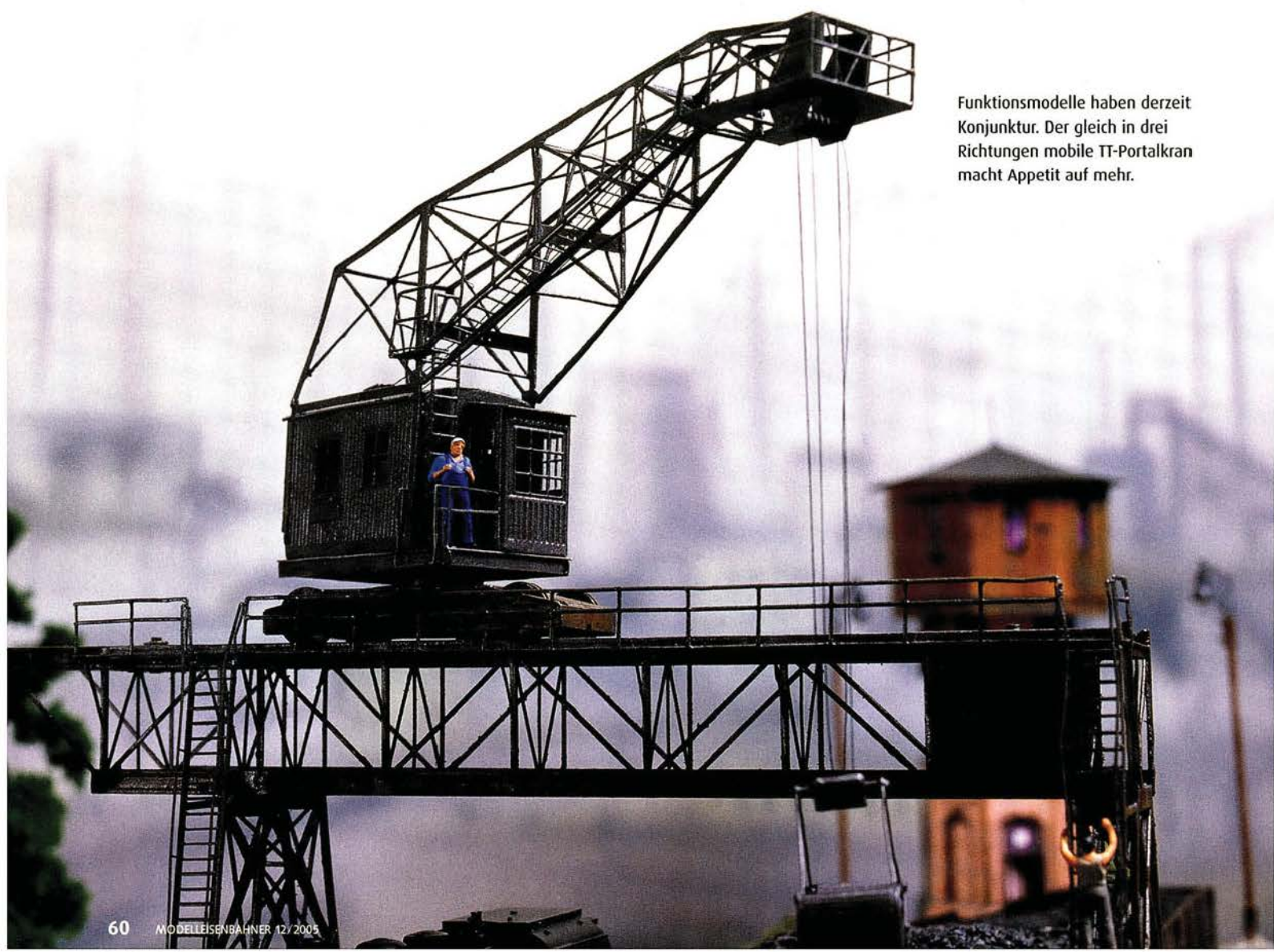
Eine Messingscheibe mit einem ausreichend großen Durchmesser erhält einseitig eine Bohrung mit leichtem Untermaß, etwa 0,05 mm. So kann sie mit Presssitz auf die Motorwelle aufgezogen werden. Auf der anderen Seite wird ein Zapfen angedreht, der ein Innengewinde von 3,0 mm bekommt und so das Kranhaus mit dem Kranwagen verbinden kann. Der Kranhausboden erhält eine entsprechende Aus-

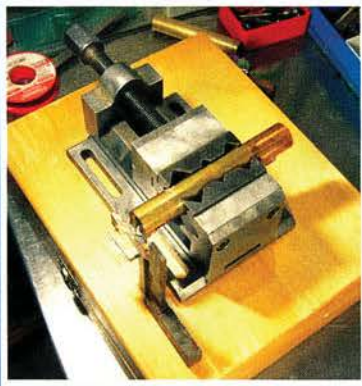
sparung, durch die die Messingscheibe einwandfrei passt. Der Kranwagen muss natürlich auch die passende Bohrung für den Zapfen aufweisen. Um Gewicht zu sparen, klebt man unter den Kranwagen eine Kunststoffplatte, die dem Zapfen Führung verleiht.

Da die Stromrückleitung auch in diesem Fall über die Rollen des Kranwagens erfolgt, ist nur noch die Zuführung sicherzustellen.

Foto: Stirl

Funktionsmodelle haben derzeit Konjunktur. Der gleich in drei Richtungen mobile TT-Portalkran macht Appetit auf mehr.

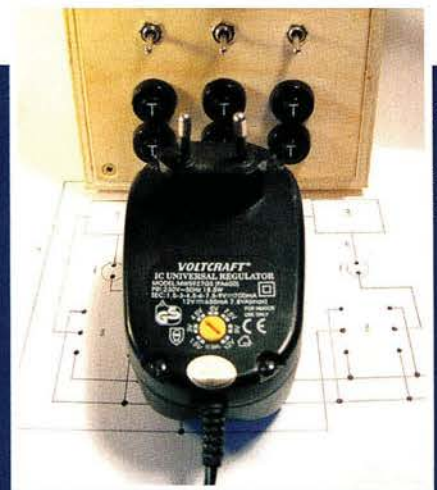




Ein solider Schraubstock leistet beim Bearbeiten der Messingteile nicht zu unterschätzende Dienste.



Mit den Drucktastern am Steuerpult werden die insgesamt drei Motore des Funktionskrans angesteuert.



Der Universaltrafo ist regelbar von 1,5 bis 12 Volt. Die Getriebemotoren vertragen eine Maximalspannung von 6 Volt.

Fotos (3), Zeichnung: Dickow

Für diesen Zweck eignet sich ein Stück einseitig beschichteter Leiterplatte. Sie ist in Scheibenform zu bringen und mit der unbeschichteten Seite auf den Kranwagen zu kleben. Um den Strom abnehmen zu können, wird der Schleifer justiert, bis auf die Schleiffläche isoliert, durch ein zu bohrendes Loch im Kranhausboden gesteckt und direkt an die Lötfläche des Getriebemotors gelötet.

Soll noch eine Arbeitsleuchte am Kranausleger montiert werden, ist eine zweite Schleifscheibe anzufertigen, die ebenfalls einen Stromabnehmer innerhalb des Kranhauses bekommt. Ferner ist es dann notwendig, eine Schleifbahn über die gesamte Fahrzeuglänge des Kranwagens zu installieren.

Um den Strom vom Seilsschloss auf die Schleifscheibe zu leiten, muss man aber noch auf der Kranwagenunterseite auf die Kunststoffplatte einen dünnen Messingstreifen kleben. Er ist direkt zwischen Seilsschloss und Kunststoffplatte zu platzieren. Nun kann die elektrische Verbindung zwischen den Messingteilen und der Stromschleifscheibe mittels einer anzulötenden dünnen Litze hergestellt werden.

Grundsätzlich ist strikt darauf zu achten, dass es zu keiner leitenden Verbindung zum Kranwagen selbst oder zum Kranhaus kommt. Andernfalls wären Kurzschlüsse die Folge.

Das Kabel des Rückleiters lötet man nun an die noch freie Lötfläche des Motors und fixiert

das andere Ende mit einer Schraube am Kranhausboden. So kann der Motor gegebenenfalls zu Wartungsarbeiten ohne erneuten Einsatz des Lötkolbens ausgebaut werden.

Hat eine elektrische und mechanische Funktionsprobe die gewünschten Resultate erbracht, sind jetzt noch die Zuleitungslitzen für die beiden Motoren im Maschinen- und im Kranhaus und optional für

Wie beim Vorbild: Sichtbare Verlegung der Stromkabel

die Beleuchtung ordentlich nach unten zu den Basisstromabnehmern zu verlegen.

Da beim Vorbild elektrische Leitungen in isolierten Röhren direkt an der Stützkonstruktion verlegt wurden, liegt es nahe, so auch im Modell zu verfahren.

Die parallel nach unten führenden Litzen werden mittels feinem Kupferlackdraht verdreht. Die Drilllänge bemisst man so, dass die unteren Enden der Leitungen noch bequem in die als Buchsen dienenden Messingrohre der Basiskonstruktion gesteckt werden können.

Für eine bequeme Bedienung des Funktionskrans empfiehlt sich der Bau eines kleinen Stellpults, das man beispielsweise einfach aus Sperrholz herstellen kann.

Da die Bewegungen der drei Motoren in beide Richtungen

erfolgen müssen, benötigt man drei zweipolige Kippschalter und Drucktaster. Mit den Kippschaltern wird die Polarität und damit die Drehrichtung der Motoren vorgewählt, während der Drucktaster die Drehbewegung auslöst. Die Verbindung des Stellpults mit der Grundplatte erfolgt über einfache Lüsterklemmen.

Der Universaltrafo braucht nicht ins Stellpult eingebaut zu werden. Zwei von innen nach außen zu montierende Messingschrauben, deren Platzierungsabstand und Durchmesser der Steckbuchse des Trafos entsprechen, genügen für die Herstellung der elektrischen Verbindung.

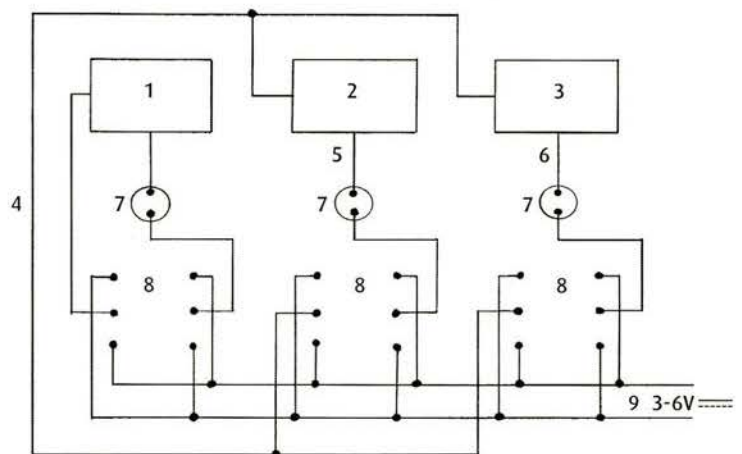
Die schematische Darstellung des Schaltplans (siehe unten) ohne Angabe der Schleifer und Lüsterklemmen zeigt, wie vorzugehen ist. Die 1 bezeichnet den Motor für den Unterflurantrieb, die 2 den Motor in

der Kranbrücke (Maschinenhaus), die 3 den Motor im Kranhaus. Der gemeinsame Nullleiter für die Motoren 2 und 3 (Laufschienen am Boden) ist als 4 gekennzeichnet.

Die 5 markiert die Steuerleitung für Motor 2; die Zuleitung erfolgt unterflur durch einen Schleifer vom zweiten installierten Stahlseil und dann mittels Steigleitung zur Kranbrücke. Die 6 ist die Steuerleitung für Motor 3; die Zuleitung wird über das Unterflurantriebsseil, mittels Steigleitung zum Miniaturstahlseil auf der Kranbrücke und durch den Schleifer im Kranhaus sichergestellt.

Mit der 7 sind die Drucktaster, mit der 8 die doppelpoligen Kippschalter gekennzeichnet. Die 9 markiert die Zuleitung vom Trafo.

Die Zuleitungen von den Umschaltern und Drucktastern im Steuerpult zum Kran er- →



Schematische Schaltplandarstellung ohne Schleifer und Lüsterklemmen: Motor 1 Unterflurantrieb, Motor 2 Kranbrücke, Motor 3 Kranhaus.

folgen über Lüsterklemmen, wobei die Zuleitungsklemmleiste Messingstifte, Durchmesser 1 mm, erhält. Dies ergibt eine effektive Bananensteckerleiste. Ein versehentliches falsches Anschließen ist damit nahezu ausgeschlossen.

Erst nach ausführlichen Funktionsproben, der Montage der Aufstiegsleitern und des Kranbrückengeländers sowie nach sorgfältiger Reinigung und Entfettung der Teile geht es an die Lackierung. Die für die Stromrückleitung zuständigen Laufflächen der Räder auf der Kranbrücke und an der Kranlafette sind natürlich sorgfältig abzukleben.

Ein Anthrazit-Farbtön zeigt die überzeugendsten Resultate. Der Farbauftrag kann mit feinen Pinseln oder mit der Spritzpistole erfolgen.

Den Abschluss der Kranarbeiten markiert sodann die Sei-

lerei. Wobei die Verwendung gewachster Angelschnur, eine Alternative zum Stahlseil, gegenüber einem Zwirnsfaden den Vorteil hat, nicht zu fesseln. Und auch sie ist für die Wicklung auf den kleinen Seil- und Umlenkrollen geeignet.

Die Seilarbeiten beginnen an der Unterseite der Kran-

Seilarbeiten mit gewachster Angelschnur

schaufel: Vier ausreichend lange Schnüre werden zunächst mit Knoten versehen, damit ihre Enden nicht durch die Löcher des Seilkastens rutschen können. Sodann führt man die Miniaturseile mit den losen Enden von unten ein. Über die Umlenkrolle am oberen Ende des Kranauslegers, gegebenen-

falls über die Abstandshalter, dann über die Umlenkstange im Krankenhaus und weiter auf die Seiltrommel werden die Schnüre geführt und dort verknotet und verklebt. Zwei bis drei Wicklungen unter gemäßigttem Zug sorgen dafür, dass sich die Seile leicht spannen. In dieser Position arretiert, lassen sich jetzt die gegenläufigen Enden der Schnüre per Kleber an der Kranschaufel zusätzlich sichern.

Die Länge der Seile sollte übrigens so bemessen sein, dass auch der tiefste Punkt im Arbeitsbereich der Schaufel erreicht werden kann. Nur so lassen sich später alle denkbaren Betriebssituationen auch überzeugend darstellen.

Dazu gehört natürlich das entsprechende Arbeitsfeld, sprich ein Kohlebansen. Typische Vertreter dieser Vorratsbehälter für das Schwarze Gold

waren beim Vorbild die von ausgedienten Schienenstücken gestützten Bretterverschläge.

Bei der Umsetzung ins Modell ist darauf zu achten, dass, um dem gewichtigen Druck der Kohle standzuhalten, der Abstand der Stützen umso kürzer ausfällt, desto größer und höher der Bansen dimensioniert ist. Beim nebenan präsentierten Beispiel beträgt der Abstand 2,5 Zentimeter, was einer Vorbildabstand von drei Metern entspricht.

Die hölzerne Bretterimitation der Firma Modular (siehe auch Materialliste in der MEB-Septemberausgabe auf Seite 65) beispielsweise eignet sich vorzüglich zur Herstellung der Bansenwände. Sie lässt sich auch gut in den Keilen der Modellschienenprofile befestigen.

Die Stützen streicht man mit Rostbraun, die Bretter mit dun-



**Modellbahnen
WL**
Walter
Licht

Modellbahnen Walter Licht GmbH, Hammer Str. 157
48153 Münster, Tel.: 0251-97099-19 Fax -205

Mehano Neuheiten November / Dezember 2005

1955	Eurospr. ALTARIA GL	95,00 €
1959	Eurospr. ALTARIA GL/Sound	209,00 €
1964	Eurospr. ALTARIA WS	129,00 €
1965	Eurospr. ALTARIA WS/Sound	209,00 €
1968	Eurospr. ARCO GL	95,00 €
1969	Eurospr. ARCO GL/Sound	209,00 €
1970	Eurospr. ARCO WS	129,00 €
1972	Eurospr. ARCO WS/Sound	209,00 €
1973	Eurospr. AMARRIL GL	95,00 €
1974	Eurospr. AMARRIL GL/Sound	209,00 €
1975	Eurospr. AMARRIL WS	129,00 €
1979	Eurospr. AMARRIL WS/Sound	209,00 €
1952	Eurospr. CP-CP GL	95,00 €
1984	Eurospr. SIEMENS DISPO GL	95,00 €
1992	Eurospr. SIEMENS DISPO GL/Sound	129,00 €
1985	Eurospr. SIEMENS DISPO WS	209,00 €

Roco Werbeloks Rotes Kreuz / Haß und Gewalt

63820	Eilok Rh 1116 Rotes Kreuz GL	179,00 €
69820	Eilok Rh 1116 Rotes Kreuz WS	225,00 €
23309	Eilok 101 Gegen Haß & Gewalt N	129,00 €
63799	Eilok 101 Gegen Haß & Gewalt GL	139,00 €
69799	Eilok 101 Gegen Haß & Gewalt WS	179,00 €

Stratpackungen ab Lager lieferbar

41252	Dampflok BR 18 & 4 Wg. Digital	409,00 €
29530	Dampflok BR 86 Mobile Station	199,00 €
57195	ICE III Digital	119,00 €

Piko Wechselstrom Zugsets

58701	Containerzug BR189 & 3 Cont.w.	85,00 €
58702	Personenzug BR 218 & 3 IC Wg.	85,00 €

Sonderangebot Beleuchtungssockel

br3400	Beleuchtungssockel mit Birne	0,75 €
	wie vor jedoch 10 Stück	5,00 €
	wie vor jedoch 100 Stück	45,00 €

Herpa Weihnachtszüge

151603	Weihnachtszug Santa Claus WS	439,00 €
151610	Weihnachtszug Santa Claus GL	439,00 €

Versand 4,95 € bei Vorkasse / BEZ ab 100 € portofrei
Irrtum / Änderung vorbehalten Solange Vorrat reicht

Internet: www.modellbahnen-licht.de

Perfekt steuern mit der Intellibox IR!

Das System mit System

Die Intellibox IR läßt als Digitalsystem keine Wünsche offen. Jetzt mit eingebautem Infrarotempfänger für die Fernbedienung IRIS.

Genießen Sie die Funktionalität etablierter und erprobter Technik, und erleben Sie was Kompatibilität bedeutet!



Art.-Nr. 65 050

Uhlenbrock Elektronik

Uhlenbrock Elektronik GmbH • Mercatorstr. 6 • D-46244 Bottrop • Tel.: 0 20 45 - 85 83-0 • www.uhlenbrock.de

GANZ KLAR



Der optimale Aufbewahrungsort Ihrer wertvollen Modelle und Sammlerstücke.

Staubschutzhülle aus Acryl-Glas

HO, HOM, TT und N

Nutzlänge 194 mm

300 mm und 350 mm

Markgrafenstraße 5 - 39114 Magdeburg
Tel.: 0391-5410716 - Fax: 0391-5410714
www.GANZ-KLAR-Vitrinen.de

Gabriel

Goldschmiedebedarf
Furnituren

FISCHER

Schmucksteine
Perlen

seit 1895

Werkzeuge und Zubehör für den Modellbauer

UNIVERSAL-WERKZEUG

zum Bohren, Trennen, Schleifen, Fräsen, Polieren uvm. Unentbehrlich für Werkstatt, Service und Hobby. Lieferung enthält: Kunststoff-Koffer, Universal-Werkzeug, Biegsame Welle mit Handstück, Tischstativ mit Schraubzwinge, reichhaltiges Kleinteileset, 6 Spannzangen (0,8-3,2 mm)

Technische Daten:

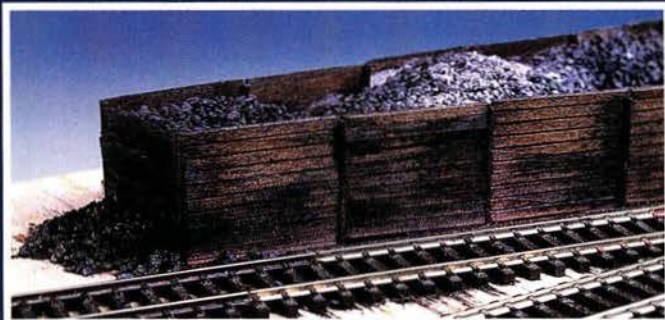
Drehzahl: 8000-32000 UpM. Leistung: 130 Watt
Spannung: 230 Volt / 50 Hz. Zertifikate: CE, TÜV, GS

(zzgl. Porto + MwSt.)

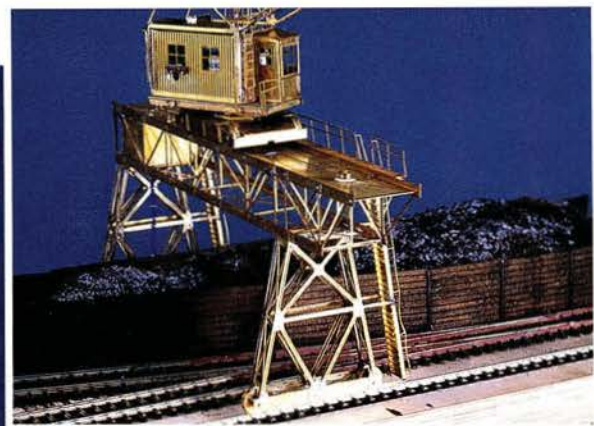
KARL FISCHER GmbH • Berliner Str. 18 • 75172 Pforzheim
☎ 07231/ 31 0 31 • Fax 07231/ 310 300 • www.fischer-pforzheim.de
Bitte fordern Sie unseren kostenlosen Katalog an!



EUR 38,00



Was wäre der funktionsfähige Portalkran ohne Vorräte? Der Kohlebanen macht mit den verschmutzten Brettern eine gute Figur.



Nach jedem Motorisierungsschritt sind Funktionsproben zu empfehlen. Die Farbgebung erfolgt erst ganz zum Schluss.

Fotos (2): Stiel

kelbrauner Holzbeize. Erst dann dürfen die Bretter verklebt werden, weil auf Klebestellen keine Beize haftet.

Bekanntlich hinterließ der jahrelange tagtägliche Einsatz auch in Bekohlungsanlagen seine Spuren. Selbst erfahrenen Kranführern konnte schon mal ein Missgeschick passieren, wovon Bansenwände bereit Zeugnis ablegten. Umso realistischer wirken beschädigte Modellbretter. Mit Mattlack auf den Planken fixierter Kohlen-

staub tut ein Übriges, diese Miniaturwelt der Arbeit glaubhaft wirken zu lassen.

Unterstützt wird dieser Eindruck durch eine entsprechende Ausgestaltung des Umfelds. Einige Bröckchen echter Kohle deponiert man zwischen den Schwellen und neben den Gleisen. Kohlenstaub und Regenwasser mischt man zu einer leicht öligen Schicht, die den Schotter weitgehend überdeckt: Feingesiebter Sand, nach dem Trocknen mattschwarz

eingefärbt, eignet sich ebenso wie echter Kohlenstaub.

Ein vergessener Haufen Schlacke oder Asche lässt sich trefflich mit echter Asche darstellen. Was allerdings nicht als Aufforderung zu verstehen ist, etwa mit dem Rauchen anzufangen!

Solche feine Asche ist vorsichtig mit einem weichen Pinselchen aufzutürmen und, soll sie nicht beim nächsten Luftzug in alle Winde verstreut werden, zu fixieren. Dazu reicht ein klei-

ner Spritzer Weißleim-Wassergemisch. Der ist freilich sehr behutsam, am besten von der Seite her, zu dosieren. Ansonsten fällt das Häufchen buchstäblich in sich zusammen.

Hat man nun endlich alles geschafft, auch das Lichtraumprofil bei der Platzierung des Bansen beachtet, machen sich Geduld und Ausdauer bezahlt mit dem Besitz eines außerordentlichen Funktionsmodells, das seinesgleichen sucht!

Dirk Diekow/hc

HOBBYTRAIN
PRÄZISIONSMODELLE

Die echten Taurus

**Spur N
1:160**



limitiertes Sondermodell

LC 2733 „Coca Cola“ empf. VK-Preis 89,90 €.

ab sofort bei Ihrem Händler!

5-Pol-Motor mit zwei Schwungmassen; beide Drehgestelle angetrieben; LED Beleuchtung; vorbereitet für Digital; feine Metallpantographen; hohe Zugkraft, gepaart mit hervorragenden Laufeigenschaften.

H2740 „Hypo Vereinsbank“

H2740 „MWB Cargo“

H2740 „SBB Cargo“

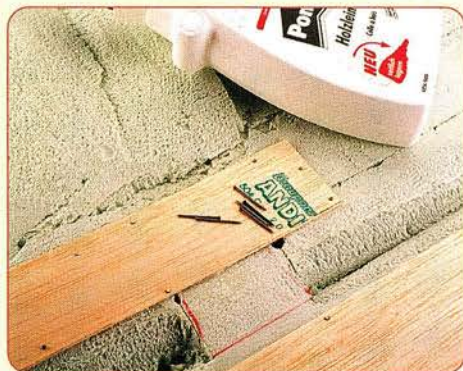
Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers:

79,90 €

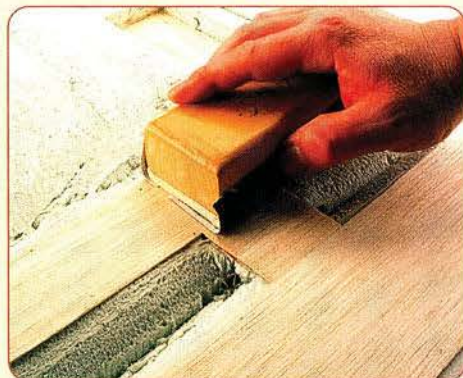
Fragen Sie uns nach einem Fachhändler in Ihrer Nähe!

Wolfgang Lemke GmbH

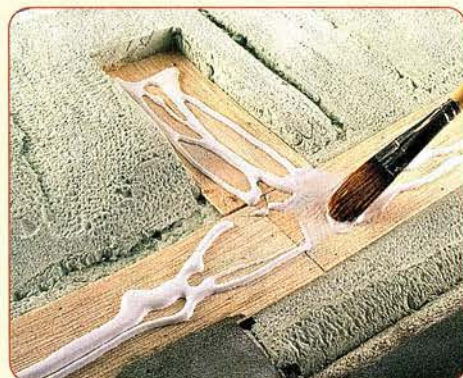
Schallbruch 34-34a · D-42781 Haan · Tel. 0 21 29/93 69-0 · Fax 0 21 29/5 22 18
E-mail: info@lemkecollection.de · www.lemkecollection.de



Nach dem Modellieren des Geländes erfolgt die Montage der Sperrholz-Trassen.



Die Struktur des Sperrholzes glättet man mit einem Schleifstein.



Damit der Gips auf dem Sperrholz hält, ist dieses satt mit Weißleim einzustreichen.



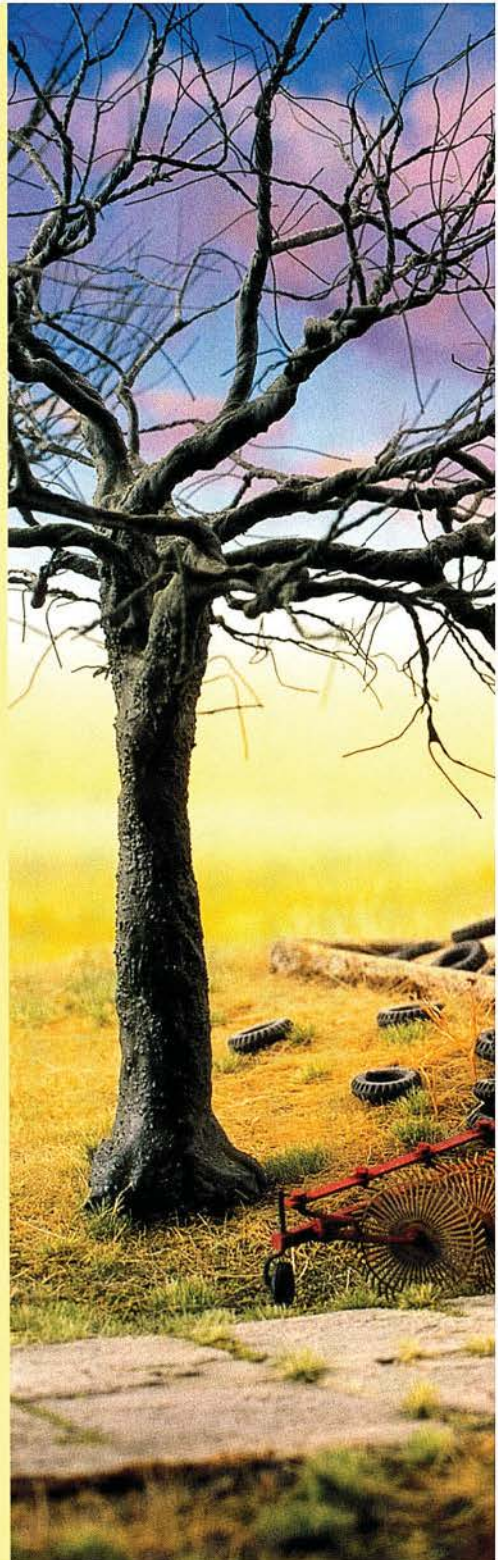
In mehreren Gängen bringt man nun den sämig angerührten Gips auf die Trasse auf.

Mit Gips lassen sich
realistisch wirkende
Betonplattenwege
darstellen.

Plopp- plopp

Autofahrer kennen das monotone Plopp-Plopp-Geräusch der Reifen beim Befahren eines Betonplattenweges. Wenn es bei Pferden plopp-plopp macht, ist bei Fußgängern Slalom-Laufen um die Äpfel angelegt. Heute findet man solche Wege eher in landwirtschaftlich geprägten Gegenden. Doch auch im Autobahnbau setzt man das Material noch ein.

Zumeist rechteckige oder quadratische Platten kamen zum Einsatz. Nicht selten bestand auch nur der unmittelbare Fahrbereich aus schmalen aneinander gereihten Fertigteilen, dazwischen befand sich, ähnlich einem Feldweg, ein schmaler Grün-



Mit feinem Schleifpapier beseitigt man Unebenheiten der Gipsoberfläche.



Mit einem spitzen Bleistift zeichnet man die Lage der Fugen an.



Eigentlich mögen Huftiere
so harten Untergrund nicht,
selbst wenn er so schön ist.

streifen. Das nachfolgend beschriebene Straßendiorama sollte ebenfalls eher ländlich erscheinen. Aus diesem Grund wurden neben der Bundesstraße eine Einbuchtung und ein parallel verlaufender Betonplattenweg vorgesehen.

Nachdem das Gelände aus Styrodur mit Raspel und grobem Schmirgelpapier in Form gebracht ist, entsteht der Unterbau der Betonfahrbahn aus 2-mm-Balsaholz von Graupner. Die Breite beträgt 5,5 cm. Die Balsastreifen verklebt man mit Weißleim und hält sie mit mehreren eingedrückten Nägeln in Position. Nach dem Trocknen des Leims werden die Nägel mit einer kleinen Zange wieder herausgezogen.

Die Oberfläche der Fahrbahn wird mit Modellgips dargestellt. Zuvor erhält der Balsastreifen einen satten Anstrich mit unverdünntem Ponal. Das ist deshalb wichtig, da zwischen dem härteren Gips und dem Balsaholz sonst keine haltbare Verbindung zustande kommt. Beim geringsten Versuch, die Oberfläche zu gravieren, würde der Gips abplatzen. Die Weißleimschicht bildet quasi eine stabile Auflage für die Gipsdecke. Übrigens: Man kann den angerührten Gips auch auf die noch feuchte Schicht Weißleim aufpinseln, am besten in zwei oder drei Arbeitsgängen. Dann sollte die Gipsdecke wenigstens ein bis zwei Tage komplett durchtrocknen. Erst dann kann man die Oberfläche mittels Schleifklotz und Schmirgelpapier (Körnung 40) abziehen. Schleift man zu früh, setzt sich das Schmirgelpapier mit dem noch feuchten Gips voll und fängt an zu schmieren. Also lohnt es sich, etwas länger zu warten!

Bei den nebeneinander angeordneten quadratischen Betonplatten ergibt sich ein Maß von 275 x 275 mm. Die Einteilung erfolgt mit Geodreieck und einem spitzen →



Mit einer am Geodreieck geführten Reißnadel werden die Fugen graviert.



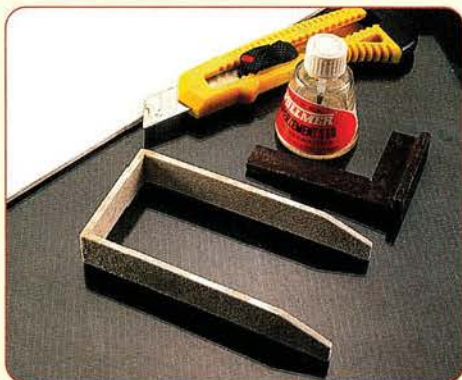
Mit einem Stahllineal nimmt man bei einzelnen Platten Material weg.



Beschädigungen und Risse hat beim Modell die Reißnadel zu verantworten.



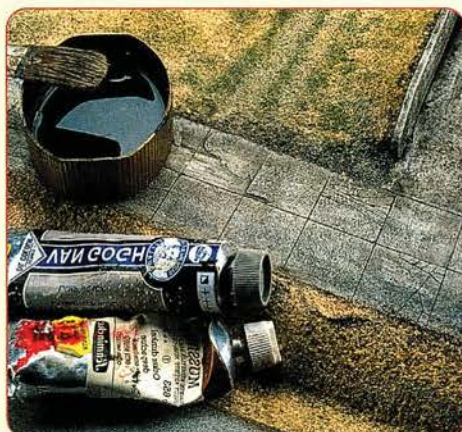
Klopft man mit einer Drahtbürste auf den Weg, entsteht eine leicht raue Oberfläche.



Die Betonwände der Miete entstehen aus Polystyrolplatten.



Die Geländeoberfläche wird mit einer Schicht aus Holzschleifstaubbrei überzogen.



Die Farbgebung des Betonplattenweges und der Miete erfolgt mit verdünnter Ölfarbe.

Bleistift. Die Linien ritzt man ruhig etwas unterschiedlich tief mit der Reißnadel. Sind alle Linien eingeritzt, kann man einzelne Platten tiefer absetzen oder einseitig leicht abschrägen, so dass ein dezenter Versatz entsteht. Für solche Arbeiten eignet sich zum Beispiel die Stirnseite eines Stahllineals.

Der eigentliche Reiz eines Betonplattenweges in der Modellumsetzung liegt im oft maroden Zustand der porösen Oberfläche mit zahlreichen Rissen und Unkraut in den Nischen und Trennfugen. Die Risse ritzt man ebenfalls mit einer Reißnadel ein, der verdrängte Gips wird weggefeigt. Danach feuchtet man den entsprechenden Abschnitt mit einem Wasserzerstäuber an. Durch das Anfeuchten verschwindet die harte Kante und die Oberfläche erscheint leicht ausgewaschen. Die raue Anmutung entsteht durch Klopfen mit einer Stahl- oder Messingbürste auf die zuvor angefeuchtete Oberfläche. Vor der Farbgebung erhält der gesamte Weg eine Grundierung aus hellgrauer Abtönfarbe. Die Struktur der Straßenoberfläche und die Risse betont man mit dünnflüssig angemischter schwarzbrauner Ölfarbe.

Auf freiem Feld trifft man oft auf betonnierte Wannen, die von der Wegseite her befahrbar sind. Meist sind diese auf drei Seiten ins Erdreich eingelassen. In diesen einfachen Silos wurde die so genannte Miete, also verderbliche Stoffe und Pflanzen, die im Winter als Viehfutter dienen, vor Ort eingelagert. Früher deckte man die Lager mit alten Lkw-Planen, heute meist mit Folien ab und sichert diese mit Steinen oder Altreifen.

Beim vorgestellten Diorama wurde die Fläche in der leichten Erhebung mit einem Abbrechklingmesser ausgeschnitten. Die

Abmessungen betragen 60 x 120 mm. Die Betonwände bastelt man aus 3 mm starkem Polystyrol, schrägt diese nach vorn hin leicht ab und verklebt die Wandteile rechtwinklig.

Die Farbgestaltung geschieht analog zum Betonplattenweg. Zur Darstellung eines eingelagerten Futterstocks schneidet man ein Schaumstoffstück in der Größe einer Wanne zurecht. Dafür eignet sich Modur sehr gut. Der kleine Schaumstoffblock

wird mit dem Messer nach unten hin abgeschrägt.

Interessant wirkt die Szene, wenn die Plane (eine einzelne Lage eines Papiertaschentuchs), angefeuchtet und anschließend mit verdünntem Weißleim be-

träufelt, zurückgeschlagen dargestellt wird und man den torfähnlichen Futterstock sieht. Im Original werden rechteckige Blöcke herausgeschnitten und zum Hof transportiert. Der blockartige Anschnitt lässt sich im weichen Schaumstoff gut mit einem scharfen Messer herausausschneiden. Nach einem Überzug mit Holzschleifstaubbrei, der übrigens exakt dem Farbton des Vorbildes entspricht, und der Beimischung einiger strohgelber Fasern von Noch wirkt die Szenerie verblüffend echt. Autoreifen sind bei Preiser (Art.-Nr. 21038) erhältlich. Der Bau der kahlen Bäume wurde in der Modellbahnschule Nummer 13 beschrieben.

Die übrige Hartschaumfläche erhält nun einen Überzug aus Holzschleifstaub und Modellier-Spachtel. Da die Szenerie im Spätherbst beziehungsweise Winter spielt, wurden für die Begrünung überwiegend kurze und lange beigefarbene Fasern von Noch mit einer geringen Menge Mittelgrün von Heki gemischt und mit dem Elektrostaten aufgebracht.

Jörg Chocholatý

Ein Futterstock lockert die Szene auf



In die Fugen eingeriebene Streu imitiert Moose und Gras.



Der Jahreszeit Spätherbst entsprechend, sollte man vorwiegend Ockertöne verwenden.

Wer eine größere Gleisanlage hat, sollte mit der Fertigung lieber eine Schlosserei beauftragen.



Dehnungsbefugt

Metallschelle erlaubt Längenausdehnung bei Gartenbahn-Gleisen.

■ Bei Gartenbahnschienen treten wegen Temperaturschwankungen Längänderungen auf. Bei der herkömmlichen Methode des Einschotterns können mit der Zeit Wurzeln der Pflanzen die Schienenwege verwerfen. Sind Bettungselemente oder auch einfach nur Betonplatten als Unterbau verwendet worden, besteht die Gefahr, dass die darauf festgeschraubte Schwelle an der Befestigungsstelle ausbricht.

Foto: Zeichnung: J. Kahl



Beidseitig montierte Klemmstücke verhindern Querbewegungen.

Abhilfe schaffen kleine Metallbügel aus Blech, die die Schwellen der Schienenelemente federnd nach unten drücken. Entweder biegt man die kleinen Blechstücke am heimischen Schraubstock nach der Zeichnung selbst oder man beauftragt eine nahe gelegene Schlosserei für ein paar Euro mit dem Biegen längerer Blechstücke. Der Vorteil wäre,

dass die Werkstatt gleich die Bohrungen in das Blechteil einbringen könnte. Die Profile sägt man dann zuhause in einzelne Stücke. Das Entgraten geschieht am einfachsten mit einer Kleinbohrmaschine und einem darauf montierten Hartmetallfräser. Auf die beiden Enden, die später die Schwellen nach unten drücken, wird 2 mm starker Zellgummi aus Kautschuk geklebt, den man im Eisenwarenhandel auf einer Rolle mit 10 mm Breite beziehen kann. Dieser ist verrottungsfest, gibt bei starker Wärme nicht nach und wird bei Kälte nicht spröde. Als Material für die kleinen Blechteile verwendet man am besten Edelstahlblech V2A. Auch die Schrauben oder Nägel, die später die Klammern auf den Betonelementen halten, sollten aus diesem nicht rostenden Material sein. Vor der Montage kann man die Teile noch mit Lack auf der Oberseite im Farbton der verwendeten Schwellen einfärben. Nach dem Einschottern sieht man von den Befestigungsklammern so gut wie nichts mehr. Die Schienenelemente werden jetzt in der richtigen Position gehalten, haben aber die Möglichkeit, sich im Rahmen der Ausdehnung ohne Beschädigungen zu bewegen. **Jörg Kahl**

BASTELTIPPS

Stangenschutz

Lötstifte bilden in H0 Schutzrohre für Kolbenstangen nach.

■ Bei diversen Dampflokmodellen fehlen Nachbildungen der Kolbenstangen-Schutzrohre. Eine Lösung ist die Verwendung von im Elektronik-Fachhandel erhältlichen Lötstiften, die für H0 die korrekte Größe aufweisen. Je nach auf der Anlage verbautem Minimal-Radius muss man den Stift an einer Stelle etwas dünner schleifen, damit er später nicht den Vorlauf-Rädern im Weg ist. Vor dem Verkleben bewegt man die Lokräder so, dass die Kolbenstange so weit wie möglich in den Zylinder ragt und längt das Schutzrohr passend ab. Die eingeklebten Schutzrohre erhalten einen schwarzen Anstrich. Da die Lötstifte beispielsweise bei Conrad Electronic im 100-Stück-Beutel geliefert werden, bleiben jede Menge Stifte übrig. Diese kann man beispielsweise weiß und rot lackieren und als Poller verwenden. **Andreas Lüttich**

Die Lötstifte sind an Loks (unten) oder beispielsweise als Poller verwendbar.



Fotos (3): A. Lüttich

Gutes Geld für Ihren Tipp

Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 13 Euro honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal ist ein Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar für den Druck sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Euro. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Bitte geben Sie für eventuelle Rückfragen Ihre Telefonnummer oder E-Mail-Adresse an. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag. Die Adresse: **MEB-Verlag GmbH, MODELLEISENBAHNER, Basteltipps, Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee**



Wieder mal ESU.

Vorhang auf in der N Spur: LokSound micro



Erster!!



LokSound micro

Datenformat: DCC, Motorola®, Selectrix®
Motorstrom: 0,5 Dauer
Funktionen: 4 Ausgänge, je 180 mA
Größe in mm: 28 x 10 x 5

Der neue **LokSound micro** ist mit 28 x 10 x 5 mm so klein, dass er in Fahrzeuge der Baugrößen N und TT eingebaut werden kann.

Dabei muss auf nichts verzichtet werden:

Der **LokSound micro** enthält einen vollständigen Digitaldecoder, der neben DCC und Motorola® erstmals auch den Selectrix®-Betrieb ermöglicht und darüber hinaus auch auf analogen Gleichstromanlagen (mit Sound!) einsetzbar ist. Neben einer hervorragenden Lastregelung glänzt der **LokSound micro** mit insgesamt vier Funktionsausgängen, um Rauchgeneratoren oder Beleuchtungen im Fahrzeug schalten zu können.

Der Soundteil entspricht dem des LokSound Decoders und bietet folglich alle Features die sich Modellbahner wünschen: Der 4-Kanalsound wird von einem 8 Mbit grossen Flash-Speicher versorgt, um alle typischen Geräusche von Dampf-, Diesel- oder E-Loks wiedergeben zu können. Neue Lautsprecher der Größen 16 x 25 mm sowie 13 mm in Verbindung mit der starken 0,5 Watt Endstufe sorgen für ordentlich Lautstärke auch in kleinen Fahrzeugen. Selbstverständlich können alle Geräusche wie bei den großen Brüdern jederzeit mit dem LokProgrammer verändert werden. Wählen Sie aus über 200(!) Soundvarianten.

Premiere im November bei Ihrem Fachhändler

TT-Bausätze sind nicht allzu zahlreich, umso erfreulicher ist dieser mach- und bezahlbare DR-Kühlwagen aus Tschechien.

Gut gekühlt

Kleinserienhersteller Lukas Kostal ist in Jelemitice am Fuße des Riesengebirges zu Hause. Neben Messinggehäusebausätzen für Lokomotiven und Triebwagen nach tschechischem Vorbild, Wagen aus Messing und Resin, fertigt Kostal auch Zubehör. Das Vorbild des von ihm ebenso an-

gebotenen Bausatzes eines zweiachsigen Kühlwagens ist bei vielen Bahnverwaltungen (DR/Gattung Ths, CSD/Ibops) anzutreffen.

Ob mit Brauerei-Logos versehen, „Bananen“- oder „Seefische“-Aufschrift, diese Wagen sind beliebte Vertreter auf der Modellbahn. Der tschechische

Hersteller bietet daher auch „Pilsner Urquell“ und „Budvar“ als Dekoration an. Der Bausatz besteht aus Resin und feinen Ätzteilen. Er ist unkompliziert und mit etwas Feingefühl von jedermann zu bauen. Allerdings fehlt eine ordentliche Baubeschreibung, so dass man gezwungen ist, anhand von Bil-

dern die Teile zu platzieren. Einzig die Stirnseiten sind beschrieben. Die wichtigsten Schritte sind:
1. Bohren der angekörteten Löcher mit einem 0,4-mm-Bohrer, danach erfolgt das Austrennen der entsprechenden Ätzteile (Bauteilnummer 1 auf der Platine), die mit einer feinen Spitz-Flachzange so gebogen werden,

dass die Füßchen in die Stirnwände passen – noch nicht verkleben erst lackieren! Die vier Trapezbleche (Stütze für Bühne) an einem separaten Ätzteil werden erst nach dem Lackieren abgetrennt und bei der Endmontage mit den Bühnen und Handstangen eingesteckt und von innen verklebt.

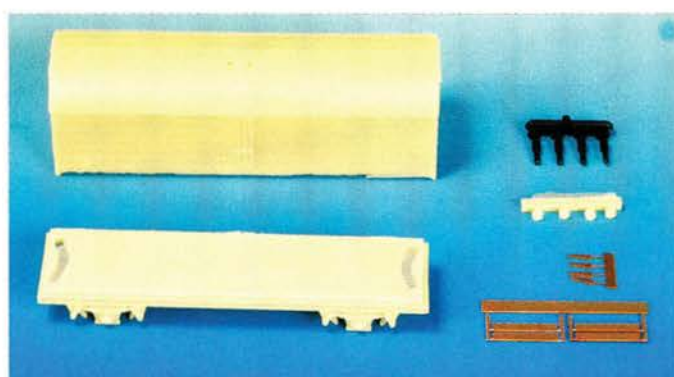
2. Versäubern des Oberteils und Einkleben der Lüfter auf dem Dach.

3. Fahrgestell versäubern.

4. Fahrgestell zentriert einpassen und mit einem 1,3-mm-Bohrer die Pufferbohrungen vorsichtig und deckungsgleich bohren.

5. Puffer von Gussgraten befreien und anprobieren. Sie halten später Oberteil und Unterteil zusammen.

6. Auf der Ätzplatine die Tritte (5) abwinkeln, aber an der Platine lassen.



Die größten Teile des Kühlwagen-Bausatzes, Fahrzeugkasten und Fahrgestell, sind aus Resin gegossen.



Das fertige TT-Modell in DR-Ausführung macht einen sehr guten Eindruck.

Für TEE-Liebhaber bietet Roco jetzt ein H0-Modell der 218 217 an.

Diesel in TEE

Keine Angst, an dieser Stelle soll kein neues Alco-Pop-Getränk vorgestellt werden. Es geht vielmehr um die einzige DB-Diesellok, die im Streckendienst einen elfenbein-purpurroten Lack trug. Viele Jahre lang gab es im Roco-Programm eine Diesellok in

TEE-Lackierung, eine 215 allerdings und damit ohne Vorbild. Nach einer Formänderung erscheint eine korrekt als 218 217 beschriftete V160 im Sortiment der Modelleisenbahn GmbH.

Nun gut, alle Änderungen hat man nicht nachvollzogen, aber da die Lokomotive als preisgünstiges Einsteiger-Modell verkauft wird, sollte der Käufer über den nicht korrekten Tankbereich hinwegsehen. Davon abgesehen rollt 218 217 mit sorgfältigen Gravuren und mehrfarbiger, akkurat aufgebracht Bedruckung auf die H0-Anlage. Da die Lok als Revisionsdatum den Zeitpunkt der Ablieferung (4. Februar 1974) trägt, ist das komplett rote Dach

ohne Abgashutzen vorbildgerecht.

Während man durch die Führerstandsverglasung auf undetaillierte Innenleben schaut, verhindern unverständ-

licherweise grau gespritzte Scheibeneinsätze Blicke durch die Maschinenraumfenster. Derartige Schamhaftigkeit hat die Technik gar nicht nötig, schließlich ist bis auf die angesichts der akzeptablen Auslaufwerte entbehrliche Schwungmasse alles an Bord, was auch die teureren Modelle auszeichnet. Der Mittelmotor treibt alle Achsen an und auf der Platine thront eine achtpolige Schnittstelle. Wenn die fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung bei flotter Fahrt den Innenraum erhellt, fällt auch ein wenig Licht aus den Scheinwerfern.

Dabei sollte der Lokführer eigentlich starke Lampen zur Verfügung haben, so schnell wie sich seine Lok Hindernissen nä-

Fahrwerte analog

- V/max bei 12 V 241 km/h
- V/max Vorbild (140 km/h) bei 7,5 Volt
- Auslauf aus V/max 168 mm
- Auslauf aus 100 km/ 66 mm
- Anfahren (1,6 V) 2 km/h
- Kriechen (1,6 V) 2 km/h
- Zugkraft Ebene 108 g
- Zugkraft Steigung 3% 96 g
- Zugkraft Steigung 8% 73 g

7. Seitentritte an der Platine abwinkel.

8. Teile mit Nr. 8 beidseitig an den Markierungen einkleben.

9. Alle Teile, einschließlich der Ätzplatinen, grundieren (Weinert-Acrylgrund, Best. Nr. 2698) und spritzlackieren (RAL 9005 Schwarz, RAL 9010 weiß) und trocknen lassen.

In der Zwischenzeit trennt man die Kinematikteile aus der Ätzplatine und verfährt nach der Bauanleitung. Da diese aber nur in tschechisch verfasst ist, hier noch einige Tipps:

In die Führungszunge einen 0,8-mm-Messingdraht, etwa 12 Millimeter lang, mittig und winklig einlöten. Dann die Platine mit der Führungsnut deckungsgleich und zentriert auf das Fahrgestell auflegen und mit einem 0,5-mm-Bohrer durch die Laschenlöcher in das Resinunterteil bohren. Analog ist mit der anderen Seite zu verfahren. Dann vier 0,5-mm-Drähte einstecken, erst Teil 2, dann Teil 3 mit dem eingelöteten Draht einlegen, dann Teil 1 auflegen, fest andrücken und jeweils in den vier Laschen mit Sekundenkleber verkleben und Drähte ablängen. Den nach oben stehenden Draht

vom Teil 3 bei etwa 3 Millimetern um 90 Grad nach vorn biegen und ablängen (Halter für Zugfeder). Feder am Teil 1 und in den Halter vom Teil 3 einhängen. Jetzt sollte sich die Kullisse recht leicht bewegen.

Die Zughaken baut man aus Teil 4 und Teil 5b zusammen. Das Teil 4 wird unter Zuhilfenahme eines runden Pinselstiels um 180 Grad gebogen und in Teil 5b eingehängt. Am besten werden nun die fertigen Haken brüniert (Fohrmann-Brünierbeize für Ms). Danach wird je nach Radien (bitte anpassen) eines der Löcher in der Zunge auf 0,8-mm-Durchmesser aufgebohrt und beidseitig

leichtangesenkt. Anschließend wird die Zunge mittig in der Fahrzeugachse auf den senkrechten Führungsstift ausgerichtet und so angelötet, dass etwa 0,5 Millimeter Spiel zwischen Kupplungshaken und Unterkante vom Gehäuse bleiben. Die Lötstelle wird mit etwas Farbe nachgebessert.

Ist alles getrocknet, folgt die Endmontage: Bühnen einstecken und von hinten verkleben. Ebenso mit den Handstangen (4) verfahren. Jetzt können auch die Tritte in den Nuten mit einem winzigen Tröpfchen Sekundenkleber fixiert werden. In die Seitenwände werden im Abstand der Seitentritthalter (in etwa Verlängerung der Türaußenkanten) 0,7-mm-Löcher zirka 1,5 Millimeter tief gebohrt und die Seitentritte eingeklebt. Nach dem Aufsetzen des Oberteils und Einstecken der Puffer ist der Wagen bis auf die Dekoration fertig. Die Schiebilder werden positioniert und mit Weichmacher vorsichtig mit einem gekürzten Pinsel in die Sicken gestrichen. Ist alles sauber getrocknet, gibt ein abschließender feiner Nebel mit seidenmatter farbloser Lasur das entsprechende Finish.



Die sehr feinen, geätzten Bühnen des Kühlwagens heben die Wertigkeit des fertigen Modells deutlich an.



Die Montage der Kurzkupplungskinematik ist der anspruchsvollste Bauabschnitt.

Ein relativ leicht zu bauender Bausatz, der in ungefähr drei Arbeitsstunden zu einem schönen und durch die Ätzteile filigranen Modell führt und so die Modellbahn bereichert. (Bezug über Lukas Kostal, Bukovina u Ciste 94, 514 01 Jilemnice, Tschechien www.sweb.cz/dk-model). Rainer Albrecht/al

hert. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von umgerechnet 241 km/h gehört das Modell der 218 eindeutig zu den Schnellen im Lande. Damit bei

einem Unfall nichts passiert, gibt es keine Zurüstteile, die abfallen könnten. Die Roco-Lok zählt zu den leisen Vertreterinnen der H0-Diesellokomotiven

und gefällt durch jederzeit taumelfreien Lauf. Die Zugkraft reicht zur Beförderung von maximal 14 vierachsigen Schnellzugwagen in der Ebene.

Für den unverbindlich empfohlenen Preis von 54 Euro bietet die vereinfachte 218 einen angemessenen Gegenwert.

Jochen Fricke

Auf einen Blick

PRO Vorbildgerechte Gravur; robuste Ausführung; sorgfältige Lackierung und Bedruckung; Laufruhe; Fahreigenschaften; Zugkraft; fairer Preis

KONTRA Falscher Tank; Licht; analog zu schnell

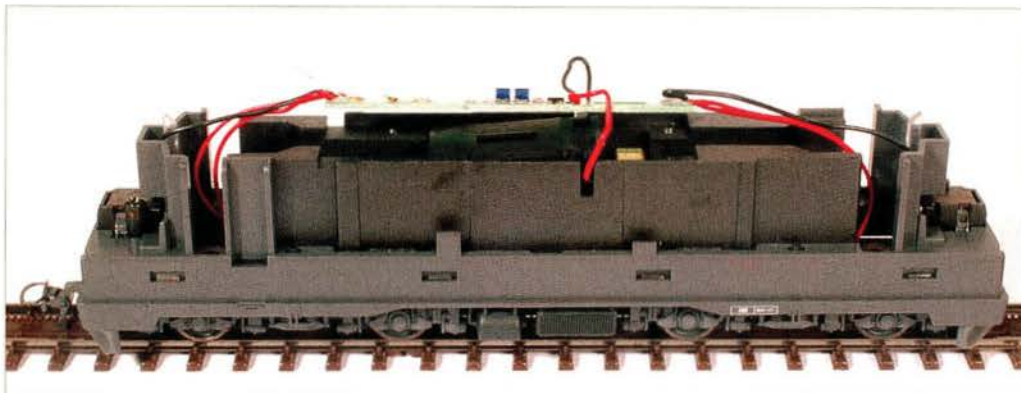
PREIS Etwa 54 Euro

URTEILE

5 Schluss-Signale: super
4 Schluss-Signale: sehr gut
3 Schluss-Signale: gut
2 Schluss-Signale: befriedigend
1 Schluss-Signal: noch brauchbar

Obwohl eigentlich für Einsteiger gedacht, kann die 218217 sicher auch gestandenen Modellbahnern gefallen.





Jetzt, mit einem mittig eingebauten Fünfpolmotor, erfüllt die HGe 4/4 II moderne Modellbahn-Ansprüche.

Fahrwerte analog

- V/max bei 12 V 88 km/h
- Auslauf aus V/max 75 mm
- Anfahren (1,7 V) 2 km/h
- Kriechen (1,7 V) 2 km/h
- Zugkraft Ebene 40 g
- Zugkraft Steigung 3% 30 g
- Zugkraft Steigung 6% 20 g

Der Zahn der Zeit...

Auch die MGB ließ dieses Jahr ein Fahrzeug für das Glacier-Express-Jubiläum umspritzen und Bemo liefert jetzt das H0m-Modell.

...nagte bereits ein wenig am H0m-Modell der Zahnradlokomotive HGe 4/4 II von Bemo. Das alte Modell aus dem Jahr 1992 wurde von zwei Motoren angetrieben und machte vor allem im Digitalbetrieb Probleme.

Das Glacier-Express-Jubiläum in diesem Jahr und die eigens dafür umlackierte Lok Nummer 4 „Täschhorn“ der Matterhorn-Gotthard-Bahn (MGB) waren ein guter Anlass, das Lok-Modell und vor allem sein Innenleben gründlich zu modernisieren. Bisher trieb je ein Dreipolmotor je eines der beiden Drehgestelle an. Das funktionsfähige Zahnrad saß zwischen den beiden Achsen.

In Zukunft übernimmt ein kräftiger, mittig eingebauter

Mashima-Fünfpolmotor mit Schwungmasse den Antrieb der Lok. Das Drehmoment wird mittels Kardanwellen auf alle Achsen übertragen. Das Zahnrad ist für das System Abt auf die jeweils vordere Drehgestellachse mittig aufgepresst, aber auch für das Riggenbach-System ist die Lok geeignet.

Dankenswerterweise müssen sich alle Besitzer von älteren Bemo-Modellen dieser Lok nicht ärgern: Die Uhinger entwickelten einen Umbausatz, der auch diese Fahrzeuge auf den aktuellen Stand bringt. Vor allem im Digitalbetrieb ist die Antriebsmodernisierung ein Gewinn. Jetzt muss nur noch ein geeigneter Decoder an die

Schnittstelle angelötet werden und schon beginnt der Spiel Spaß.

Aber auch alle Analogbahner dürfen sich über ein deutlich leiseres Modell mit exzellenten Fahreigenschaften freuen. Die NEM-Modellhöchstgeschwindigkeit entspricht fast exakt der des Vorbilds von 90 km/h. Schon bei einer Spannung von 1,7 Volt fährt die Täschhorn mit 2 km/h an, und der Auslauf aus der Höchstgeschwindigkeit beträgt immerhin 75 Millimeter.

In der Ebene zieht die Lok gute 40 Gramm über die Seilrolle. Das reicht für einen vorbildlichen Glacier-Express mit sieben bis acht Wagen. In der dreiprozentigen Steigung sollte man zwei Wagen weniger anhängen und bei sechs Prozent muss man auf ein bis zwei weitere Wagen verzichten. Dabei

macht sich im reinen Adhäsionsbetrieb das Fehlen von Haftreifen bemerkbar. Wer aber nun einen vorbildlichen Glacier-Express über steile Rampen ziehen möchte, der hat ja noch die Zahnradoption. Mit Zahnrad überwindet die Lok Steigungen bis maximal 15 Prozent.

Äußerlich hat sich an der Lok nicht viel getan, was auch nicht erforderlich war. Detaillierung und Gravuren sind hervorragend, auch das Zurüsten der Lok ist relativ einfach und schnell erledigt. Die Lackierung ist makellos und auch die neuen Stromabnehmer werden inzwischen einer wohlthuenden Lackdusche unterzogen.

Insgesamt erhält der H0m-Bahner mit der Täschhorn ein ausgezeichnetes Fahrzeug, das modern wie sein Vorbild und dank Zahnradbetrieb genauso außergewöhnlich wie vielseitig ist.

Stefan Alkofer

Das Jubi-Modell der MGB ist nicht so aufregend lackiert wie das der RhB, aber die Lok ist prima.

Auf einen Blick

PRO Modernes Antriebskonzept; digitale Schnittstelle; sehr gute Detaillierung und Lackierung; interessantes Vorbild

KONTRA Zugkraft im Adhäsionsbetrieb

PREIS Etwa 280 Euro

URTEILE

- 5 Schluss-Signale: super
- 4 Schluss-Signale: sehr gut
- 3 Schluss-Signale: gut
- 2 Schluss-Signale: befriedigend
- 1 Schluss-Signal: noch brauchbar



Wie der Titel schon andeutet, gehört die U 28 B zur zweiten Diesellokomotiv-Generation. Das gilt für das Vorbild wie für das Modell. Die ersten U-Boats, wie US-Eisenbahner die Universalloks von General Electric scherzhaft zu nennen pflegten, kamen zu einer Zeit auf den Markt, als die Loks der ersten Generation (Alcos FA, RS, die äl-



Die ausgezeichnete Detaillierung und ausgeglichene Fahreigenschaften charakterisieren das neue Life-Like-Modell.

Second Generation

General Electrics U-Boat kommt als HO-Modell von Life-Like über den Atlantik.

teren F-Units und GP7 von EMD) bereits etliche Dienstjahre auf dem Buckel hatten. Von den Konkurrenz-Produkten hoben sich die U-Boats hauptsächlich durch den verstärkten

Einbau von Regelungs-Elektronik ab.

Auch bei Life-Like gehört die U 28 B zur zweiten Modell-Generation. Diese zeichnet sich vor allem durch den leisen Antrieb, die serienmäßige Digital-Schnittstelle und die ausgezeichnete Detaillierung aus. Da das Modell der hochwertigen Proto-2000-Produktlinie angehört, darf man derlei Qualitäten aber auch erwarten. Die Fahreigenschaften werden dem Anspruch gerecht. Bei 3,6 Volt setzt sich die Lok kaum sichtbar in Bewegung. Bei höheren Geschwindigkeiten steigt das Fahrgeräusch zu einem dezenten Summen an. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von umgerechnet 234 km/h

schoßen die Konstrukteure aber deutlich übers Ziel hinaus. In der Ebene befördert das 466 Gramm schwere U-Boat 22 vierachsige US-Güterwagen. Bereits ab 3,9 Volt fällt Licht aus den Scheinwerfern.

Vergleiche mit Vorbildfotos offenbaren eine detailgetreue Umsetzung der #2529 der Great Northern Railway. Die Bahngesellschaft beschaffte die U 28 B im Jahre 1966 und brachte sie in den Fuhrpark der 1970 aus der Great Northern, der Chicago, Burlington & Quincy, der Northern Pacific und der Spokane, Portland & Seattle hervorgegangenen Burlington Northern ein.

Zahlreiche separat angesetzte Teile wie die superfein geätzten Lüftergitter in der Seite des langen Vorbaus, die diversen aus elastischem Kunststoff gefertigten Griffstangen und die

passgenau eingesetzte Verglasung verleihen dem Modell ein hochwertiges Aussehen. Auch dass die sechs Vorbild-U 28 B auf Drehgestellen einiger von GE in Zahlung genommenen Alco FA rollen, ist im Modell nachempfunden. Die Lackierung und die mehrfarbige konturenscharfe Bedruckung runden den guten Eindruck ab. Für eine gelungene Neukonstruktion ist ein Preis von etwa 140 Euro angemessen.

Jochen Frickel

Fahrwerte analog

- V/max bei 12 V 234 km/h
- V/max Vorbild (128 km/h) bei 8,5 Volt
- Auslauf aus V/max 390 mm
- Auslauf aus 128 km/h 155 mm
- Anfahren (3,6 V) < 1 km/h
- Kriechen (3,6 V) < 1 km/h
- Zugkraft Ebene 74 g
- Zugkraft Steigung 3% 57 g
- Zugkraft Steigung 8% 45 g

Auf einen Blick

PRO Feine Detaillierung; Zerstücker bereits ab Werk montiert; dünne Griffstangen; saubere Lackierung und Bedruckung; gute Fahreigenschaften

KONTRA Analog zu schnell

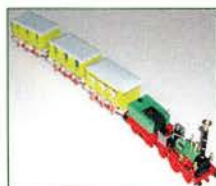
PREIS Etwa 140 Euro

URTEILE ☒ ☒ ☒ ☒

- 5 Schluss-Signale: **super**
- 4 Schluss-Signale: **sehr gut**
- 3 Schluss-Signale: **gut**
- 2 Schluss-Signale: **befriedigend**
- 1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**

Modellbahn Saxonía - mit dem vielfältigen umfangreichen Angebot

Eigeneditionen in HO:



Adler Zug motorisiert 9,50



Frauenkirchenwagen (1743/1945) HO 24,00



Postsäule in HO, TT, N ab 17,90



Neue Edition: sa. Postkutsche mit Postillon in HO 97,50



dtsch. Kriegerdenkmal WKII, ab 9,00



LKW VOMAG 30-Jahre ab 42,00, viele Modelle

Info: Modellbahn Saxonía Chemnitz · Dipl. Ing. Dietmar Goller · Am Schloßteich, Bergstr. 6 · Tel.: (03 71) 3 36 15 41
Fax: (0 18 05) 0 60 33 43 90 28 · Mail: info@modellbahn-saxonía.de · Domäne: www. Modellbahn-Saxonía.de



Die neuen Stromabnehmer machen eine sehr gute Figur auf dem Taurus.

Funktionsfähige Stromabnehmer für moderne
H0-E-Loks bietet Sommerfeldt an.

Bügel an!

Dass Pikos H0-Taurus im wahrsten Sinne des Wortes ein preiswertes Modell ist, hat sich mittlerweile herumgesprochen. Wer allerdings mit echtem Oberleitungsbetrieb fährt, muss den zum Teil aus Kunststoff bestehenden Stromabnehmer tauschen. Sommerfeldt bietet einen modernen aus Metall gefertigten an.

In dem Tütchen finden sich zwei Einholmstromabnehmer

und dazu Schrauben, Distanzhülsen, Hilfstraversen sowie sechs Isolatoren. Zusätzlich benötigt man noch zwei Bohrer mit 1,7 beziehungsweise 1,3 mm Durchmesser. Mit Ersterem muss man beim Piko-Taurus Dach und Gehäuse-Oberseite durchbohren, da die Schraube zur Befestigung zwischen den beiden hinteren Isolatoren sitzt. Die Schraube ist zwar nicht vorbildgerecht, doch gewinnt der Dachbereich



Wenige Teile sind zur Montage funktionsfähiger Stromabnehmer nötig.

durch die zierlichen Isolatoren. Für die Montage ist es geschickt, die Isolatoren und die Distanzhülse mit Montagekleber (zum Beispiel mit Fixogum) an den Hilfstraversen und dem Stromabnehmer zu befestigen. Anschließend lässt sich das Bauteil stressfrei mit der Schraube fixieren und ausrichten. Für echten Oberleitungsbetrieb muss man nun lediglich noch die beiden Befestigungsschrauben miteinander verbinden und das Kabel zu der Stelle der Platine führen, an der die beim Oberleitungsbetrieb nicht mehr benötigte Phase angelötet ist, und diesen Anschluss ersetzen. Für Modellbahner, die beim Aufbau der Fahrleitung weniger sorgfältig vorgegangen sind, hält Sommerfeldt unter der Artikelnum-

mer 829 Aufsatzschleifstücke für die Stromabnehmer bereit.

Mit dem Tauschset 797 von Sommerfeldt steht dem Modellbahner ein ebenso filigraner wie betriebstauglicher Stromabnehmer für moderne Loks zur Verfügung. Der Preis von etwa 16 Euro ist als günstig zu bezeichnen. *Jochen Frickel*

Auf einen Blick

PRO Robuste Metall-Konstruktion; sorgfältige Verarbeitung; stimmige Detaillierung; Preis

KONTRA Bohren nötig

PREIS Etwa 16 Euro

URTEILE ☒ ☒ ☒ ☒

- 5 Schluss-Signale: **super**
- 4 Schluss-Signale: **sehr gut**
- 3 Schluss-Signale: **gut**
- 2 Schluss-Signale: **befriedigend**
- 1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



Märklin

	statt UVP	jetzt nur
mn39440 H0 Elektrolok BR 144 DB Ep. IV, digital	279,00	212,99
mn37482 H0 Elektrolok E 70.2 DB Ep. III, digital	299,00	225,99
mn45095 H0 Flachwag-Set „Schienentransport“ 3tlg. bel. Ep. III	57,95	46,99
mn46063 H0 Niederbordwag. m. Beladung VW Käfer Ep. III	27,50	22,85
mn46203 H0 Bierwag-Set „Münchner Brauereien“ 3tlg. Ep. IV	69,00	55,99
mn48405 H0 Weihnachtswagen 2005 limitiert	29,95	26,99
mn80615 2 Weihnachtswagen 2005 limitiert	29,00	26,99
mn37096 H0 Tenderlok BR 85 DB Ep. III limitiert	249,00	186,99
mn37317 H0 E-Lok BR 111 DB AG Ep. V limitiert	199,00	152,99
mn37140 H0 Tenderlok BR 89.70-75 DB Ep. III digital	199,00	149,99
mn37900 H0 Diesel-Rangierlok BR 290 DB Ep. IV, dig. lim.	189,00	142,99
mn37889 H0 Schleppenderlok BR 44 DB Ep. III digital	349,00	257,99
mn39161 H0 Schleppenderlok BR 42.90 DB Ep. III dig. lim.	309,00	229,99
mn37490 H0 E-Lok Typ GG-1 PRR Ep. III digital	449,00	324,99

Trix

tx12312 N Schnellzug-Schleppenderlok BR 18.5 DRG Ep. II	259,00	199,99
---	--------	--------

HERBSTNEUHEITEN 2005

tx15658 N Schiebendwagense 3tlg. SBB Ep. V limitiert	69,95	62,99	fn857087 N Tenderlok BR 086 gealtert DB Ep. IV, limitiert	139,99
tx12446 N Diesellok BR V 100 DB Ep. III digital	159,00	129,99	fn7902 N Geschenkpkg. „Güterz. m. Personenbeför. KPEV“ Ep. I	279,95
tx12635 N Diesellok BR V 100 20 DB Ep. III	97,50	82,13	fn7420 N Diesellok „Desiro“ BR 642 DB AG Ep. V	215,00
tx12759 N Mehrzweck Elektrolok BR 111 DB AG Ep. V	139,50	114,06	fn7260 N Diesellok „Herkules“ Reihe 2016 ÖBB Ep. V	144,95
tx15824 N Doppelstockwagense 3tlg. DB AG Ep. V	147,50	119,99	Roco	
tx12426 N E-Lok Serie Ae 8/14 SBB Ep. II	199,00	154,99	ro63785 H0 E-Lok BB 9004 SNCF, Ep. III/V Museumsausf.	269,00
tx12793 N Triebwagenzug ICE3 DB AG Ep. V	89,00	72,99	ro63280 H0 Schnellzug-Dampflokom stahlblau BR 03.10 DB Ep. III	379,00
tx21507 H0 Magnum-Set m. BigBoy u. Güterzug UP Ep. III dig.	999,00	829,99	ro63239 H0 Dampflokom Reihe 44 DR Ep. III	289,00
tx22121 H0 Tenderlok BR 89.70-75 DB Ep. III	169,00	139,21	ro63704 H0 E-Lok E 10.12 DB Ep. III blau/beige	179,00
tx22116 H0 Dampflokom BR 42.90 DB Ep. III	269,00	209,99	Restposten-Preishammer	
Fleischmann			Märklin mn39832 H0 E-Lok BR ES64 U2 Dispol. Ep.V dig.	299,00
fn854087 H0 Tenderlok BR 086 DB Ep. IV gealtert, lim.		182,99	Märklin mn47446 H0 Taschenwag. m. Sattelanh. SNCR/NMBS Ep. V	47,50
fn4046 H0 Tenderlok BR 76 DRG Ep. II	210,00	159,99	Märklin mn37654 H0 Rangierlok BR 261 DB Ep. V digital	229,00
fn4912 H0 Geschenkpackung „Personenzug DRG“ Ep. II	339,95	256,99	Märklin mn37558 H0 Dampflokom Reihe 55 BBO/ÖBB Ep. III dig.	325,00
fn4902 H0 Geschenkpkg. „Güterz. m. Personenbeför. KPEV“ Ep. I	369,95	275,99	Märklin mn45648 H0 Set „Pacemaker“ 3 Kastenwag. NYC Ep. III	99,00
fn847385 N E-Lok BR 185 schwarz MRCE/HGK, limitiert		166,99	Märklin mn58792 Spur 1 Drehschemelwag-Paar K.W.St.E. Ep. I	249,00

Export to all countries / Export dans tout les pays; Lt. = Liefertermine; n.E. = nach Erscheinen; be = Bestellende; Liefertermine unverbindlich; lim. = einmalige Serie * = UVP Versandkosten € 4,50 pro Sendung; Nachnahme (* + € 4,00) oder Vorauszahlung (bitte Rechnung abwarten). Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Unser Tipp: Tragen Sie sich in die Newsletter-Liste ein.

Besuchen Sie uns auch im Internet:
www.mueller-versand.de (mit Schnäppchenmarkt)
eMail: mueller-versand@t-online.de

Dieses Angebot ist gültig bis 31.12.2005. Lieferung erfolgt nach Erscheinen und nur solange Vorrat reicht!
Mueller-Versand • Postfach 21 09 14 • 76159 Karlsruhe • Telefon 0721 / 1 61 07 10 • Fax: 0721 / 1 61 07 11

Kartonbausätze werden immer beliebter. Ma-Ka-Mo aus Magdeburg denkt auch an den Nachwuchs in der Modellbahnzunft und zwar von H0 bis Z.

Young Class Cartoon

Als Alternative zu teuren Plastikbausätzen haben immer mehr Anbieter Kartonbausätze für Gebäudemodelle entdeckt. Eine junge Firma aus Magdeburg bietet bahntypische Bauten

wie ein Empfangsgebäude, einen Wasserturm und ein Stellwerk in den Nenngrößen H0 bis Z an: Ma-Ka-Mo (Magdeburger Karton-Modelle).

Inhaber Walfried Fehse hat auch den Nachwuchs oder weniger finanzkräftige Modellbahnfreunde im Blick und dafür eigens die „Young Class“ kreiert. Das Stellwerk „Bw“ in Berka (Werra) an der früheren Strecke Gerstungen – Heimbolshausen – Vacha ist ein auf vielen kleinen und mittleren Bahnhöfen einsetzbares Gebäude. Der Zusammenbau erklärt sich im Grunde von selbst, und die Anleitung ist ziemlich knapp gehalten. Wer unsicher ist, vergleiche seine Baufortschritte mit den Fotos.

Die vorgedruckten Teile werden auf Karton (selbst be-



sorgen!) aufgezogen und mit Hilfe beiliegender Stabilisierungskartons (auch nochmals verstärken) montiert. Türen, Fenster und Holzverschalung sind aufgedruckt, während Dachgiebelabschlüsse und der Schornstein separate Teile sind. Die beiliegenden Klebewinkel kann man verwenden, man kann aber auch nach eigener Erfahrung den Zusammenbau vornehmen. Je nach Geschick benötigt man eine halbe Stunde oder länger bis zum Finish. Unschlagbar ist der Preis: Für 3,50 Euro (Z) bis 7,50 Euro (H0) ist das Stellwerk „Bw“ erhältlich.

Trotz einfacher Ausführung: Die Ma-Ka-Mo-Modelle sind maßstäblich (hier das TT-Gebäude) und keine simplen Falzbögen.

Das vorgestellte Gebäude in TT (5,50 Euro) kann, eventuell mit weiteren Details ergänzt, auch als Hintergrundmodell für H0 verwendet werden. Die um einiges anspruchsvollere „Master Class“ wird in einem der nächsten MODELLEISENBAHNER vorgestellt. Info und Bestellungen: Ma-Ka-Mo, Walfried Fehse, Am Kleinen Silberberg 2, 39128 Magdeburg, Tel./Fax (0391) 2580869.

Henning Bösherz

Auf einen Blick

PRO Konkretes Vorbild; Maßstäblichkeit; vielseitige Einsetzbarkeit; vertretbare Vereinfachungen; sehr günstiger Preis

KONTRA Sehr knappe Anleitung; zusätzliches Material erforderlich

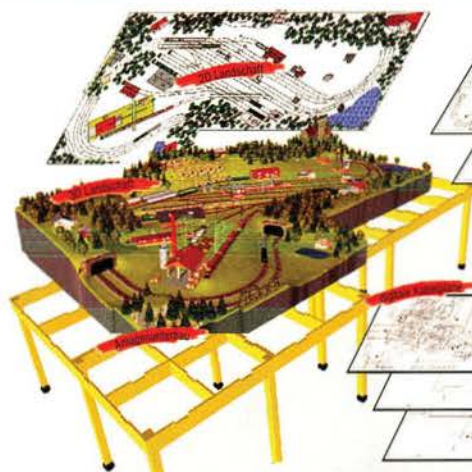
PREIS 3,50 (Z) – 7,50 (H0) Euro

URTEILE

- 5 Schluss-Signale: **super**
- 4 Schluss-Signale: **sehr gut**
- 3 Schluss-Signale: **gut**
- 2 Schluss-Signale: **befriedigend**
- 1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**

Die große Auswahl für Modellbahner!

GLEISPLAENE Märklin C-Gleispläne in 3D



3104 Märklin H0 C-Gleispläne in 3D € 35,00

Inhalt: 30 Märklin H0 C-Gleis-Anlagenvorschläge von 2,00m bis 4,40m Länge, 10 L-Pläne, 10 U-Pläne und 10 Rechteckpläne jeweils mit Stücklisten, 3D Bildern für Landschaftsgestaltung und dem BASIS-PLUS-SYSTEM als Anlagenunterbau und **NEU** mit **digitalem Kabelplan**.

3105 Märklin H0 C-Gleispläne in 3D € 35,00

Inhalt: 20 Märklin H0 C-Gleis-Anlagenvorschläge von 4,40m bis 7,00m Länge, 7 L-Pläne, 6 U-Pläne und 7 Rechteckpläne jeweils mit Stücklisten, 3D Bildern für Landschaftsgestaltung und dem BASIS-PLUS-SYSTEM als Anlagenunterbau und **NEU** mit **digitalem Kabelplan**.

Beide CDs enthalten die Dateien zum weiterbearbeiten mit WINTRACK oder Märklin Gleisplanung 2D/3D. Ab Pentium, Windows 98/ ME/ XP/ 2000/ NT.

Informieren Sie sich im Internet unter ["www.modellplan.de"](http://www.modellplan.de) oder fordern Sie den kostenlosen Prospekt an!

modellplan

... Software + Technik für Modellbahner

modellplan GbR
Reussensteinweg 4
73037 Göppingen

Fon 0 71 61 / 81 60 62
Mo.-Fr. 18.00 - 20.00 Uhr

Fax 0 71 61 / 8 85 75
E-Mail info@modellplan.de

Die kleinen, oftmals unbemerkt stehenden Relikte sind es, die eine schöne Modellbahnwelt ausmachen. Günther Weimann bietet nun einige seiner Kreationen dem Modellbauer zur Nutzung an.

Lade-Baum

Ein netter kleiner Bausatz ist ein Ladebaum mit Flachsenschzug, der bei Günther Weimann für die Spurweiten H0 und O erhältlich ist.

Ein solcher Ladebaum ist ein einfaches Hilfsmittel zum Heben und Senken von Lasten, in ähnlicher Form schon seit Urzeiten bekannt, auf Schiffen unentbehrlich und bei der Eisenbahn in vielfältiger Ausführung aufgestellt. In den letzten Jahren sind diese Helfer

Echtes Holz wirkt auch im Modell immer noch am besten. Die beiden Mastbäume sind bereits gebeizt und der Hauptmast wurde mit einem Stift versehen, der das Bearbeiten erleichtert.

durch mobile Kräne überflüssig geworden und von den Gleisen verschwunden.

Der Bausatz beinhaltet alle nötigen Teile, außer etwas Holzbeize und Farbe. Wer in seiner Farbecke keinen Vorrat hat, findet sicherlich einen Farbhändler oder Modellbahnfreund, der einen Milliliter braunschwarze Holzbeize freiwillig abgibt.

Die beispielhaft gut beschriebene und bebilderte Bauanleitung einschließlich mehrerer Schablonen lässt keine Fragen offen und führt bei ihrer Einhaltung ohne Probleme zum Ziel. Lediglich ein paar wenige Tipps sind hilfreich:

1. Nach dem Beizen und Trocknen werden die beiden Mastbäume mittels feiner Stahlwolle leicht überschliessen, damit die feinen aufstehenden Fasern entfernt werden.

2. Für das Biegen der Schelle verwendet man die Reststücke der Masten. Die vorgebogenen Schellen werden dazu an einem Ende mit dem Drahtstück verlötet (verklebt), über das Rundholz gesteckt und dann werden mit einer feinen Flachzange die langen Laschen zusammengepresst und damit geformt. Anschließend wird der zweite Drahtstift eingesetzt und fixiert.

3. Es empfiehlt sich, die fertigen Schellen und die Rollen zu brünnieren (z. B. Fohrmann-Messingbeize), damit die Farbe nicht zu dick aufgetragen werden muss und die Funktionalität erhalten bleibt.

Bezug:

G. Weimann, Krottensee 111, 91284 Neuhaus, Tel.: 09156/927886; Internet: <http://www.kotol.de> oder <http://www.nptm.de>.

Der Inhalt des Bausatzes: Feiner Stahldraht, Ketten, 0,3- und 0,6-mm-Draht, Holz-Masten und die Ätzplatine.



Die ausgezeichneten Schellen sind einfach zu biegen und verleihen dem Mast ein sehr authentisches Äußeres.

den muss und die Funktionalität erhalten bleibt.

4. Der feine Draht zum Anbinden der Ketten sollte gleich am Stück etwa 60 Millimeter lang verdreht werden. Mit zwei Spitzpinzetten, einer Kopflupe und ein wenig Geduld wird die Montage auf der Schablone vorgenommen. Danach wird vorsichtig ebenfalls brünniert.

Fazit: Ein wunderschöner kleiner Bausatz, der mit Sicherheit viel Spaß beim Basteln macht und ein toller Blickfang an der Ladestraße ist. Die Ätzplatinen für die Kettenrollen und Mastschellen sind einzeln erhältlich. Rainer Albrecht/al

Auf einen Blick

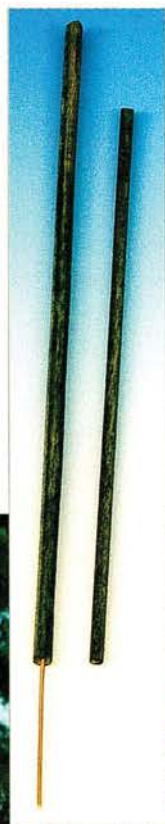
PRO Sehr fein detailliert; interessantes Anlagendetail; relativ einfach zu bauen

KONTRA –

PREIS 22,80 Euro (H0)

URTEILE

5 Schluss-Signale: **super**
4 Schluss-Signale: **sehr gut**
3 Schluss-Signale: **gut**
2 Schluss-Signale: **befriedigend**
1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**



Raps kann vom Frühjahr bis in den Herbst blühen.
Für HO- oder TT-Bahner hat Busch ein Feld auf
selbstklebender Trägerfolie entwickelt.

Rapsodie in Gelb

Na gut, ein Rapsfeld passt kaum in die Winterzeit, aber Busch hat die Auslieferung der Produkte nun einmal in den Herbst ge-

legt. Andererseits macht das Feld Lust auf warme Jahreszeiten.

Der Raps (Art.-Nr. 7184) wird fix und fertig als 29 x 18 Zentimeter großer Teppich geliefert, der bereits auf einem selbstklebenden Untergrund sitzt. Da Rapsfelder selten abrupt am Wegesrand enden, sollte man einen kleinen Streifen abschneiden und daraus kleine Stücke schnippeln, die man dann abseits des Feldes platziert. Da das Beflockungsmaterial auf Halmen sitzt, wirken die Feldränder vorbildgerecht. Statt des grünen Trägermaterials hätte man sich auch



Wohllöblich betrachtet der Landwirt das Wachsen seines Rapses.

einen Brauntönen vorstellen können. Am besten sieht das Feld ab einer Betrachtungsentfernung von 50 Zentimetern aus, wobei man durch das Zerteilen des Teppichs eine ansprechende Unregelmäßigkeit in die Szene bringen kann. Geschick-

erweise übt man an einem Probestück, bevor man sich an den Anlagenbau macht.

Für etwa zehn Euro bietet Busch das Rapsfeld an.

Jochen Frickel

Auf einen Blick

PRO Originalgetreuer Gelbtönen; lange Halme

KONTRA Grüner Untergrund; unbearbeitet monotone Fläche

PREIS Etwa 10 Euro

URTEILE 

- 5 Schluss-Signale: **super**
- 4 Schluss-Signale: **sehr gut**
- 3 Schluss-Signale: **gut**
- 2 Schluss-Signale: **befriedigend**
- 1 Schluss-Signal: **noch brauchbar**

Modellbahnen Uwe Hesse



Inh. Martina Hesse · Landwehr 29 · 22087 Hamburg
Tel. 040/255260 · Fax 040/2504261

Jetzt geht's los - (für Sommerpausierer)

Weinert-Bausätze mit NEM-Radsätzen (teilweise Einzelstücke)

WEI 4193	Baureihe 01 Neubaukessel der DB, Faulhabermotor	€ 575,00
WEI 4197	Baureihe 81 der DRG, Faulhabermotor	€ 420,00
WEI 4172	Kurtzender 2'2'T30, genietet, mit Faulhabermotor	€ 239,50
WEI 4245	Akku-Triebwagen ETA 179 der DR, Faulhabermotor	€ 389,80

Triebwagen der DB Ep. III von Tillig HO/Sachsenmodelle

SAC 73101	VT 70.9 der DB, rot, Lichtwechsel weiß	€ 110,00
-----------	--	----------

„Auslieferung der 2. Auflage im Oktober 2005“, laut Tillig

SBB Steuerwagen ABT im Ablieferungszustand um 1959 von RailTop

Auslieferung voraussichtlich im Dezember, Vorbestellung empfohlen, da begrenzte Auflage

RAI 11302	ABT der SBB Ep. III, flackerfreie LED-Frontbeleuchtung, mechanischer Lichtwechsel, für Analog und Digital, für 2-Leiter-System	€ 84,80
RAI 21302	ABT der SBB Ep. III, wie oben, für Mittelleiter-System	€ 84,80

Der lang erwartete 4-achsige Kesselwagen von Liliput ist nun auch da

LIL 235981	Kesselwagen „Shell“ eingestellt bei der DB Ep. III, gelb	€ 24,50
LIL 235990	Kesselwagen „WIFO“ eingestellt bei der DRG Ep. II, grau	€ 24,50

Neues von MiniNatur / Silhouette:

Mustersortiment je 1 x Grasbüschel kurz/lang und Grasstreifen kurz/lang	€ 17,00
SIL 797-21 Frühling SIL 797-22 Sommer SIL 797-23 Frühjahr SIL 797-24 Spätherbst	
Viehweide (Grünland mit nicht abgefressenen Büscheln) ca. 50 x 60 cm	€ 44,60
SIL 713-21 Frühling SIL 713-22 Sommer SIL 713-23 Frühjahr SIL 713-24 Spätherbst	
Viehweide mit Maulwurfshügeln ca. 50 x 60 cm	€ 49,00
SIL 714-21 Frühling SIL 714-22 Sommer SIL 714-23 Frühjahr SIL 714-24 Spätherbst	

Digitales von Uhlenbrock - Automatisierung auch ohne Computer

UHL 65050	IntelliBox-IR, mit Fahrstraßenschaltung, jetzt zusätzlich mit eingebautem Infrarot-Empfänger und weiteren Verbesserungen	€ 413,50
UHL 66510	Infrarot-Handregler z. B. für die IntelliBox-IR	€ 49,80
UHL 68000	LISSY-Startset mit Handbuch, 2 Sender, 1 Empfänger	€ 60,90
UHL 68010	LISSY-Pendelzugsteuerung mit Handbuch, 1 Sender, 2 Empfänger	€ 96,00

Uhlenbrock-Infotag bei uns am Freitag, den 9.12., während unserer Geschäftszeit

Öffnungszeiten: Dienstag bis Freitag 9.00 bis 13.00 Uhr und 15.00 bis 18.00 Uhr, Samstag 9.00 bis 13.00 Uhr
Wir bitten um **schriftliche** Bestellung

Irrtum und Änderung vorbehalten. Versand Inland 4 EUR, ab 80 EUR portofrei

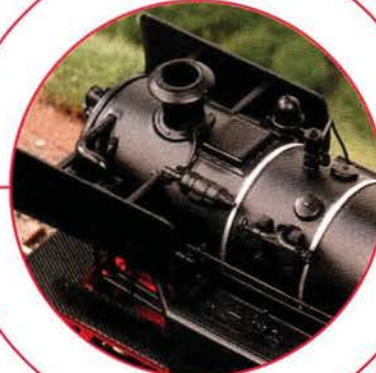
www.werbaegetur-nov.de

Modell
plus
by Lenz

Details im Fadenkreuz

Die Baureihe 66.

Ab sofort bei Ihrem
Fachhändler in
2 Ausführungen.

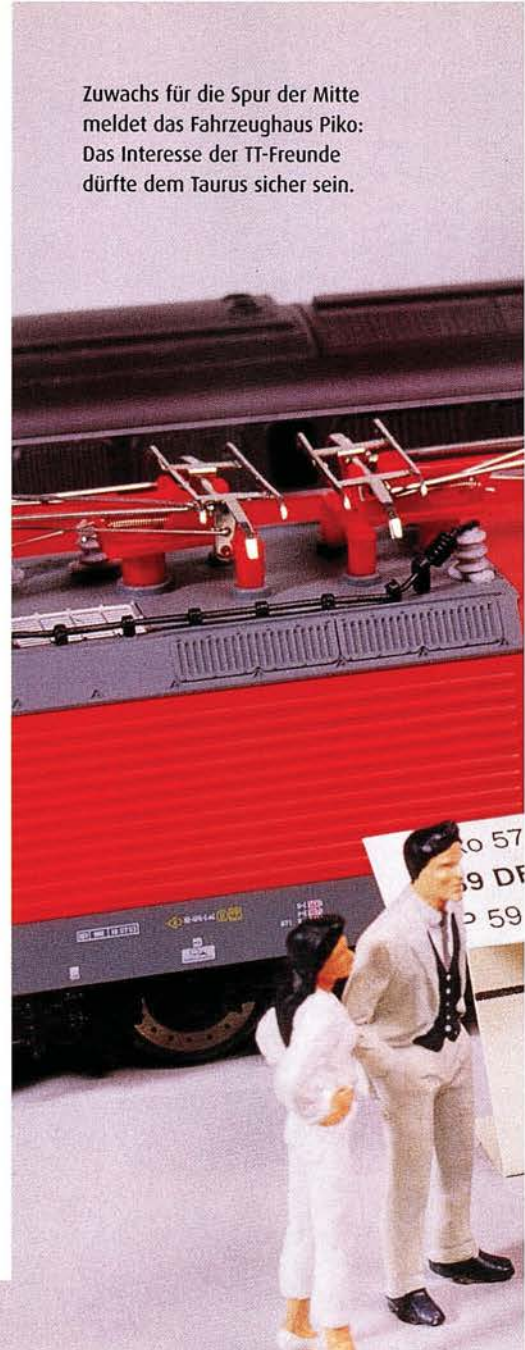


BR 66001 Art.-Nr.: 30200
BR 66002 Art.-Nr.: 30201

www.lenz-elektronik.de



Das Design des Taurus hat Piko gut getroffen. Frontscheibe und Scheibenwischer sind ein Formteil.

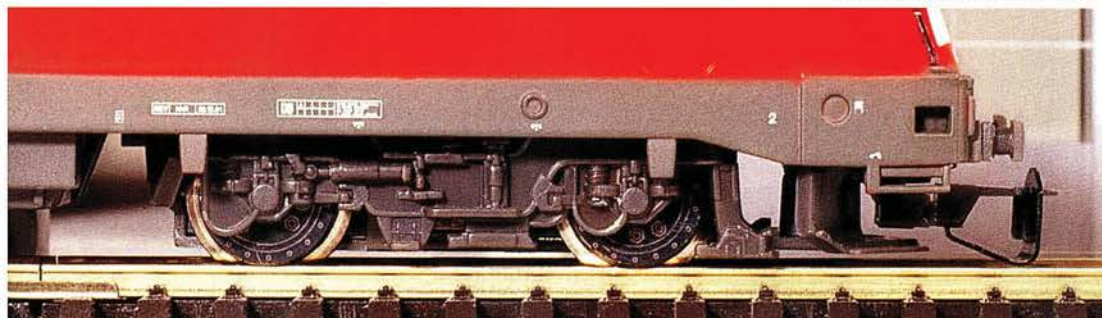


Zuwachs für die Spur der Mitte meldet das Fahrzeughaus Piko: Das Interesse der TT-Freunde dürfte dem Taurus sicher sein.

Die H0-Hobby-Serie von Piko gilt vielen Hobbyfreunden als akzeptable Alternative. Jetzt folgt ein ähnlich preiswertes Modell für TT: Die Taurus-E-Lok als 182 der DB AG.

Die neue

Die Radscheiben sind bedruckt, was den optischen Eindruck erheblich aufwertet.



Es war nur eine Frage der Zeit, bis der Trend zu preiswerten Fahrzeugmodellen auch bei der Nenngröße TT ankommt. Nachdem Piko in H0 mit der 218 und eben der Taurus-Reihe den Anfang gemacht hatte, zogen andere Hersteller nach, zuerst in H0, vereinzelt in N. Jetzt endlich kommen die Freunde der Spur der Mitte zu einem preisgünstigen E-Lok-Modell, und es ist kein Zufall,



Mittelklasse

dass Piko den ersten Schritt macht. Ebenso konsequent ist die Auswahl des Vorbilds.

Kaum ein E-Lok-Typ kann in den letzten Jahren auf eine so erfolgreiche Geschichte verweisen wie der ES 64U2. Unter dieser Bezeichnung wurde er bei „Siemens Transportation Systems“ entwickelt. Nicht nur Staatsbahnen (allen voran die ÖBB, die den Entwicklungsauftrag für den Taurus ausgelöst haben), sondern auch Privat-

bahnen und Lokleasingfirmen haben die hochmoderne E-Lok für ihre Zwecke entdeckt. Streng genommen dürfen übrigens nur die ÖBB-1016 und 1116 die Bezeichnung „Taurus“ führen. Man darf sich schon jetzt auf die Varianten freuen, auf die Piko hoffentlich nicht lange warten lässt!

Das Vorbild der DB-Baureihe 182 wird vor Güterzügen beinahe verschwendet, denn mit 230 km/h Höchstge-

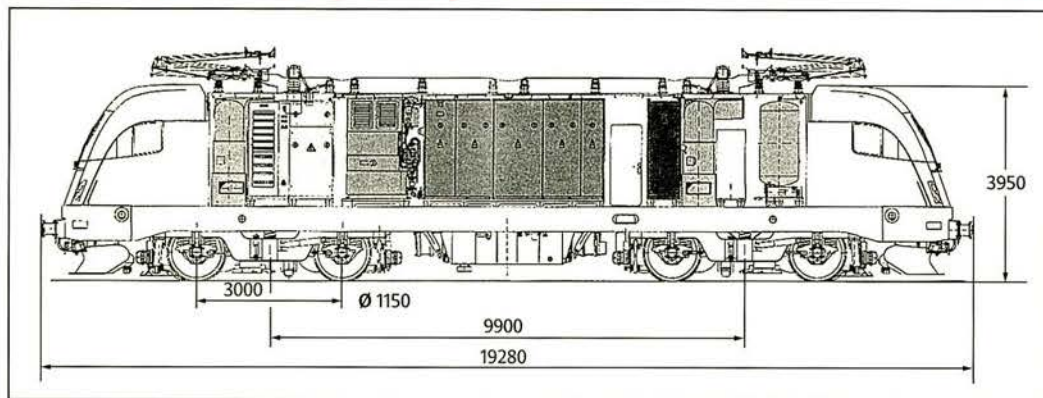
schwindigkeit ist sie auch für den Schnellverkehr geeignet. Die 182 entspricht der ÖBB-1016, die nur für das 15-kV-16 $\frac{2}{3}$ -Hz-Stromsystem ausgelegt ist. Folgerichtig hat sie nur ein Paar Stromabnehmer. Bisher konnte sich die DB nur für 25 Tauri entscheiden, alle sind in Nürnberg beheimatet. Piko hat mit der 025 die letztgelieferte Lok nachgebildet.

Das TT-Modell ist maßstäblich und gefällt mit gekonnter

Umsetzung der Formgebung. Der Gesamteindruck, das typische Design des schönen Vorbilds, überzeugt schon beim ersten Anblick. Die Ausstattung mit Details ist bei einer modernen Lok spärlich und erstreckt sich im Wesentlichen auf die Dachausrüstung, Fensterpartien mit Scheibenwischern und Griffstangen: Frontscheiben und Scheibenwischer sind ein getöntes Spritzteil, die Griffstangen sind Bestandteil der Gehäuseform, jedoch metallfarben abgesetzt. Alles in allem hat das Modell einen für diese Nenngröße durchaus üblichen Grad der Detaillierung – und wartet sogar mit einer Überraschung auf: Die Radscheiben →

MESS- UND DATENBLATT

BR 182 der DB AG (Taurus) von Piko in TT



Zeichnung: MEB-Archiv



Steckbrief

Hersteller: Piko, Sonneberg
Bezeichnung: 182 025-7 der DB AG
Nenngröße/Spur: TT/12 Millimeter
Konstruktionsjahr: 2004/2005
Epoche: V
Katalognummer: 47410
Im Handel seit: Oktober 2005
Andere Ausführungen: Keine
Gehäuse: Aus Kunststoff
Fahrgestell: Metall und Kunststoff
Gewicht: 176 Gramm
Kleinster befahrener Radius: 267 mm
Kupplung: TT-Standardkupplung,
 Normen: NEM, CE
Preis: 49,98 Euro (empfohlener Verkaufspreis, unverbindlich)



Elektrik

Stromsystem: Zweileiter-Gleichstrom
Nennspannung: 12 Volt
Steuerungssystem: Ohne
Stromabnahme: Über Radsatzinnen-schleifer an allen Radsätzen
Motor: Fünfpoliger Flachmotor
Beleuchtung: Spitzensignal
 vorn/hinten, kein Lichtwechsel mit Fahrtrichtung
Digitale Schnittstelle: NEM 652



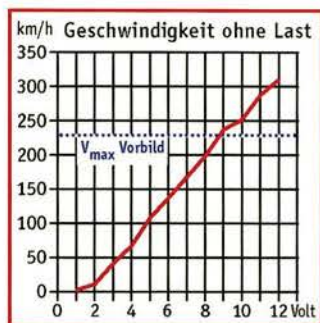
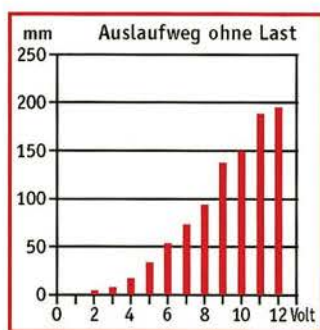
Mechanik

Kraftübertragung: Vom Motor über Kardanwellen und Schnecke-Stirnrad-Getriebe auf alle Achsen
Schwungmasse: Zwei, $\varnothing 14 \times 7$ mm
Haftreifen: Zwei
Zugkraft: Ebene: 26 Gramm (Zug mit 15 Vierachsern)
 3 % Steigung: 23 Gramm (Zug mit 12 Vierachsern)
 8 % Steigung: 18 Gramm (Zug mit 9 Vierachsern)



Service

Gehäusedemontage: Puffer entfernen, Gehäuse abziehen
Innentteile: Motor und Getriebe sind nach Abnahme des Gehäuses bedingt zugänglich
Zurüstteile: Keine
Bedienungsanleitung: Faltblatt mit Wartungshinweisen und Ersatzteilübersicht
Verpackung: Kunststoff-Klarsichtbox mit Kunststoffeinsatz
Ersatzteilversorgung: Über Fachhändler



U_0 = Spannung ohne Belastung
 S_0 = Auslaufweg ohne Belastung
 U_{Nenn} = Nennspannung
 V_{maxNEM} = Zuschlag von 50 Prozent für TT

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:120	Modell
Länge über Puffer	19 280	160,7	160,7
Achsstand im Drehgestell	3 000	25	25
Drehzapfenabstand	9 900	82,5	82,5
Treibraddurchmesser	1 150	9,6	9,5
Breite (Lokkasten)	3 000	25	24,9
Gesamtachsstand	12 900	107,5	107,5

Fahrwerte ohne Last	U_0 (V)	V_0 (km/h)	S_0 (mm)
Anfahren	1,4	<5	–
Kriechen	1,4	<5	–
U_{Nenn}	12	312	193
V_{max} , Vorbild	9	230	136
bei 100 km/h	4,9	100	35

sind bedruckt, was den äußeren Eindruck erheblich aufwertet. Auch die Drehgestellblenden sind gut graviert.

Die Einsparungen für die Hobby-Klasse sind eher im Inneren des Lokmodells vorgenommen worden. So hat das Lokmodell zwar gelbes Spitzen-, aber kein rotes Schlusslicht. Das etwas zu gelbe Spitzenlicht wechselt nicht mit der Fahrtrichtung, sondern strahlt vorne wie hinten. Das kennt man allerdings von Hobby-H0-Fahrzeugen.

Die Stromabnehmer lassen sich zwar an die Oberleitung anlegen, sind aber nicht stromführend: Die Stromabnahme erfolgt über die Radsätze. Über Kurzkupplungskinematik verfügt das TT-Modell ebenfalls nicht, wohl aber über einen NEM-Kupplungsschacht.

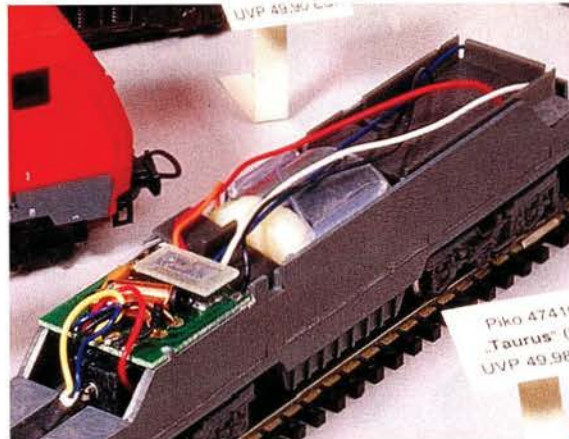
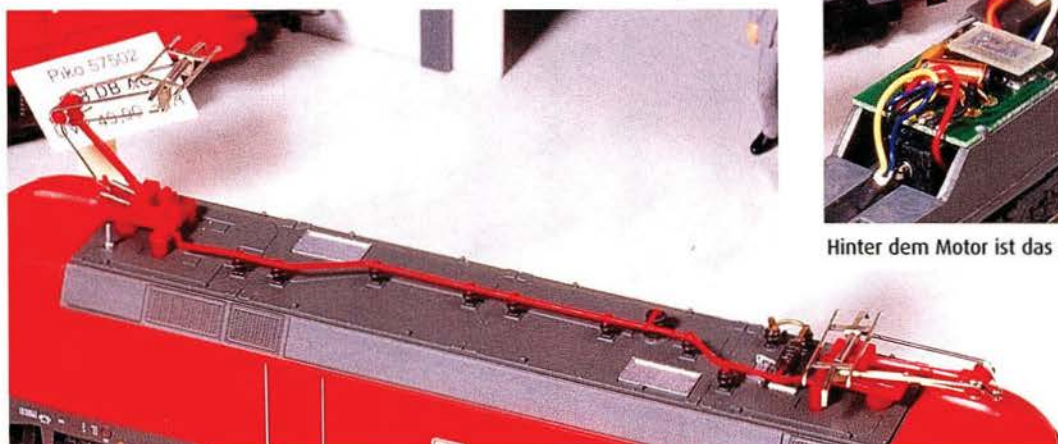
Dafür ist es problemlos möglich, den TT-Taurus zu digitalisieren. Er hat eine achtpolige Schnittstelle nach NEM 652.

Die Vereinfachungen sind funktional und weniger optisch

Das separate Decoderfach misst 30 x 17 x 5 Millimeter.

Der Antrieb ist ähnlich dem des H0-Pendts: Ein in Fahrzeugmitte gelagerter Flachmotor treibt über Kardanwellen und Schneckenräder alle vier Radsätze an. Jeweils ein Drehgestell-Innenradsatz ist mit einem Haftreifen versehen, die Anordnung erfolgt über Kreuz. Der TT-Taurus läuft erfreulich leise, wobei ihm eine (auch vom Hersteller empfohlene) Einfahrzeit von 30 Minuten pro Fahrtrichtung zugute kommt.

Der Taurus fährt bei 1,4 Volt mit kaum wahrnehmbarer Geschwindigkeit an. Er erreicht bei 9 Volt seine Vorbild-Höchstgeschwindigkeit (230 km/h). Bei der Nennspannung von 12 Volt eilt er mit 312 km/h über die Gleise und ist damit innerhalb der NEM, die bei einem Zu-



Hinter dem Motor ist das Fach für einen Decoder erkennbar.

Der Dachaufbau ist ein separates Teil. Die Ausführung ist ansprechend, die Stromabnehmer sind indes nicht stromführend.

schlag von 50 Prozent für TT 345 km/h zuließe. Der Auslauf ist dank zweier Schwungmassen mit fast 20 Zentimetern aus 12 Volt und knapp 14 Zentimetern aus der umgerechneten Vorbildhöchstgeschwindigkeit sehr zufriedenstellend. An den Fahreigenschaften hat Piko jedenfalls nicht gespart!

Die Zugkraft ist für das 176 Gramm leichte Modell respektabel: 26 Gramm oder 15 vierachsige Wagen zieht es in der Ebene, und neun Vierachser in der Acht-Prozent-Steigung dürften für die meisten Anlagen ebenfalls ausreichend sein.

Um an das Fahrzeuginnere zu gelangen, werden erst alle

Puffer entfernt. Anschließend wird das Gehäuse nach oben abgezogen. Dieses saß beim Testmodell ziemlich fest und das Chassis hat nur bedingt einen griffigen Halt. Am besten zieht man vorsichtig an den Bahnräumern, bis sich Chassis und Gehäuse voneinander trennen lassen.

Von den funktionalen Vereinfachungen abgesehen, ist der Taurus in TT eine vollwertige Modell-Lokomotive. Und der Geldbeutel freut sich bei 49,98 Euro empfohlenem Kaufpreis ebenfalls. Allen TT-Freunden sei gute Fahrt mit der neuen Mittelklasse gewünscht!

Henning Bösherz



MONDIAL
damit Modellbahn Spaß macht

Vertrieb...



**SYSTEME
LAUER**

Wir sorgen für Sicherheit auf Ihrer Modellbahnanlage

LBS-Schattenbahnhof: Er sorgt für viel Abwechslung auf Ihrer Modellbahnanlage. Automatisches und manuelles Abrufen der Züge. In der Grundausstattung für drei Gleise und dann beliebig erweiterbar. Jetzt auch Rückmeldung der Weichenstellung über LBS 40 möglich. Kompatibel für Gleich- und Wechselstrombahnen, analog und digital.

UBS-Blocksystem: Zugsicherung wie beim großen Vorbild. Kein Auffahren der Züge. Erhältlich für den Analog- und Digitalbetrieb.

Weiter im Programm: Pendelzugsteuerung, Kehrschleifenautomatik, Mini-Wendesalter für den Umbau von Gleich- auf Wechselstrom, Fahrgregler für Gleichstrom- und Wechselstrombahnen und Leistungsfahrgregler für Großbahnen im Analogbereich. Dauerzugbeleuchtung, damit alles im richtigen Licht erscheint

Internet: www.mondial-braemer.de ----- e-mail: mondial.braemer@t-online.de
Technische Hotline: Mo. und Do. von 17:00 bis 19:00 Uhr

Interessiert ? Den aktuellen Katalog erhalten Sie gegen € 4,50 in Briefmarken

Niederlande: G. Keuterman, NL-7622 AW Borne

Mondial-Vertrieb, M. Brämer
Am Hünenstein 12, D-26904 Börger

Tel. 0 59 53 - 92 59 74 * Fax: 0 59 53 - 92 59 75

70. Wormser Spielzeug Auktion

Freitag/Samstag, 02./03. Dezember 2005
67551 Worms-Pfeddersheim, Weinbrennerstraße 20

4. Ausstellung für Modellbahnen und Modellsport

Modellbau Bodensee






Es freuen sich über 300 Aussteller auf
Ihren Besuch und bieten Ihnen tolle
Attraktionen rund um den Modellbau

18. - 20. November 2005

Messe Friedrichshafen

www.modellbau-bodensee-messe.de

Veranstalter:
Messe Sinsheim GmbH
Messe- und
Kongresszentrum
Neulandstraße 30
D-74889 Sinsheim
Tel. +49 72 61 68 9 - 0
Fax +49 72 61 68 9 - 220

Veranstaltungsort:
Messe Friedrichshafen GmbH
Neue Messe 1
D-88046 Friedrichshafen

Mit freundlicher Unterstützung der Fachzeitschriften:



**Ein Unternehmen der
Schall Firmengruppe**



ModelleWelt **amt** **MIBA**

TERMINE + TREFFPUNKTE

VORBILD

Bis So 20.11.

www.ruhrthalbahn.de, jew. Fr, So mit VT 98; Tel. (01805) 5557771132.

www.eisenbahnmuseum-bochum.de, Mi, Fr, Sa/So jew. 10 - 17 Uhr.

Bis Fr 23.12.

Dampf aus China – Das letzte Dampfpardies der Welt, Ausstellung in 33689 Bielefeld, China-Galerie, Uhlenflucht 10, www.chinagalerie.com.

Bis Fr 30.12.

Der Spazierstock des Eisenbahndirektors, Sonderausstellung DB-Museum Nürnberg, Di - So 9 - 17 Uhr.

Sa 19.11.

Schienenbus westliches Ruhrgebiet, Tel. (0203) 4291919, info@tour-de-ruhr.de.

Sa 26.11.

100 Jahre Rangierbahnhof Rheydt, mit 119158 und hist. Salonwagen vom Rheinland nach Trier, Tel. (02166) 680122, www.wk-press.de.

Adventsfahrt nach Quedlinburg mit 031010. (2)

Sa 26.11. und So 27.11.

www.museumsbahn-schoenheide.de, Adventsfahrten, Tel. (037755) 4303.

Eröffnung des Museums für regionale Eisenbahngeschichte in 39387 Oschersleben, Am Bahnhof Hadmersleben 22a, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (039408) 5381.

www.weisseritztalbahn.de, Sonderfahrten zum Kleinbahnfest Freital-Hainsberg – Rabenauer Grund, T (0351) 6412701.

Sonderfahrten ab Wiesbaden zu den Weihnachtsmärkten in Taunusstein-Hahn und Hohenstein-Breithardt, Tel. (0611) 1843330, www.aartalbahn.de. Nikolausfahrten ab Berlin Wilhelmsruher Damm nach Basdorf. (1)

Sa 26.11. bis So 04.12.

www.pressnitztalbahn.de, Nikolausfahrten, Tel. (037343) 80800, jew. Sa/So.

Sizilien per Bahn, reisen@dgeg.de, Tel. (0281) 537216.

Sa 26.11. bis So 11.12.

www.ringbahn-naumburg.de, Fahrten zum Weihnachtsmarkt, jew. Sa/So.

Sa 26.11. bis So 18.12.

Adventsfahrten Bruchhausen-Vilsen – Asendorf, jew. Sa/So, www.museumseisenbahn.de, Tel. (04252) 93000.

So 27.11.

Eisenbahngeschichten bei Glühwein und Petroleumlicht im Alten Bahnhof Lette (Kr Coesfeld), 19 Uhr, Tel. (02541) 800154, www.bahnhof-lette.de.vu.

Zum Weihnachtsmarkt nach Billerbeck, HEG, Tel./Fax (02364) 2103.

„Wilder Robert“ Oschatz – Mügeln – Kemmlitz, T/F (034362) 37541.

Weihnachtsdampf nach Weimar – Erfurt mit 031010. (2)

Fr 02.12. bis So 04.12.

Nikolausfahrten bei der Mansfelder Bergwerksbahn, www.bergwerksbahn.de, Tel. (034772) 27640.

Sa 03.12.

Adventsfahrt nach Schönwalde. (1)

Nikolausrundfahrt Potsdam – Spandau. (2)

Sa 03.12. und So 04.12.

Nikolausfahrten Gerstetten – Amstetten, www.alb-bahn.de, T/F (07302) 6306.

Amstetten – Oppingen, www.ulmer-eisenbahnfreunde.de, Fax (07331) 7979.

www.pollo.de, Nikolausfahrten bei Prignitzer Kleinbahn, Tel. (033982) 60128.

Nikolauszüge ab Wiesbaden-Dotzheim, Tel. (0611) 1843330, www.aartalbahn.de. Auch Sa/So 10./11.12.

So 04.12.

www.fichtelbergbahn.de, Adventsfahrt mit dem Nikolaus, Tel. (037348) 1510.

www.loessnitzgrundbahn.de, Adventsfahrt, Tel. (035207) 89290.

Nikolausfahrttag im Feldbahn- und Industriemuseum Wiesloch, 14 - 18 Uhr, Tel. (06222) 60807.

Glühweinexpress nach Schmachtenhagen. (1)

Glühweindampf nach Wittenberg. (2)

Di 06.12.

www.fichtelbergbahn.de, Nikolaus-Sonderzug nur für Kindergärten und Grundschulen, Tel. (037348) 1510.

www.loessnitzgrundbahn.de, Nikolaus-Sonderzug nur für Kindergärten und Grundschulen, Tel. (035207) 89290.

Fr 09.12. bis So 11.12.

Adventsfahrten bei der Mansfelder Bergwerksbahn, www.bergwerksbahn.de, Tel. (034772) 27640.

Sa 10.12.

Adventsfahrt mit VT08 (Weltmeisterzug) Braunschweig – Rostock, EF Helmsstedt, Tel. (05352) 6471.

Von Cottbus zum Striezelmarkt nach Dresden mit 351019, www.lausitzerdampflokclub.de, Tel. (035601) 56254.

50 Jahre E94279, von Stuttgart über Nürnberg nach Bamberg, Tel. (07154) 185484, www.deutsches-krokodil.de.

Sonderfahrt Döbeln – Nossen – Dresden – Altenberg mit 528079, Tel. (0175) 4152550, www.mueglitztalbahn.de.

Zum Striezelmarkt nach Dresden. (2)

Sa 10.12. und So 11.12.

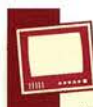
www.museumsbahn-schoenheide.de, Nikolausfahrten, Tel. (037755) 4303.

Salzland-Express zum Weihnachtsmarkt in Quedlinburg, www.eisenbahnfreunde-stassfurt.de, Tel. (039298) 3245.

www.weisseritztalbahn.de, Sonderfahrten Dippoldiswalde – Seifersdorf, Tel. (0351) 6412701.

Sa 10.12. bis So 18.12.

www.pressnitztalbahn.de, Adventsfahr-



TV-TIPPS

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Änderungen des Programms sind möglich.

- Das Programm von SWR3-Eisenbahn-Romantik:
So 20.11., 16.45 Uhr: Amerikanisches Schmalspurmärchen.
So 27.11., 16.45 Uhr: Zurück nach damals – Dampfspektakel in den Niederlanden.
So 04.12., 16.45 Uhr: Modell und Wirklichkeit.
So 11.12., 16.45 Uhr: Mit Dampf durch die Ardennen.
So 18.12., 16.45 Uhr: Bahntraumwelten.
- Wiederholungen von SWR3-Eisenbahn-Romantik:
BR Mi 13 Uhr, HR Mi 15.50 Uhr, MDR Fr 16.30 Uhr, RBB Sa 16.55 Uhr, SWR Di 13.30 Uhr, NDR Do 13 Uhr.
- **Mo 05.12., 15.30 Uhr, 3sat:** Sonderfahrt in Letzebuerg,

ten, Tel. (037343) 80800, jew. Sa/So.

So 11.12.

Nikolauszug der PEG ab Coesfeld (17.03 Uhr) und Nikolausfeier im Alten Bahnhof Lette (Kr Coesfeld), Tel. (02541) 800154, www.bahnhof-lette.de.vu.

Zum Weihnachtsmarkt nach Leipzig. (2)

MODELLBAHN

Dauerausstellungen

www.miniatur-wunderland.de, Hamburg, Kehrvieler 2, tägl. 9.30 - 18 Uhr, Di bis 21 Uhr, Sa/So 8.45 - 20 Uhr.

www.daskleinebahnmuseum.net.tc, A-2571 Altenmarkt/Triesting, jew. Sa/So 13 - 18 Uhr, Hauptstr. 34.

www.modellbahnland-padderow.de in 17391 Neetzow, Di - So 10 - 17 Uhr, Tel. (039721) 56598.

Spur-I-Anlage im Museum für Hamburgische Geschichte, www.mehev.de, Tel. (040) 314435.

Loxx Miniatur-Welten in Berlin, Meinekestr. 24, tägl. 10 - 18 Uhr, www.loxx-berlin.de, Tel. (030) 44723040.

www.modellbahnschau-oberschwaben.de in Oggelshausen, tägl. außer Mo 10 - 18 Uhr, Tel. (07582) 933199.

Lok-Land in Selbitz, Hofer Str. 14, jew. So 12 - 17 Uhr, auch Sa 03.12., Mo, Di 26., 27.12., Tel. (09252) 92295.

Bis So 20.11.

Ausstellung in 02763 Zittau, G.-Hauptmann-Str. 34, Sa/So und Mi 16.11. jew. 13 - 17.30 Uhr, www.zimec.de.

Ausstellung des MEC Elbflorenz in Dresden-Cotta, E.-Ambros-Ufer 50, jew. Sa/So und Mi 16.11. 10 - 18 Uhr.

Ausstellung in Plauen, Kultursaal ob. Bf, nicht Mo, Di, www.mec-plauen.de.

Ausstellung in Heidenau, Erlichtmühle, Mo - Fr 16 - 18, Sa/So und Mi 16.11. 10 - 18 Uhr, So 20.11. bis 17 Uhr.

Ausstellung in 09405 Zschopau, Witzschdorfer Str. 15, jew. Sa/So und Mi 16.11. 10 - 18 Uhr, T (03725) 344434.

Ausstellung in Radebeul, Dr.-Külz-Str. 4, Mo - Fr 16 - 18.30 Uhr, Sa, So, Mi 16.11.

10 - 18 Uhr, www.mec-radebeul.de.

Ausstellung in Chemnitz-Rabenstein, Trützschlerstr. 8, Sa/So 10 - 18 Uhr.

Sa 19.11.

Tauschmarkt des MEC Orlabahn in Bodelwitz (bei Pößneck), Gastst. Grüner Baum, 9 - 15 Uhr, Tel. (03647) 414507.

www.freiburger-spielzeugboerse.de, Messehalle 3 in Freiburg (Brsq.), 11 - 16 Uhr, Tel. (09474) 910014.

Sa 19.11. und So 20.11.

Ausstellung und Tauschmarkt (Sa) in Freiburg/Neckar, Prisma, jew. 10 - 18 Uhr, www.mec-freiburg.de.

Ausstellung in 92286 Rieden-Kreuth (Obpf.), Hirschwaldstr. 27, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (09141) 90014.

2. Herbstfahrttage der LGB-Freunde Rhein-Sieg in 53340 Meckenheim, Mühlgrabenstr. 27, Tel. (02226) 6808.

Ausstellung in 06556 Artern, ehem. Bahnhofsgaststätte, jew. 10 - 17 Uhr.

Ausstellung und Flohmarkt in Freudenstadt (Schwarzw.), Turn- und Festhalle, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (07443) 4789.

Modellbahnstage in Wuppertal-Barmen, Stadtwerke, Schützenstr. 34, Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr, T (0202) 5693747.

Modellbahnstage in Darmstadt-Kranichstein, Steinstr. 7, jew. 10 - 17 Uhr, Tel. (06154) 9000, www.mobatrain.de.

Modellbahnschau in 98590 Mittelschmalkalden, Zur fröhlichen Einkehr, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (03683) 601469.

Sa 19.11. bis So 27.11.

Ausstellung in 07985 Elsterberg, Karl-Marx-Str. 25, Sa/So 10 - 12, 13 - 17 Uhr.

Ausstellung in Halle/Saale, SKZ Pustelblume, Sa/So 10 - 18, Mo - Fr 15 - 18 Uhr, Tel. (0345) 6902033.

Ausstellung in Meerane, Freizeitzentrum Annaparkhütte, Promenadenweg 12, jew. Sa/So 9.30 - 17.30 Uhr.

Modellbahnschau in 08297 Zwönitz, Baufachzentrum, jew. Sa 13 - 18, So 10 - 18 Uhr, Tel. (037754) 75969.

Ausstellung in 71332 Waiblingen, Rathaus, Schlosskeller, jew. Sa 10 - 18, So 11 - 17 Uhr, Tel. (07151) 905661.

Sa 19.11. bis So 04.12.

Ausstellung in 09350 Lichtenstein, Bahnhof, jew. Sa/So 10 - 18 Uhr, www.modellbahnclub-lichtenstein.de.

So 20.11.

Tag der off. Tür in 38116 Braunschweig-Lehndorf, In den Rosenäckern 39, 10 - 17 Uhr, www.lgb-treff.de.

Spielzeugbörse des MC in 74372 Sersheim, Sport- und Kulturhalle, 11 - 16 Uhr, Tel. (07042) 820641.

H0-Fahrbetrieb in Dortmund-Bövinghausen, Provinzialstr. 415-417, 10 - 18 Uhr, www.mec-castrop-rauxel.de

Mi 23.11.

Modelleisenbahnmuseum in 88339 Bad Waldsee, 14.30 Uhr, Tel. (07524) 941342. Auch Mi 07., 21.12.

Fr 25.11. bis So 27.11.

Ausstellung in 06502 Thale, Rathaus, Fr 15 - 18, Sa 9.30 - 18, So 9.30 - 17 Uhr, Tel. (03947) 91941.

Fr 25.11. bis So 04.12.

Ausstellung in 06366 Köthen, Langenfelder Str. 13 (Mazda), jew. Fr 15 - 18, Sa/So 10 - 18 Uhr, T (03496) 555459.

Fr 25.11. bis So 15.01.2006

Modellbahnen der DDR in H0, Ausstellung in Wolkenburg (Muldental), Schloss, Di - So 14 - 17 Uhr.

Fr 25.11. bis So 26.02.2006

Winter-Ausstellung in 06618 Naumburg (Saale), Bahnhofstr. 25, Mo - Fr 13 - 19, Sa/So 9 - 18 Uhr, Tel. (0170) 2732952.

Sa 26.11.

Ausstellung und Börse in 88212 Ravensburg, Oberschwabenhalle, 9 - 16 Uhr, Tel. (0751) 42485.

Börse in Dresden, Kulturpalast, 10 - 15 Uhr, Tel. (08805) 8138.

Ausstellung in Annaberg-Buchholz OT Cunersdorf, A.-Bebel-Str. 46 (ehem. Grundschule), 15 - 20 Uhr.

Sa 26.11. und So 27.11.

Ausstellung und Börse in Leinefelde, Eichsfelder Hof, Tel. (036074) 94939, www.eisenbahnclub-leinefelde.de.

Ausstellung in Northeim, Freihand-schützenzelt, Sa 10 - 18, So 11 - 17 Uhr, Tel. (05551) 65986, www.mig-northeim.de.

Ausstellung anl. 15 Jahre MEF in Bernburg, Kurhaus (Solbadstraße).

Adventsfahrten auf dem Weihnachtsmarkt in 65474 Bischofsheim, Untergasse, Kathol. Gemeindehaus, Sa 15 - 21, So 13 - 20 Uhr, Tel. (06132) 5444.

Modellbautage in Gangelt, Hauptschule, Sa 11 - 17, So 10 - 18 Uhr, Tel. (02451) 5020.

Ausstellung in Spaichingen, Stadthalle, Sa 11 - 18, So 10 - 17 Uhr, <http://ef-tuttlingen.de>.

Ausstellung in Seelingstädt, Lindenstr. (ehem. Konsum), Sa 13 - 18, So 10 - 18

Uhr, T (036608) 92693, www.mbc-seelingstaedt-ev.de. Auch Sa/So 10./11.12.

Ausstellung in 02681 Crostau, Kirschauer Str. 5, Sa 13 - 18, So 10 - 17 Uhr.

Ausstellung in Greifswald, Mensa am Wall, Sa 10 - 19, So 10 - 18 Uhr, Tel. (03834) 845726.

Ausstellung in 88299 Leutkirch-Gebratzhofen, jew. 10 - 17 Uhr, T (07561) 1503.

Ausstellung in 74572 Blaufen, Tel. (07953) 8217.

21. Modellbahn- und Modellbautage in 96450 Coburg, Kongresshaus Rosengarten (Berliner Platz), Sa 9 - 18, So 9 - 17 Uhr, Tel. (09561) 64022.

Sa 26.11. bis So 04.12.

Ausstellung in Gera, Untermhäuser Str. 102 (Fiedlers Garten- und Hobbyland), Mo - Fr 15 - 18, Sa/So 10 - 18 Uhr, Tel. (0171) 1736876.

Ausstellung in 84478 Waldkraiburg, Brünner Str. 7, jew. Sa 13 - 18, So 10 - 18 Uhr, 03./04.12. mit Börse.

Ausstellung in 08491 Netzschkau, Schützenstr. 4, jew. Sa/So.

Sa 26.11. bis So 11.12.

Vorführung des MEC Kiel, Clubräume Pestalozzistr. 79, jew. Sa 13 - 18, So 10 - 16 Uhr, www.mec-kiel.de.

Sa 26.11. bis So 18.12.

43. Modellbahnausstellung in Leipzig, Messehaus Handelshof (Grimmaische Str.), tägl. 10 - 19 Uhr, Tel. (0341) 6993920, www.mev-friedrich-list.org.

Ausstellung in Dresden, Wilsdruffer Str. 16 (re. Kulturpalast), 26./27.11. u. ab 02.12. 10 - 18 Uhr, T (0172) 6574585.

So 27.11.

Börse in Güstrow, Hansenstr. (Hansabad), 9 - 12 Uhr, Tel. (03843) 212635.

Börse in Syrau b. Plauen, Höhenheim, 10 - 15 Uhr, Tel. (08805) 8138.

Tag der offenen Tür beim MEC Bielefeld, Heeperstr. 33, 10 - 17 Uhr, Tel. (0521) 333624, www.mec-bielefeld.de.

So 27.11. bis So 11.12.

Ausstellung in 67823 Obermoschel, Modellbau-Halle am Marktplatz, jew. So 10 - 16 Uhr, So 27.11. mit Börse.

■ Die häufigsten Adressen

Adressen der Veranstalter mit mehreren Terminen werden aus Platzgründen nummeriert.

1. Berliner Eisenbahnfreunde e.V., An der Wildbahn 2A, 16352 Basdorf, Tel. (033397) 72656, www.berliner-eisenbahnfreunde.de.

2. Dampflokreunde Berlin e.V., Postfach 900211, 12402 Berlin, Tel. F. Rust (030) 5677032, www.berlin-macht-dampf.de

So 27.11. bis So 18.12.

Ausstellung in 71522 Backnang-Heinigen, Tübinger Str. 25, jew. So 10 - 12 Uhr, www.mec-heinigen.de.

So 27.11. bis So 25.12.

Tag der offenen Tür in Trossingen, Staatsbahnhof 17, jew. So 10 - 17 Uhr.

Fr 02.12. bis So 04.12.

Ausstellung in 16356 Werneuchen, Adler-Saal (Berliner Str.), jew. 10 - 18 Uhr.

Fr 02.12. und So 04.12.

Ausstellung in Wuppertal-Barmen, Tellweg 8, Fr ab 18, So 10 - 18 Uhr. Auch Fr 09.12., ab 18 Uhr.

Sa 03.12.

Börse in 97755 Hammelburg, Rathaus, 9 - 15 Uhr, Tel. (09732) 902145.

Sa 03.12. und So 04.12.

Vorführung der H0-Anlage des BSW in Stuttgart, Hbf, jew. 10 - 18 Uhr.

Ausstellung in 06366 Köthen, Gewerbegebiet West (Opel-Haus „Gute Fahrt“), Tel. (03496) 213895.

Tag der off. Tür bei den MBF Niederrhein in Wesel, Rheinstr. 8, jew. 11 - 16 Uhr, www.modellbahnfreunde.de.

Ausstellung in 90522 Oberasbach, Pfarrei St.-Johannes-Str. 2, jew. 14 - 17 Uhr, www.modellbahnteam-oberasbach.de.

Ausstellung der EF Kahlgrund in 63825 Schöllkrippen, Bushalle der KVG, Sa 14 - 17, So 10 - 17 Uhr.

Modellbahnbetrieb in A-Klagenfurt, Dieselgasse 3, Sa 14 - 18, So 10 - 13 Uhr, <http://klagenfurt.stellwerk.info>. Auch Sa/So 17./18.12.

Ausstellung in 30659 Hannover-Buchholz, Jugendzentrum, Sa 11 - 18, So 10 - 17 Uhr, Tel. (0511) 6497973.

Ausstellung in Crottendorf (Erzg), Deutsches Haus, Sa 12 - 19, So 10 - 18 Uhr, www.emec-cc.de.

2. Modellbahntage in Rodgau-Weiskirchen, Bürgerhaus, Sa 13 - 18, So 10 - 17 Uhr, www.heb-ev.de.

Ausstellung in 01468 Moritzburg, Schloss, Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr, MECHainichen@gmx.de.

Ausstellung und Börse in 53773 Hennef, Kopernikus-Realschule, F.-Jacobi-Str. 10, Sa 13 - 18, So 10 - 18 Uhr.

Sa 03.12. bis So 11.12.

Ausstellung in 09217 Burgstädt, Chemnitz Str. 37, jew. Sa/So 10 - 17 Uhr.

Ausstellung in 09366 Stollberg, Goethestr. 8, Sa/So 10 - 12, 13.30 - 18 Uhr, Di-Do 15.30 - 19 Uhr, www.mec-stollberg.de, Tel. (037296) 12535.

Ausstellung in 09356 St. Egidien, Bahnhof, jew. Sa/So 10 - 18 Uhr.

Ausstellung in Jena, G.-Unrein-Schule, T (03641) 822260, www.mek-jena49.de.

Ausstellung in 93355 Gersdorf, Kulturzentrum Hessenmühle, Hauptstr. 193, jew. Sa/So 10 - 18 Uhr, www.modellbahnclub-gersdorf.de.

Ausstellung in Erfurt, Am Rasenrain 16 (EIB), jew. Sa/So 13 - 17 Uhr, Tel. (0361) 7450544.

Ausstellung in 02977 Hoyerswerda, Lausitzhalle, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (03571) 410877.

Ausstellung in 06484 Quedlinburg, Galerie Bunter Hof (Markt), jew. Sa 11 - 20, So 11 - 19 Uhr, Tel. (03946) 2761.

Ausstellung in 08340 Schwarzenberg, Schlossbergtunnel, jew. Sa/So 10 - 19 (03.12. ab 13), Mo - Fr 15 - 18 Uhr, www.mec-schwarzenberg.de.

Tag der offenen Tür bei den EF Winterberg-Siedlinghausen, Haus des Gastes, jew. Sa 15 - 18, So 10 - 17 Uhr.

Sa 03.12. bis So 18.12.

Ausstellung in 07806 Neustadt/Orla, Kirchplatz 7 (Museum für Stadtschichte), jew. Sa/So 9 - 12, 13 - 17 Uhr, www.ag-verkehrsgeschichte-scz.de.

Do 08.12. bis So 11.12.

8. Modellbahntage in 14772 Brandenburg, altes Brennabor-Werk (Nähe Hbf), Do 14 - 19, Fr - So 10 - 18 Uhr, www.bmfed.de.

Sa 10.12. und So 11.12.

Ausstellung in 01731 Kreischa, ehem. Erbgericht, jew. 10 - 18 Uhr, Tel. (035206) 21588.

Ausstellung in Lu. Wittenberg, Hüfnerstr. (Est. DB Regio), jew. 10 - 17 Uhr.

Ausstellung in 19322 Wittenberge, ehem. Mitropa, Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr, Tel. (03876) 786044.

Ausstellung in Weimar, Ettersburger Str. (BMW-Haus), Sa 10 - 18, So 10 - 17 Uhr.

Ausstellung in 77694 Kehl-Sundheim, Niedereichhalle, jew. 10 - 18 Uhr, <http://n-bahn-club.de>, T (07833) 1321.

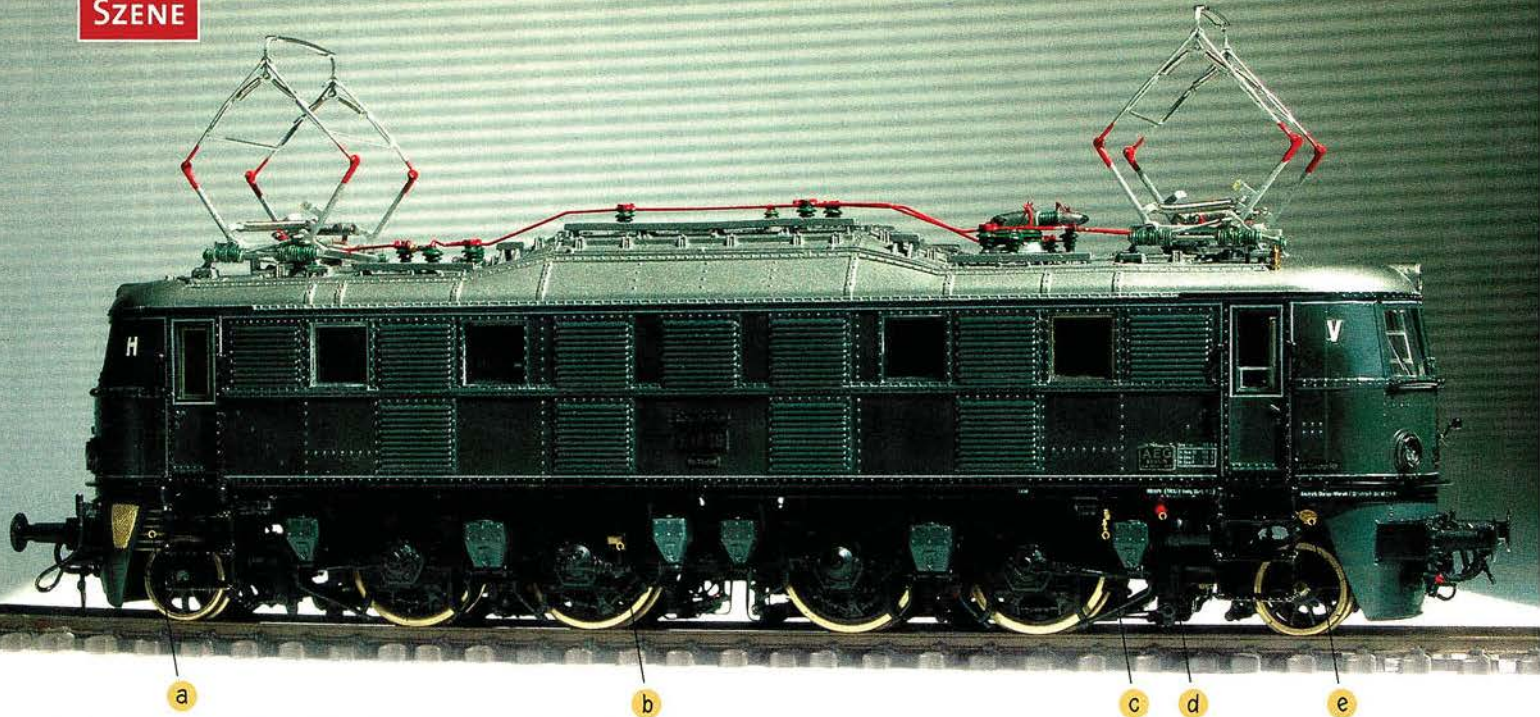
Ausstellung in Elsterwerda, Stadthaus, jew. 13 - 18 Uhr, Tel. (0174) 5200569.

6. Modellbahntage anl. 25 Jahre MEC Dill im alten Stellwerk Herborn (neben Bahnhof), Sa 13 - 18, So 10 - 17 Uhr.

Sa 10.12. bis So 18.12.

Ausstellung in Pirna, Königsteiner Str. 5 (VW-Autohaus), tägl. 10 - 18 Uhr, Tel. (03501) 528374, www.mec-pirna.de.

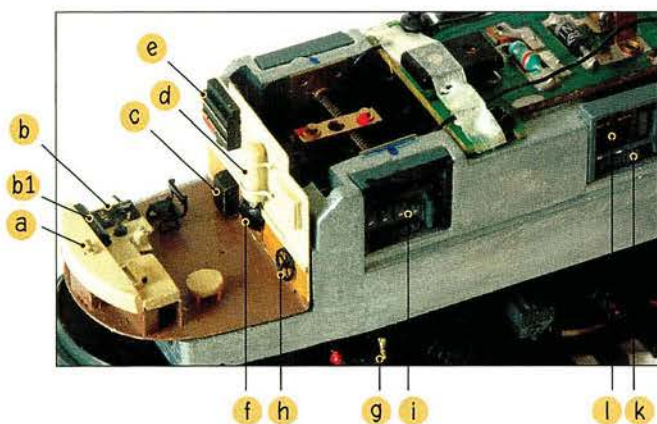
Ankündigungen in der Rubrik „Termine und Treffpunkte“ können wir nur berücksichtigen, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Informationen beruhen auf Angaben der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen, die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für deren Richtigkeit. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter und Vereine kostenlos. Für gewerbliche Veranstalter (Börsen und Auktionen) kann eine Veröffentlichungsgarantie in „Termine und Treffpunkte“ nicht gegeben werden. Veranstaltungsankündigungen können auch als kostenpflichtige Anzeige geschaltet werden. Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 19 von Januar 2002. Bitte beachten Sie die Anzeigenschlüsse.



- a Luftpresser-Zwischenkühler und Lüftungsgitter in der Schürze
- b Hildebrand-Knorr-Fliehkraftregler mit Antrieb über Gabelkupplung
- c Füllstutzen für Waschwasser
- d Prüfsteckdose für Schuppenspannung
- e Gesetzlich vorgeschriebenes gegossenes Herstellerschild

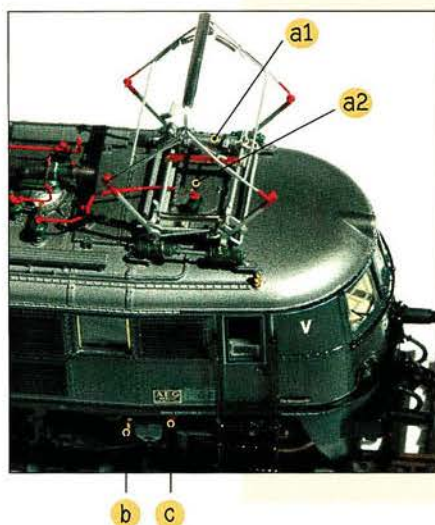
Aus Rocos H0-E18 zaubert
Werner Streil ein perfektes
Epoche-II-Modell.

Münchner KINDL



- a Zugheizkontroller
- b Fahrshalter mit Steuergriff in Stellung „Fahrt“ und Richtungsgriff in „Vorwärts“
- b1 Instrumentenpult
- c Wärmeschrank
- d Heißwasserboiler
- e Lampenschalttafel
- f klappbare Waschschiüssel
- g Füllstutzen
- h Handbremsrad
- i Hilfsbetriebsicherungen
- k/l Ladegleichrichter und Zugheizschütze

- a1 Sonnenschutzabdeckung für Federkolbenantrieb
- a2 Luftzuführungsschlauch mit Holzlafette
- b Füllstutzen für Waschwasser
- c Prüfsteckdose



Die E1818 gehörte in den 30er-Jahren zu den geheimnisumwitterten Loks der Reichsbahn-Direktion (Rbd) München, die sie für den Dienst vor Regierungszügen bereitgehalten hatte. Da damals das Ablichten durch nicht autorisierte Fotografen streng verboten war, gibt es von der Lok keine Fotos. Durch die exponierte Stellung innerhalb der Baureihe wurden Änderungen bei E1818 peinlich genau dokumentiert, was sie für den Umbau zum idealen Vorbild macht. Die Rbd München setzte die Maschine im leichten Zugdienst ein und hielt sie durch bestmögliche Pflege und Wartung dauerhaft in perfektem Zustand.

Die Wege der E1818 und Werner Streils, der 1946 im Reichsbahn-Ausbesserungswerk München-Freimann seine Lehre als Elektroschlosser (siehe auch Titelgeschichte MEB 3/2005) antrat, kreuzten sich immer wieder. Als Basismodell wählte Streil die E18 von Roco. Da viele Teile selbst anzufertigen waren, dauerte der Umbau fast drei Jahre. Das Ergebnis ist indes so gelungen, dass man die E18 auf den ersten Blick für ein doppelt so großes Spur-0-Modell halten könnte. „Ich musste natürlich viel an der Maschi- →



- a Noch nicht bearbeitetes Hohlkasten-Speichenrad aus Piko-Fertigung
- b Laufradsatz RP-25-Profil mit hinterdrehten Speichen
- c Anschluss der Tachometerwelle

Maßnahmen

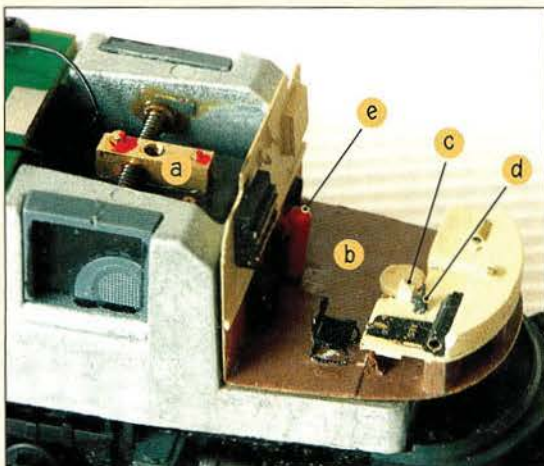
Minimal befahrbarer Radius: 700 mm (Einschränkung durch den Zwischenkühler im Rechtsbogen, sonst 600 mm). Bauzeit: 2003 bis 2005

Als Basis diente der Roco-Getriebeblock, die Rohausführung des Rahmens und des Gehäuses. Der Getriebeblock und dessen Unterzüge wurden bis heran an den Kopfkreisdurchmesser der Achszahnräder bearbeitet und die Rahmendecke für die neuen Befestigungen ausgefräst, um beide Ebenen der Treibradbremse unterzubringen und um die nach unten gekröpften Lenkgestell-Deichseln bis an die Treibachsmitten heranzuführen. Die Tiefanlenkung (Roco-Patent) war ungefedert auszuführen und das Höhenspiel auf 0,1 mm zu begrenzen. Zur Aufnahme der Drehzapfen der Lenkgestelle waren die Unterzüge zu verlängern und der Drehzapfenabstand auf 120,68 mm einzu-messen. Die Radstromabnahme war den neuen Treibrädern von Pikos E04 mit durchbrochenem Radstern, Hohlkastenspeichen und Rp-25-Radprofil (Spurkranzhöhe 0,5 mm) anzupassen. Das Ausbüchsen der Radnaben war aufgrund der unterschiedlichen Achsdurchmesser notwendig. Die in vollständiger Eigenfertigung entstandenen Lenkgestelle enthalten alle Elemente des Vorbilds und beschreiben sich wie folgt: Maßstäblicher Rahmen mit nach unten gekröpftem Deichselkopf und querverschieb-

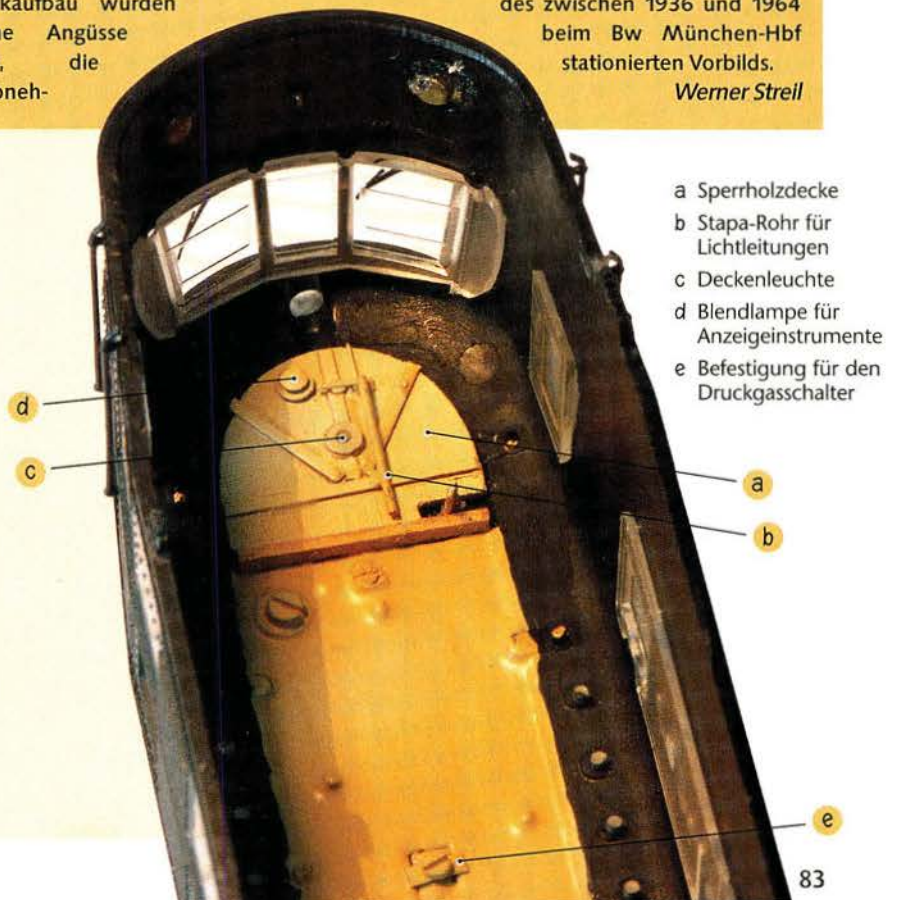
barem Drehzapfenlager, zwei Bremszylinder mit unterschiedlichen Hebellängen, Bremswelle, hintere Bremstraverse und Hängeeisen, Messing-Blattragfedern, Rückstellzylinder mit Blattfeder und Hebelwerk sowie Laufradsatz mit hinterdrehten Speichen, Finescale-Profil und neuer Achswelle. Der Raum innerhalb der Schürzen verbat den Einbau der äußeren Bremshängeeisen. Die Eigenheit des geteilten Laufwerks verhinderte die Ankopplung der Lenkgestelle über Lenkbügel. Zusätzliche Ausschnitte im Rahmen ermöglichen dessen Trennung vom Antriebsblock ohne Ausbau der Treibradsätze und erleichtern den Aus- und Einbau der Lenkgestelle. Über den Laufradsätzen befinden sich Messing-Gleitplatten für die Stützzapfen-Federung. Um einen schlingerfreien Lauf zu erreichen, wurden oben in den Antriebsblock rückstellende Dämpfungen eingebaut. Am Rahmen wurden an-beziehungsweise eingebaut: Vollständige zweiebnige Treibradbremse, Ölabscheider, Hik-Fliehkraftregler, Prüfsteckdosen, Wasserfüllstutzen, Riffelblech-Aufstiegsleitern, Heizkupplungen, gefederte Schraubenkupplungen, Kupplungsschläuche, Stirnauf-tritte, Luftpresser-Zwischenkühler und Sandstreuohre TR 2/3, Original-Schraubenkupplungen und Federpuffer. Am Lokaufbau wurden sämtliche Angüsse entfernt, die Stromabneh-

merböcke ersetzt und die fehlende Nietreihe am Dach dargestellt. Die Änderungen an der Ausrüstung beschreiben sich wie folgt: Isolatoren, freistehende Stromabnehmerfüße, Lampen und Signalhalter von Reitz (Tel./Fax 07362/22220) und Überspannungswandler (Eigenbau) nachgerüstet, Stromabnehmer (Piko) in HISE2 mit 2100-mm-Wippe, Federkolben und flexibler Luft-zuführung umgebaut, Druckgasschalter APB 102 (Märklin) ergänzt mit Überspannungs-löschspitzen und Anschlussbolzen, Dachleitung aus durchgesteckten 0,3-mm-Messingdrähten und Feinstdrahtlitzen, Stirnfenster (Fleischmann), Maschinen-raum- und Türfenster teilweise geöffnet dargestellt, sortiert und bearbeitet nach Funk-tion. In Eigenfertigung entstanden zum Teil die Maschinenraum-Reliefs. Komplette Eigenbauten sind die Inneneinrichtungen der Führerstände, unterschieden nach vorde-rem und hinterem sowie nach bedientem und unbedientem. Die überarbeiteten Stirn-seiten erhielten eine Neulackierung mit Gaßner-Lack 840 B2, Nr. 4h (Gaßner-Beschriftungen, Tel. 089/6125348), am Dach wurden dezente Betriebsspuren ange-bracht. Anschriften und Beschilderung von Gaßner und Beckert (Beckert-Modellbau Tel. 0351/2006060) entsprechen exakt der zwischen 1936 und 1964 beim Bw München-Hbf stationierten Vorbilds.

Werner Streil



- a Schlingerdämpfung
- b hinterer Führerstand, dargestellt als unbedient
- c Führerbügelventil ohne Bedienungsriff
- d Sandstreuohr
- e Feuerlöscher



- a Sperrholzdecke
- b Stapa-Rohr für Lichtleitungen
- c Deckenleuchte
- d Blendlampe für Anzeigeelemente
- e Befestigung für den Druckgasschalter

Für stimmige Modelle braucht's Vorbildkenntnis

- a Feinregler, im Hintergrund Teile des Nockenschaltwerkes (der FR sitzt im Gegensatz zum Roco-Detail tiefer und wurde mit Messing belegt)
- b Waage, das tiefstliegende Teil der Bremse (1,15 mm über SO, entspricht 100 mm beim Vorbild bei einer Radreifendicke von 45 mm)

jeder Leitung benennen kann. „Manchmal kann es auch ein Fluch sein, wenn man bei eigentlich gelungenen Großserienmodellen doch auf Anhieb Fehler oder Unsauberkeiten entdeckt“, gesteht Werner Streil, äußert aber auch Verständnis für die Hersteller, die bei den Details aus lauf-, fertigungstechnischen oder einfach aus finanziellen Gründen Abstriche machen müssen. Ärgerlicher ist es da schon, wenn ohne Not Laternen mit falschem Durchmesser und vereinfachten Einfassungen graviert werden. Die größeren Laternen sind nur für die E 1801 und E 1802 korrekt. Doch der Fachmann erhebt da wieder den Zeigefinger: „Allerdings müsste man für Mo-

ne tun, denn viele Details konnte Roco wegen der notwendigen Eignung für enge Modellbahn-Radien nicht oder nur unvollständig nachbilden“, erläutert Werner Streil. Beim umfangreichen Arbeitsprogramm kam es Streil natürlich zupass, dass er das System E-Lok aus der beruflichen Tätigkeit in- und auswendig kennt und somit die Funktion jedes Schalters und

besuchen Sie uns im Internet: www.modellbau-meninghaus.de
email: service@modellbau-meninghaus.de
Paulstr. 5 • D-49326 Melle • Tel. 05422-41016 • Fax 05422-1247

immer unter Dampf

MATSCHKE

Inh. Laag & Co. oHG, Schützenstr. 90,
42281 Wuppertal, Tel.: 0202/500007,
Fax: 0202/509490 www.matschke.org

TRIX Gleisbildstellpult	
66402 Bst Strecke, gebogen	0,50 EUR
66405 Bst Kreuzung, links	0,50 EUR
66406 Bst Kreuzung, rechts	0,50 EUR
66411 Bst Weiche, rechts, rot	5,00 EUR
66412 Bst DKW, links, rot	5,00 EUR
66413 Bst DKW, rechts, rot	5,00 EUR
66414 Bst Weiche, diagonal, links, rot	5,00 EUR
66415 Bst Weiche, diagonal, rechts, rot	5,00 EUR
66422 Bst DKW, links, 1 Antrieb	5,00 EUR
66423 Bst DKW, rechts, 1 Antrieb	5,00 EUR
66425 Bst Weiche, diagonal, rechts	5,00 EUR
66426 Bst DKW, links, Doppelantrieb	5,00 EUR
66427 Bst DKW, rechts, Doppelantrieb	5,00 EUR
66434 Bst Momentkontakt-Schalt	5,00 EUR
66435 Bst Besetzt-Anzeige, gerade	3,50 EUR
66436 Bst Besetzt-Anzeige, gebogen	3,50 EUR
66451 Bst Stellstift	2,00 EUR

Versandkosten 4,95 Euro bei Vorkasse.
Preisänderung vorbehalten, Lieferung solange
Vorrat reicht. Preisliste gegen 2,00 Euro.

Anlagenbau leichtgemacht Rahmen- und Plattensystem • Gleiswandel

- Preiswerter Unterbau
- Gleiswandelbausätze für alle Spurweiten
- Anlagenbau in Spantenbauweise
- Präzise gehobeltes und geschliffenes Massivholz
- mit und ohne Oberleitung
- verschiedene Ausbaustufen

Top-Qualität

Bahndepot mit verschiebbaren Rollade

Modellbau Menninghaus

Ausbauvorschlag
Katalog 3,- € in Briefmarken

Besuchen Sie uns im Internet: www.modellbau-meninghaus.de
email: service@modellbau-meninghaus.de
Paulstr. 5 • D-49326 Melle • Tel. 05422-41016 • Fax 05422-1247

Standfest und belastbar • Bohren - Kleben - Fertig

Katalog: 3,00 €, Ausland 6,00 €
Katalog + Aufbauanleitung: 5,00 €, Ausland 10,00 €
als Briefmarken oder in bar

FOMMERFELDT.de

Modelloberleitungen und Stromabnehmer
D • 73110 Hartenhausen • Friedhofstraße 42

lok
pavillon
dresden

Lokpavillon Dresden GmbH
Eisenbahnen im Modell
Dipl. Ing. Achim Reinhardt & Carol Ebermann
Friedrich-List-Platz 2, 01069 Dresden

Mit Volldampf in die Modellbahnsaison! Alle Lieferungen ab einem Wert von 50,- € versenden wir vom 1. - 31. Dezember 2005 versandkostenfrei!

Angebotsbeispiele:

Startsets von Märklin ab 99,- €

Unser Tip: Der Geschenkgutschein vom Lokpavillon Dresden.
Da kann man einfach nichts mehr falsch machen!

Tortransportwagen von Makette als Bausatz und Fertigmodell

Dies und vieles mehr finden Sie in unserem Geschäft oder im Internet!

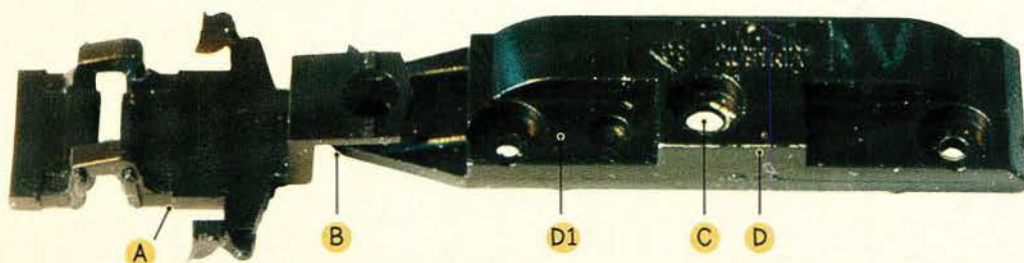
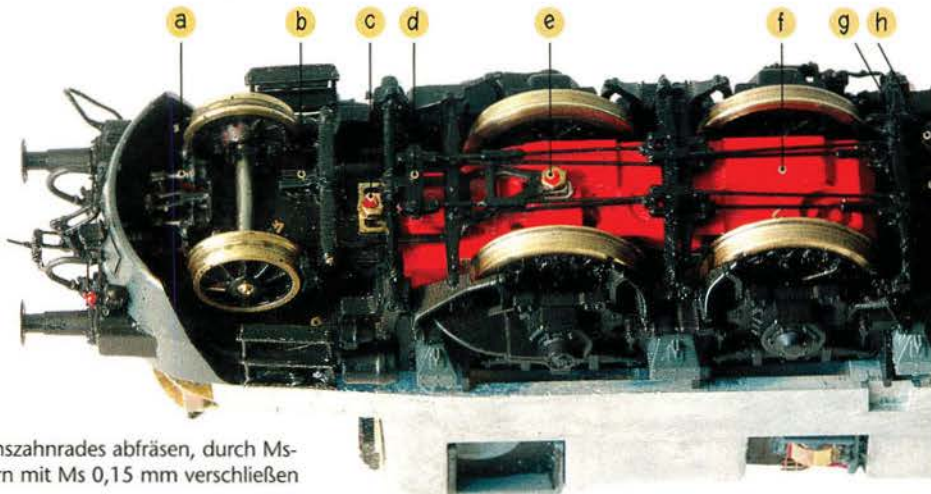
Jetzt zugreifen! Dampflok BR 10.1059 DRG von Lemaco

Unsere Angebote gelten bis zum 31.12.2005 und solange Vorrat reicht!
Nutzen Sie unseren Versandservice und bestellen Sie ganz bequem von zu Hause.
Sie finden unsere Webshops unter: www.lokpavillon.de und www.amerikanismen.de
Mehr als 20.000 Artikel von über 100 Herstellern! Internationales Fahrzeugsortiment und Zubehör - von Spielbahn bis Sammlermodell - Von Spur Z bis G! - Unser Hauskatalog mit Gesamtortiment ist auf CD erhältlich! Jetzt anfordern! Schutzgebühr nur 2,- €.

Bestellhotline: + 49 351 - 4965831 oder Fax: + 49 351 - 4965833 E-Mail: service@lokpavillon.de
Unsere Öffnungszeiten: Mo. - Fr. 9 - 19 Uhr und Samstag von 9 - 14 Uhr. Unser Webshop: täglich 24 h - Rund um die Uhr!
Wir akzeptieren auch MasterCard und VISA!

- a zwei Bremszylinder mit ungleichen Hebellängen
- b Zylinder für Nachspannung der Drehzapfenfeder
- c Drehzapfenmutter und Drehzapfenlager querverschiebbar
- d Waage für untere Bremsebene
- e Anlenkung der Lenkgestelldeichsel mit Längsspiel
- f Abschluss der Achszahnradkammern (Ms 0,15 mm)
- g Gestängerrückzugfedern für obere Bremsebene
- h Ölabscheider zur Druckluftherzeugung

- A Roco-Laufgestell wird durch Selbstbau ersetzt
- B Getriebeabdeckung zum Setzen der Drehzapfen verlängern
- C Zylinderansatzschraube und Kegelstumpffeder durch Edelstahl-Kreuzschlitz-Senkkopfschraube ersetzen, deren Kopfunterseite ballig gedreht wird
- D Getriebeabdeckung bis auf 0,15 mm über Kopfkreis des Achszahnrades abfräsen, durch Ms-Plättchen eine Ebene herstellen und offene Zahnradkammern mit Ms 0,15 mm verschließen



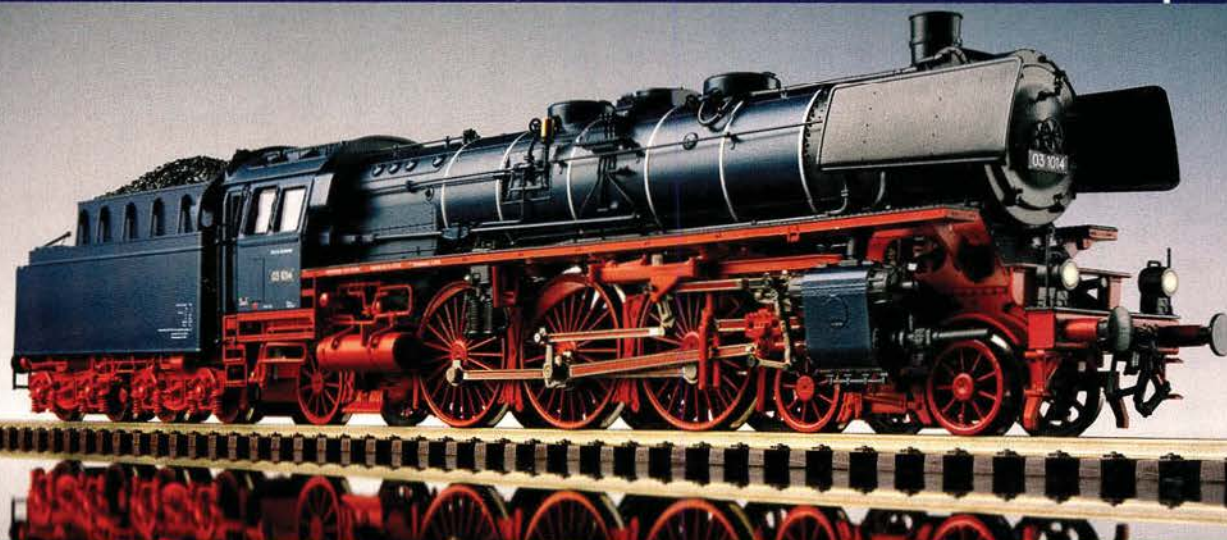
delle der beiden Vorserien-Loks das Dach aufwendig umbauen." Die Schürzen übrigens entfielen bis 1942 vollständig bei den den Bezirken Freimann und Lauban zugeteilten Loks, bei den Dessauer E18 baute man sie unterhalb des Pufferträgers ab. „Bereits in den ersten Betriebsjahren gab es An-

derungen an den noch jungen Loks, die beim Roco-Modell bereits eingeflossen waren", erläutert Werner Streil. „So erhielt E1818 wie andere Loks ab 1937 an den Stirnseiten Umlauf-Handstangen." Dem Zustand um 1938 entsprechend, mussten die offenen Speichenräder des Roco-Modells (beim Vorbild ab 1949) Nachbildungen der ursprünglichen Hohlkasten-Speichenräder (Piko, E04) weichen. „Doch die Mühe musste sein, schließlich errang die E1822 bei der Pariser Weltausstellung 1937 ein Ehrendiplom," betont der Modellbauer.

Jochen Frickel

Fotos: Frickel

Roco



Die blaue Mauritius ...

... eine Rarität auf deutschen Schienen. Denn ähnlich der gleichnamigen Briefmarke bekam man eine dieser wunderschönen Dampflokomotiven auch nur sehr selten zu Gesicht.

Ein ganz besonderes Vorbild also, dem die Modelleisenbahn GmbH nun ein Denkmal in H0 setzt. Höchste Detaillierung, flüsterleiser Lauf und hohe Zugkraft sowie die Verwendung von LEDs für Loklaternen und Triebwerksbeleuchtung sind nur einige der Feinheiten, die dieses Modell auszeichnen. Sogar der Tenderkohlenaufsatz punktet mit echter Kohlenbeladung und die Soundversion beeindruckt mit den Fahrgeräuschen des großen Vorbilds – da bleibt wirklich kein Wunsch offen.

Die Dampflokomotive BR 03¹⁰ – jetzt bei Ihrem Fachhändler!

- 63280
- 63281
- 69281

Nostalgie im Doppelkreis

Keine Frage: Die Renaissance der 60er-Jahre hat ihre Gründe. Auch Anlagenklassiker lassen uns da nicht unberührt.



Alles, was Recht ist: Gegen den Strom zu schwimmen, dazu gehört nicht nur stets eine Portion Mut, sondern auch sinnvollerweise die innere Überzeugung: Udo Fehn hat beides und dazu auch noch Spaß mit seiner vor ziemlich genau 46 Jahren begonnenen HO-Tischanlage.

„Die Grundidee habe ich aus dem MODELLEISENBAHNER entliehen, genauer aus

dem Juli-Heft 1959“, schmunzelt Udo Fehn.

Die damals vorgestellte Heimanlage einer eingleisigen Nebenbahn verfolgte den Grundgedanken, unter beschränkten Platzverhältnissen eine möglichst lange Fahrstrecke zu verwirklichen. Die Streckenführung auf zwei Ebenen machte es möglich, dass ein Zug dreimal die gesamte Anlagenwelt durchqueren musste, bis er den Ausgangsbahnhof wieder erreichte.

„Ich habe allerdings einen zweigleisigen Ausbau, also einen Doppelkreis mit Gegenverkehr, vorgezogen“, erläutert Udo Fehn und ergänzt: „Es ist mir gelungen, auf gut fünf Quadratmetern immerhin über 30 Meter Streckengleis unterzubringen und darauf eine Gesamtfahrzeit von zirka drei Minuten zu erreichen.“

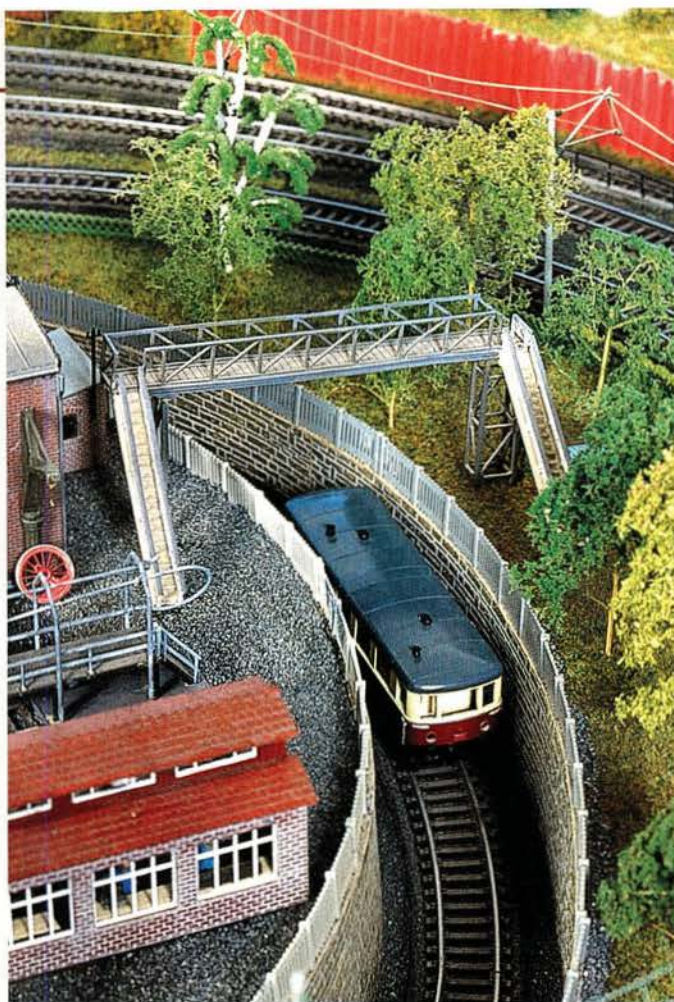
Ohne Zweifel, das ist weit mehr, als die beliebten Heimanlagen-Ovale jener Modellbahn-Ära gemeinhin zu bieten hatten. Typisch für die damalige Zeit hingegen ist, möglichst viele Schienen zu verlegen.

„Das Gleiskonzept von 1959 ist bis heute unverändert“, betont Fehn und verweist durchaus selbstbewusst auf die sechsfache Schleife inklusive Gleiswechselbetrieb, was dank der zwei Hauptebenen und der Tunnelpassagen nicht unmittelbar offensichtlich wird.

„Diese Anlage ist allein aufgrund des in meiner Berliner Wohnung zur Verfügung stehenden Platzes entstanden“, stellt der so gar nicht wie ein Mittsiebziger wirkende Ruheständler fest,

Eigenbau-Steuerpult: Es umfasst neben der Fahrsteuerung und der Stromversorgung auch das Bahnhofs-Gleisbildstellwerk.

Da werden Erinnerungen wach: Ein typisches Gestaltungsmotiv ist das um einen steilen Berg herumgeführte Gleisoval.



Auf dem nebenbahntypischen engen Gleisbogen im Einschnitt können natürlich auch nur kurze Schienenfahrzeuge verkehren.

aber es klingt durchaus nicht nach einer Entschuldigung.

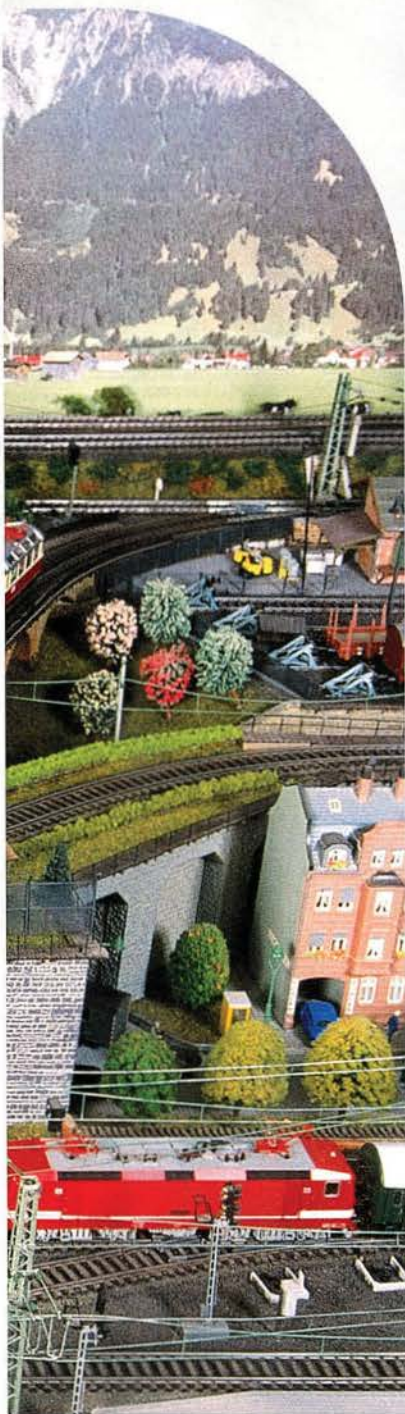
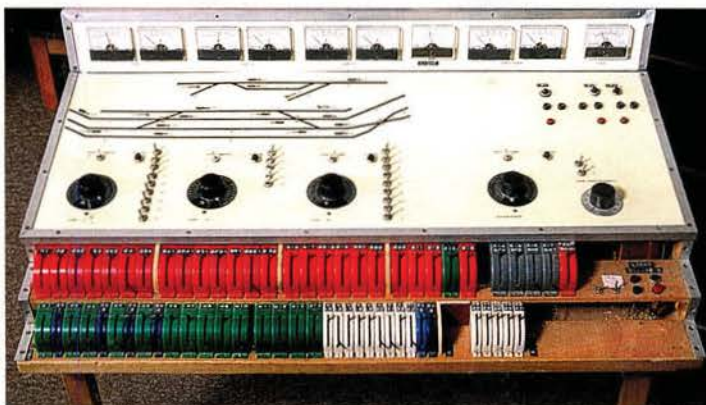
Bemerkenswert, denn wir, Udo Fehn, Fotograf Jörg Hajt und ich, sind eindeutig nicht in der Bundeshauptstadt, sondern vielmehr in einem durchaus geräumigen Hobbykeller in Hilden. Und hier ist des Hausherrn modellbahnerische Wirkungsstätte immerhin schon seit 1970!

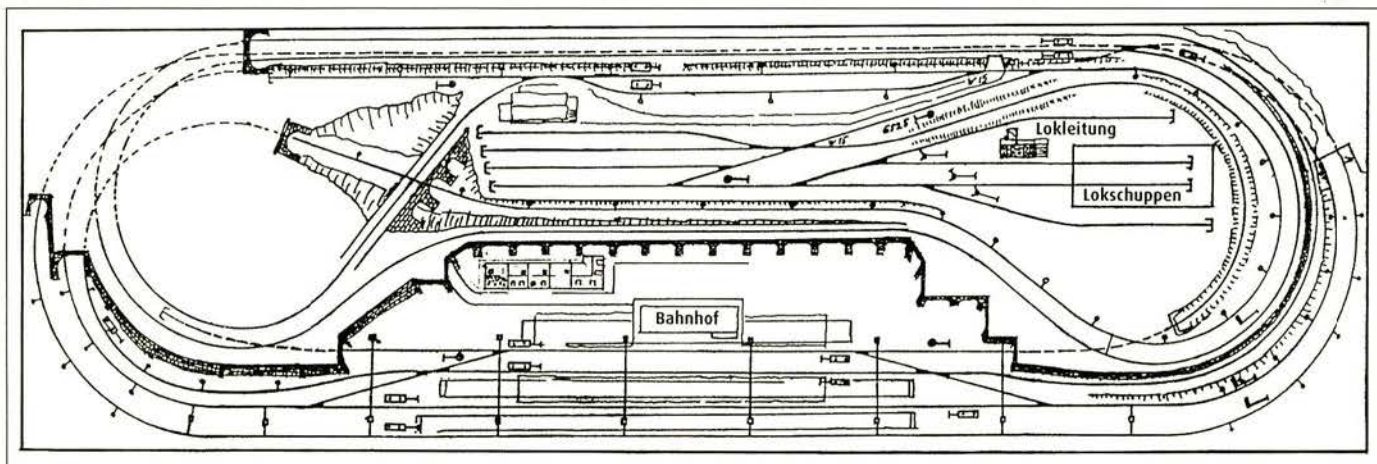
„Ich bin schon oft gefragt worden, warum ich die Anlage in meinem heutigen Hobbyraum von 24 Quadratmetern nicht neu konzipiert habe“,

lacht Udo Fehn und macht eine kleine Pause.

Nostalgie? Erinnerungen? Anhänglichkeit?

Mag sein, aber eigentlich, so erfahren wir, ist der Hauptgrund viel prosaischer: „Ich hatte während meines Berufslebens einfach keine Zeit, weil ich vornehmlich im Ausland tätig war“, verrät der studierte Elektro-Ingenieur mit den Fachgebieten Walz- und Hüttentechnik. →





Zeichnung: Udo Fehn

Unter Einbeziehung der Nebenstrecke ergibt sich eine Sechsfach-Schleife mit entsprechendem Richtungswechsel.

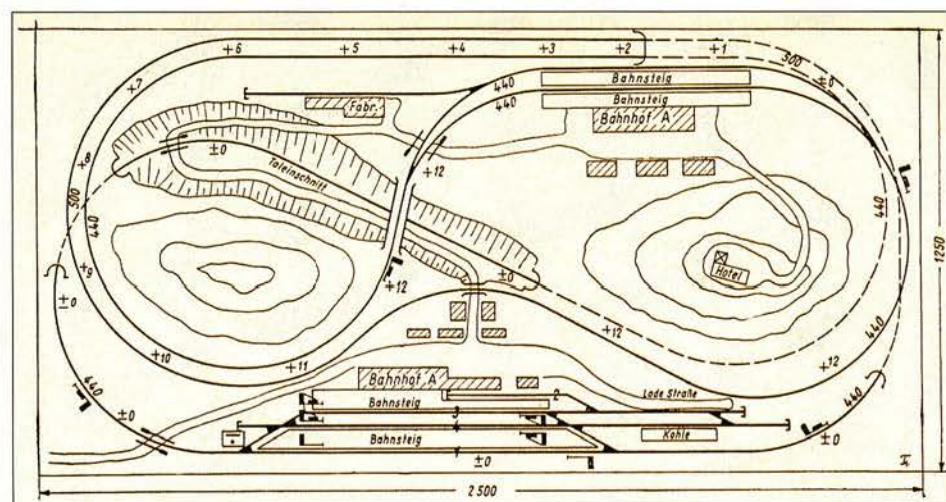


Foto: MEB

Möglichst lange Fahrstrecken auf kleiner Fläche unterzubringen, war die Idee des MEB-Anlagenvorschlags.

Den Sohn eines Berufsoffiziers, in Quedlinburg geboren, aufgewachsen in Dresden, Berlin und Dessau, verschlug es im Jahr Null nach Bad Godesberg.

Nach dem E-Technik-Studium in Koblenz und zehnjähriger Berufstätigkeit bei AEG in Berlin lockte 1965 das Ausland. Beim weltweit agierenden französischen Konzern Creusot, dem bekannten Hütten- und Walzwerkaurüster, fand der 35-Jährige, was er suchte: Ein Jahr Paris und dann kreuz und quer

einzig Grund, denn nur so konnten unsere inzwischen erwachsenen Kinder ebenfalls diesen Hobbyraum mit ihren Freunden nutzen."

Also weniger nostalgische Anhänglichkeit denn praktische Notwendigkeit?

„Irgendwie schon“, lacht Fehn und fährt sich mit der Linken durchs noch immer volle Haupthaar. Praktisch und an den seinerzeit übrigens noch gar nicht vorhandenen Nachwuchs dachte der damals 29-Jährige schon anno 1959. So entstand die Tischanlage, „die in der Längsachse schwenkbar ist und, da der Drehpunkt außermittig und der Schwerpunkt im hinteren Teil des Tisches liegt, praktisch von allein

Beruf und Kinder

Garanten für Bestand

historischer Anlage

durch die Welt, allerdings über all die Jahre mit einer festen Anlaufstelle: Hilden, familiärer Lebensmittelpunkt.

„Ich bin eben ein kleiner Kosmopolit“, lacht der stolze Vater einer Tochter und eines Sohnes, beide längst selbst erwachsen, versonnen, um so dann fortzufahren: „Aber meine Auslandsstätigkeit war nicht der

In eine alpenländische Landschaft eingebettet ist Lindenthal mit seinem postmodernen Bahnhof an der elektrifizierten Hauptstrecke.

Anlagen-Steckbrief

Eintellige H0-Tischanlage in Rahmenbauweise, hochstellbar

Maße: 4,25 x 1,25 m

Erbauer: Udo Fehn

Bauzeit: 5 Jahre, weiterer, vor allem technischer Ausbau über 30 Jahre

Epoche: III, IV

System: Zweileiter-Gleichstrom

Gleislänge: Zirka 54 m

Gleismaterial: Gebr. Kleinbahn, Stahlblechschienen, Profil 2,1 mm

Rollendes Material: Gebr. Kleinbahn, Klein-Modellbahn, Roco, Piko, Liliput, Gützold, Sachsenmodelle, Rivarossi

Betrieb: Analog

Anlagenthema: Zweigleisige, elektrifizierte Haupt-, eingleisige Nebenbahn

Vorbild: Anlagenvorschlag aus MEB, Heft 7/1959



Parallelausfahrt in zwei Etagen: Die nicht elektrifizierte Nebenstrecke sieht neben dem dominierenden Güterverkehr auch Umleiterzüge.

ne fast senkrecht steht, nur zur Sicherheit mit zwei Leisten gegen die Wand abgestützt“, erklärt Udo Fehn, fügt, mit einem Seufzer der Erleichterung, hinzu: „Dieses Hochstellen hat sich heute, in meinem fortgeschrittenen Alter als ein wahrer Segen erwiesen, da ich nunmehr im Stehen an die Verdrahtung, die ausschließlich von unten erfolgte, herankomme.“

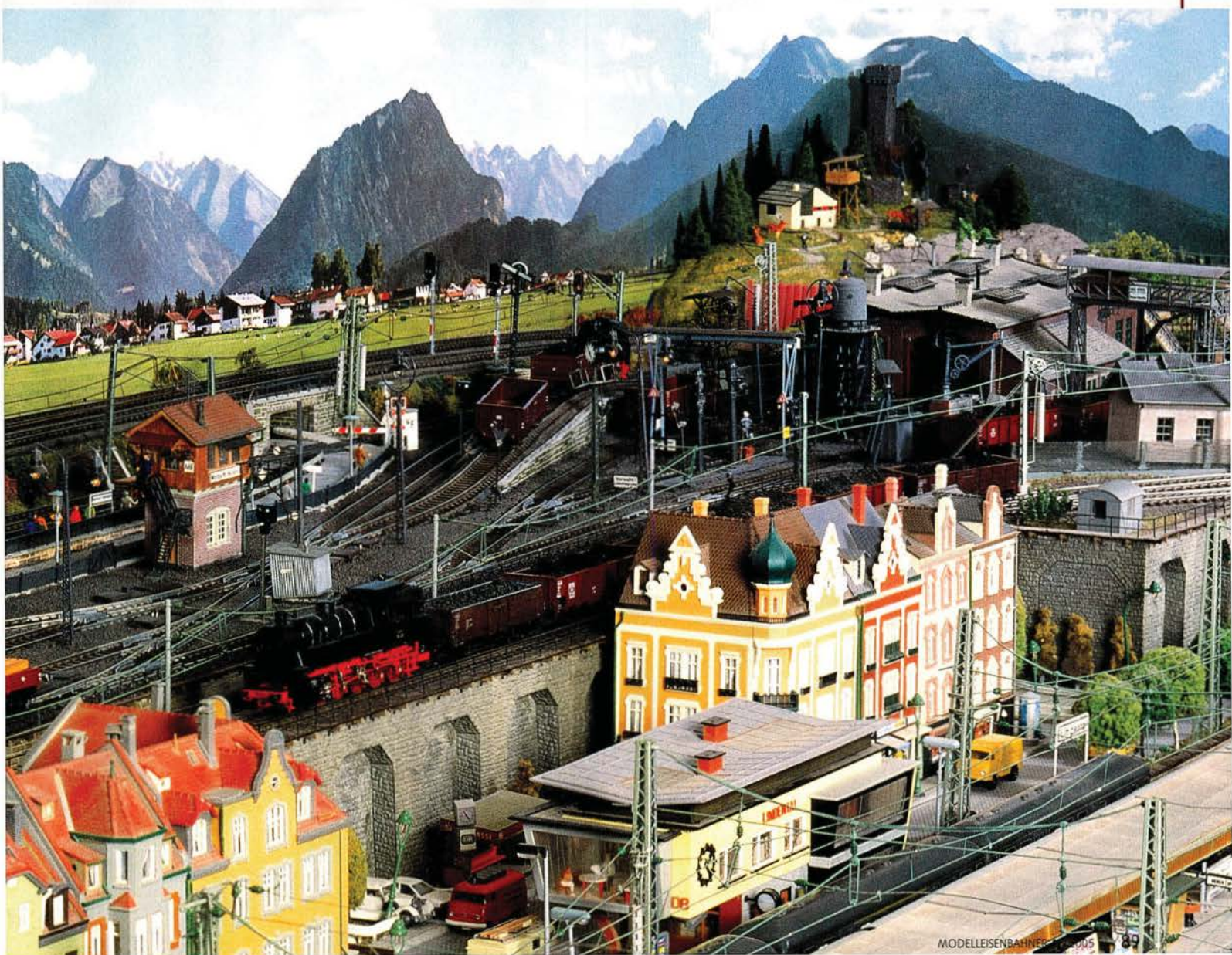
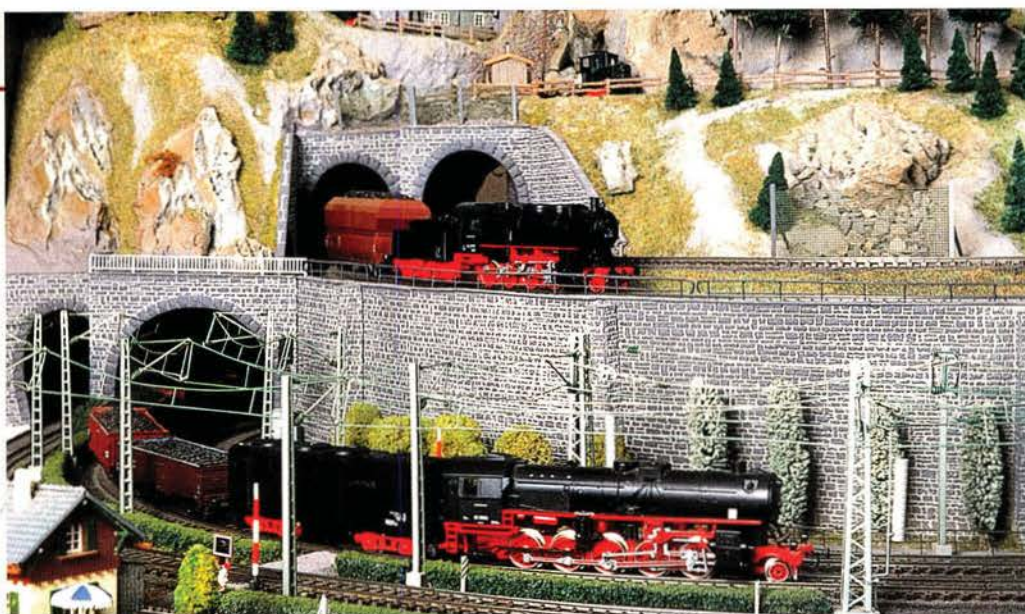
Genau genommen ist der Tisch kein Tisch, sondern ein

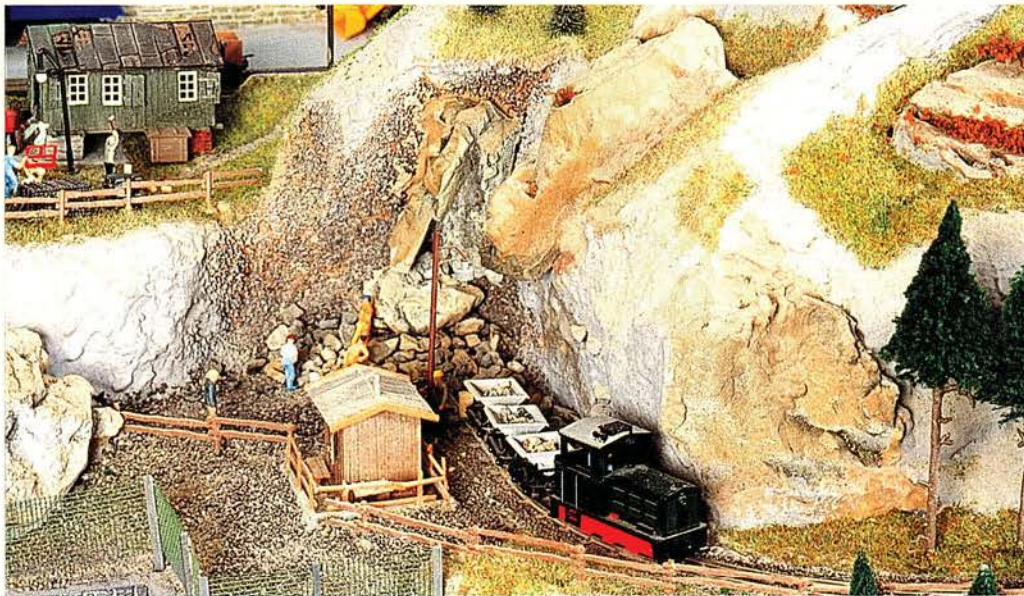
Kasten mit stabilem Rahmen, 20 Millimeter dick, drehbar aufgehängt an seitlichen Böcken. In Betriebsposition sichern zwei ausklappbare Stützen die

Konstruktion, die auch zwei Umzüge schadlos überstand. Einziger Nachteil: „Die Anlage eines Schattenbahnhofs war nicht möglich“, räumt Udo

Fehn ein, „aber man kann eben nicht alles haben!“

Das gilt auch für die Landschaftsgestaltung. „Natürlich ist bei dieser aus der Platznot →





An der Flanke des Berges fand sich noch Platz für den kleinen Steinbruch, der von der Feldbahn, Spurweite H0e, bedient wird.

entstandenen Anlage das Gelände etwas zu kurz gekommen", gibt der Diplom-Ingenieur im Ruhestand freimütig

zu, verweist aber auf durchaus sehenswerte Details wie den kleinen Steinbruch an der Bergflanke, der den Einsatz der H0e-Feldbahn rechtfertigt.

Nach und nach ersetzte Udo Fehn einen Teil der Gebäude und die Signale, ohne je-

doch den historischen Charakter seiner Anlage zu verfälschen. Die funktionsfähige Oberleitung der elektrifizierten Hauptbahn besteht aus Masten und Fahrdrähten der Firma Sommerfeldt. Die Quertragwerke im Bahnhof Lindenthal

entstanden dagegen im Eigenbau.

„Auf der Anlage können bis zu drei Loks unabhängig voneinander verkehren, zusätzlich ist Rangierbetrieb möglich“, wirft Fehn ein. Was einerseits die Frage nach Schaltung und Anschlusskonzept des Analogbetriebs aufwirft, andererseits

Drei Fahrstromkreise, Z-Schaltung per Relais mit zehn Blockstrecken

meinen Blick auf den Rangierbereich mit Bahnbetriebswerk (Bw) und Ablaufberg lenkt.

„Drei Fahrstromkreise, ein Bw-Kreis, Z-Schaltung über T-Relais mit zehn Blockstrecken“, lautet die knappe Antwort auf die Frage zur Betriebsführung, während sich Fehn übers Eigenbau-Stellpult beugt.

www.sv-modell.com - Sonderposten-Versand oHG

Postfach 100417, 48052 Münster / Fax: 0251/234182 / email: svmodell@aol.com

H0-Neuheiten 2005 der DR-Ost *bereits ausgeliefert* sofort lieferbar

Art.Nr.	Bezeichnung	sv-Preis	Art.Nr.	Bezeichnung	sv-Preis
Brawa			pi54233	Zementsilowg. Uce9021 DR-4 „Karstd.“	19,50
br41004	Diesellok BR 112.786 DR-3 rostrot	125,00	pi54388	Kesselwagen/BrB Zr51 Minol DR-3	19,50
br41042	Diesellok BR 132.399 DR-4 rostrot	99,50	pi54426	Behältertragwg./2-a. + 5 Beh. DR-4	31,00
br41080	Diesellok BR 119.003 DR-4 Sparlack	98,50	pi54812	Schwerlastwagen Ssl5851 DR-4	19,50
br45100	Personenwagen 2. Kl. BidWü DR-3	30,00	pi54813	Schwerlastwagen SSI Hausplatten DR-4	29,00
br45101	Personenwagen 2. Kl. BidWü DR-3	30,00	pi54859	Güterwagen offen El. 5296 DR-4	10,50
br45200	Schnellzugwagen 2. Kl. B4uPr DR-3	57,50	pi54871	Güterwg. ged. Gbqss DR-4 EXPRESS	15,50
br45201	Schnellzugwagen 2. Kl. B4uPr DR-3	57,50	pi54920	Säuretopfwagen Z53 DR-3	19,50
br47000	Flachwagen Samm. Rohrladung DR-4	30,00	pi57708	Stückgutwagen Gwhu02 DR-3	9,50
Fleischmann			pi57713	Kesselwagen/BrB Minol DR-4	9,50
fi04092	Dampflokk BR 94.1808 DR-3	165,00	pi58092	Kalkkübelwg.-Set DR-4 gealtert 3-tlg.	82,50
fi05712	Güterwg. offen Ou Leuna-Werke DR-3	13,50	pi58093	Selbstentladewg.-Set DR-3 gealt. 3-tlg.	82,50
fi05744	Schnellzug-Liegewg. 2. Kl. Bc4 DR-3	34,00	Roco		
Gütlöb			rc45645	Hechtwagen 1. Kl. DR-3	23,00
gd37300	Dampflokk BR 71.3 DR-3	139,00	rc45646	Hechtwagen 1.2. Kl. DR-3	23,00
gd38301	Dampflokk BR 65.1024-2 DR-4	249,00	rc45647	Hechtwagen 2. Kl. DR-3	23,00
Liliput			rc45648	Hecht-Packwagen Pw4ü DR-3	23,00
li131006	Dampflokk BR 75.4 DR-3	145,00	rc45979	Staubsilowg.-Set VEB-Genthin DR-3 3t	79,50
li131201	Dampflokk BR 84.002 DR-3	165,00	rc45982	Selbstentladewg.-Set DR-3 3-tlg.	50,00
li235491	Kesselwagen/3-a./BrB DR-3 „Minol“	18,50	rc45989	Braunkohltransportwg.-Set DR-4 3-tg	52,50
Piko			rc45990	Güterwg.-Set-II DR-4 „Braunkohle“ 3t.	30,00
pi50102	Dampflokk BR 01.5 ÖReko DR-4	145,00	rc47544	Kühlwagen lbhqss Interfrigo DR-4	14,00
pi51052	Eilok BR 142 DR-4	139,00	rc47743	Schwerlastwagen SSy + 4 Trabant DR-3 33,00	23,00
pi53146	Personenwagen 2. Kl. Bp DR-3	26,00	rc47841	Kesselwagen/4-a./BrB DR-3	23,00
pi53147	Personenwagen 2. Kl. Bp DR-3	26,00	rc63239	Dampflokk BR 44/Kohlenst.tend. DR-3	225,00
pi53171	Packwagen Pw4ü-32 DR-3	31,00	rc63257	Dampflokk BR 93.5-12 DR-4	165,00
pi53205	Durchgangs-Sitzwagen Bghe DR-4	35,00	rc63978	Diesellok BR V200 DR-3	135,00
pi53206	Durchgangs-Steuernwagen Bghe DR-4	52,50	rc66291	Güterwagen offen El.5599 DR-4	9,00
pi53247	Schnellzugwagen 1. Kl. A4ge DR-3	26,00	Sachsenmodelle/Tillig		
pi53248	Schnellzugwagen 1.2. Kl. AB4ge DR-3	26,00	ti73124	Triebwagen BR VT135 DR-3 creme/rot	99,50
pi53251	Schnellzugwg. 2. Kl./Buff B4rg DR-3	27,00	ti74707	Rekowg. 4-a. 2. Kl./Gepäck DR-3 grün	21,00
pi53252	Schnellzug-Packwagen D4ge DR-3	26,00	ti74708	Seitengangwg. Typ-Y 2. Kl. DR-4 grün	27,00
pi54015	Güterwagen gedeckt BRH G03 DR-3	14,50	ti74709	NV-Wagen 2. Kl. Halberstadt DR-4 grün	28,00
pi54144	Güterwagen offen Ocpu (x) 25 DR-3	10,50	ti74714	Seitengangwg. Typ-Y 1. Kl. DR-4 grün	27,00
pi54231	Silowagen Zkz54 Zement DR-3	19,50	ti74715	Seitengangwg. Typ-Y 1.2. Kl. DR-4 gr.	27,00

(hier nur Auszug, Gesamtlisten im Internet !!)

Angebote gültig immer nur solange Vorrat reicht! Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Versand per Vorkasse, Nachnahme oder mit Bankeinzug; Versandkosten je Sendung (Inland) 6,00 Euro (+ 5,50 Euro bei NN) zzgl. 1 % des Bestellwertes für Ausfallversicherung.



Aspenmodel: Hochwertige Modelleisenbahnen und Zubehör



Die Realität im Kleinformat: Modellbahnen und Zubehör in den Spuren Z, Nn3 und N, Gleismaterial der Spuren Zm, Z, Nn3, N, H0m, H0 sowie Spur 1 Gartenbahn. Besuchen Sie unsere Homepage oder rufen Sie uns an.

Aspenmodel GmbH, Postfach 10 13 31, 40004 Düsseldorf
Höherweg 245, 40231 Düsseldorf, Tel.: 0211/1711-618, Fax: -625
http://www.aspenmodel.com, E-Mail: Verkauf@aspenmodel.com



Schmidt Roco Fachgeschäft • Modellbahnen • Modellautos



45000 Artikel • 90 Hersteller

Ständig mehr als 1200 Angebote in unseren jeweils aktuellen

Sonder- und Infolisten. (Aktuell Liste Nr. 70 ✓)

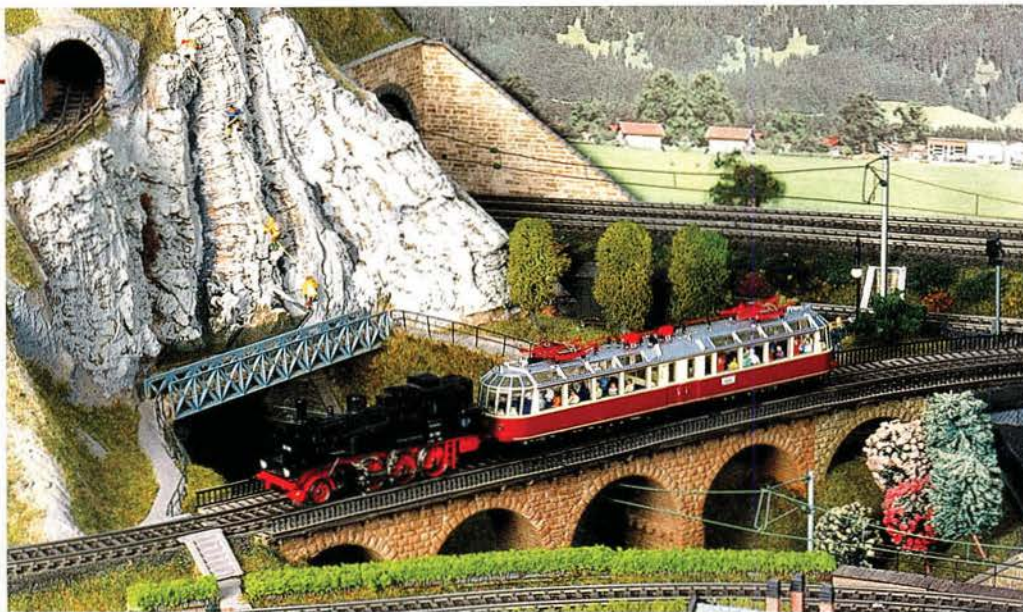
Bitte kostenlose Information anfordern (Spurweite angeben).

Wir sind

der **Roco** Spezialist ...

...und bekannt für günstige Preise, Zuverlässigkeit, guten Service und Fachberatung.

Am Biesen 15, 57537 Wissen • Tel. 027 42/9305-15 oder -16 • Fax 027 42/3070
E-Mail: info@schmidt-wissen.de • Schmidt im Net: www.schmidt-wissen.de



Fotos (7): Jörg Hajt

„Die Neigung des Ablaufbergs habe ich in den 60er-Jahren durch Versuche ermittelt“, nimmt der Diplom-Ingenieur meinen fragenden Blick auf und ergänzt: „Da heutige Wagen viel bessere Laufeigenschaften haben, ist die Neigung etwas zu steil, weshalb ich, gegen die Praxis, die Prellböcke mit Federpuffern zum weichen Auflaufen nachgerüstet habe.“

Apropos frühe 60er-Jahre: Wirklich historisch ist auch das Gleismaterial: Kleinbahn-Hohlprofilsschienen aus Stahlblech, auf einem Schaumstoffdamm aufgeklebt, „um Schallbrücken zu vermeiden“, wirft Udo Fehn ein. „Damals lieferten nur die Gebrüder Kleinbahn Weichen und Doppelkreuzungsweichen mit 15-Grad-Ablenkung“, fügt er, seine Wahl begründend, hin-

Schleifenlösung: Eine höchst ungewöhnliche Garnitur mit 91701 und dem „Gläsernen“ ist da auf der Güterbahn unterwegs.

zu. Keine schlechte, denn selbst die Uralt-Pikolok zieht seidenweich ihre Bahn.

„Ich habe alle alten Modelle auf Faulhaber-Motoren umgerüstet“, verrät Udo Fehn, beim Fahrkomfort kompromisslos modern. *Karlheinz Hauke*

Auf einen Blick

Foto: Hauke



Udo Fehn: „Alle älteren Lokmodelle umgebaut und mit zeitgemäßen Antrieben ausgerüstet.“

Name: Fehn

Vorname: Udo

Alter: Jahrgang 1930

Geburtsort: Quedlinburg

Familienstand: Verheiratet, 2 Kinder (1 Tochter, 1 Sohn)

Beruf: Elektroingenieur, im Ruhestand

Hobbys: Schiffsmodellbau, Möbelbau

Sport: Jogging, Tennis und „seit sieben Jahren in der Muckibude“

Musik: Jazz, insbesondere der New Orleans-Stil, aber auch verjazzte Bach-Kompositionen;

Interpreten: Tommy Dorsey, Ella Fitzgerald, Satchmo, Swingle Singers

Lieblingsskomponist: George Gershwin

Lieblingsgericht: La raie (Rochenflosse) mit Salat und Kartoffeln, Scholle Finckenwerder Art mit gebratenen Schinkenwürfeln und Krabben

DIGIRAIL®

DIGITALE MODELLBAHNSTEUERUNG

MÜT Loklift

Schattenbahnhof...
...auf Wunsch mit bis zu 16 Parkebenen und für alle Spurweiten

Bis zu 80 Zugspeicher...
...bereits in der Standardversion mit den sensationell geringen Ausmaßen von 170 x 50 x 140 cm (BxTxH)

Steuerung...
...völlig system-unabhängig – also auch für DCC und analoge Anlagen!

Vertrieb über den Fachhandel oder durch den Hersteller:
MÜT GmbH, Neufeldstraße 5, D-85232 Bergkirchen/Günding
Telefon 08131/45438-30, Fax 08131/45438-58

www.sv-modell.com - Sonderposten-Versand oHG

Postfach 100417, 48052 Münster / Fax: 0251/234182 / email: svmodell@aol.com

H0-Neuheiten 2005 der DRG *bereits ausgeliefert* sofort lieferbar

Art.Nr.	Bezeichnung	sv-Preis	Art.Nr.	Bezeichnung	sv-Preis
Brawa					
br40200	Dampflok BR 06.002 DRG	295,00	ii221797	Güterw. off. VILLACH DRG tarnf.	15,00
br43020	Eilok BR E95.06 braun DRG	249,00	ii221798	Güterw./BrH off. VILLACH DRG tarnf.	16,00
br45400	Gepäckwagen 4-achs. DRG	65,00	ii225333	Hilfs-Lazerethw./2-a. RK/DRG braun	12,50
br45702	Personenwagen C4Wiü DRG	45,00	ii235431	Pferdetransportwagen 3-a. DRG-2	19,50
br47704	Güterwagen gedeckt Magdeburg DRG	42,00	ii235495	Kesselwagen/3-a. BrH DRG „Dujardin“	18,50
Fleischmann			ii235650	Kühlwagen/4-a. THS-43 DRG weiß	23,00
ii04046	Dampflok BR 76 DRG	169,00	ii327398	Personenw. Bi 3. Kl. DRG tarnfarben	19,00
ii04091	Dampflok BR94.5-18 DRG	165,00	ii327399	Personenw. Bi 2. Kl. DRG tarnfarben	19,00
ii04912	Set: BR 86 + Personenzug DRG 6-tlg.	269,00	ii336611	Flakwagen-ii/4-a. DG grün	36,00
ii05093	Personenwagen 2-a. DRG	26,00	ii336615	Flakwagen-ii/4-a. DRG tarnfarben	37,00
ii05353	Güterwagen gedeckt GvwH Stettin DRG	17,00	Piko		
ii05362	Kleinvielfachw./BrH Vn Altona DRG	22,00	pi51004	Eilok BR.E04 DRG grau	189,00
ii05397	Großraum-Getreidewg./BrH KKI27 DRG	24,00	pi53214	Abteilwagen 2. Kl. B4 DRG	31,00
ii05449	Gas-Kesselw./BrH mit Holzbau DRG	21,00	pi53215	Abteilwagen 2. Kl. B4 BrH DRG	32,00
ii054077	Dampflok BR78.0-5 DRG grau SoSe	179,00	pi54147	Güterwagen offen Ludwigschafener DRG	11,00
ii054912	Dampflok BR86 DRG grau	179,00	pi54467	Rungenwagen Ulm DRG	19,50
ii055307	Brückenprüfwg. GI DRG br./grn. SoSe	23,00	pi54540	Kühlwagen BERLIN DRG weiß	22,00
ii055346	Kühlw./BrH Mammuth-Brau. DRG SoSe	20,00	pi54892	Kühlwagen/BrH DRG „Bergquell-Löbau“	22,00
ii055390	Güterw./4-a. ged. Pfeilw. DRG grün	19,00	Roco		
ii055688	Schnellzug-Postw. Post4b DRG SoSe	35,00	rc34513	H0e = Drehschemelwagen-Paar DRG	10,00
ii055860	Gepäckwagen Pw127 DRG	25,00	rc34514	H0e = Kipplorenpaar DRG	10,00
ii055861	Personenwagen 3. Kl. C129 DRG	24,00	rc43353	Dampflok BR98.3 (Glaskasten) DRG	105,00
ii055862	Personenwagen 2. Kl. B129 DRG	24,00	rc44805	Postwagen/BrH PwPostl. DRG	21,00
ii055863	Personenwagen 3. Kl. C127 DRG	24,00	rc44862	Personenwagen/3-a. BC3i 2/3.Kl. DRG	29,00
ii055864	Personenwagen 2/3. Kl. BC128 DRG	24,00	rc45477	Personenwagen/3-a. C3i 3.Kl. DRG	32,00
ii055865	Kühlwagen/BrH Hansa-Brauerei DRG	18,50	rc47729	Rungenw. + Henschel-Feuerw. DRG	26,00
ii055866	Güterwagen gedeckt G02 DRG	18,50	rc47842	Kesselwagen/4-a. BrH DRG dunkelgrau	23,00
Liliput			rc63256	Dampflok BR 93 DRG	159,00
ii131002	Dampflok BR 75.10 DRG	145,00	rc63291	Dampflok BR50/Wagner-Bleche DRG	209,00
ii131200	Dampflok BR 84 DRG	165,00	rc63851	Eilok BR Ep. 2 braun DRG	165,00
ii136502	Panzerspäh-Zug-III DRG mit Antrieb	78,00	rc66250	Fährbootwagen/BrH gedeckt DRG	17,00
ii136503	Panzerspäh-Zug-IV DRG ohne Antrieb	55,00	Trix		
ii136504	Panzerspäh-Zug-I + II DRG tarnf. Antr.	135,00	tr22016	Dampflok BR96 DRG SOUND	319,00
ii136512	Panzerspäh-Zug-III, DRG m.A. DCC,dig.	109,00	tr22017	Dampflok BR96 DRG	275,00
			tr24320	Dampfschneeschl. DRG braun SOUND	189,00

(hier nur Auszug, Gesamtlisten im Internet !!)

Angebote gültig immer nur solange Vorrat reicht! Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Versand per Vorkasse, Nachnahme oder mit Bankeinzug; Versandkosten je Sendung (Inland) 6,00 Euro (+ 5,50 Euro bei NN) zzgl. 1 % des Bestellwertes für Ausfallversicherung.

MODELLBAHN AKTUELL

SCHUCO ▶ Jaguar E in H0

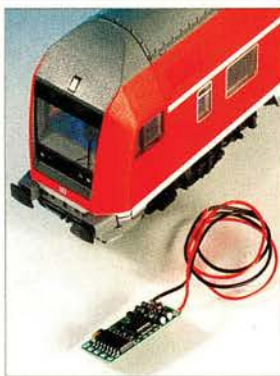


Mit dem H0-Modell des Jaguars E aus dem Jahr 1961 (Bild) könnten glatt Jerry-Cotton-Erinnerungen aufkommen, wenn der Flitzer rot statt dunkelgrün wäre. 31 Jahre jünger ist das Vorbild des Jaguar-Cabrios XJS (Bild), während Fords Street KA der aktuellen Cabrio-Generation angehört. Der Mercedes-Benz-Atego-Koffer-Laster wirbt für „Air-Berlin“. Alle vier Modelle erscheinen in der „Edition 1:87“ der Fürther.

UHLENBROCK

▶ Funktionsdecoder

Der Multi-protokoll-Funktionsdecoder (DCC und Motorola) hat vier Sonderfunktionsausgänge, von denen zwei fahrtrichtungsabhängig sind. Zum Beispiel für elektrische Kupplungen lassen sich die Ausgänge zeitlich begrenzt schalten. Auch Blinkfunktionen werden unterstützt. Der Decoder wird mit Lötanschlüssen geliefert.



TILLIG ▶ DB-F-Zug und Tourex-Set in TT



Zum DR-Tourex liefert Tillig jetzt das Epoche-III-Ergänzungsset mit Speise-, Schlaf- und Versorgungswagen (vorne) aus. DB-Freunde werden mit einem Set aus zwei Am-Wagen und einem Speisewagen WR 132 (mitte) bedacht. Alle Wagen sind nach der Epoche IV beschriftet. Triebfahrzeug-Fans erhalten

die E-Lok 242181 in DR-Epoche-IV-Ausführung. Für dieselbe Epoche liefern die Sebnitzer einen Kalkkübelwagen des VEB Stickstoffwerk Piesteritz und ein kurzgekuppeltes Autotransportwagen-Paar. Der französische Epoche-III-Weinfasswagen (hinten) für H0 trägt ein neu konstruiertes Weinfass.

WIKING ▶ Manta und Liebherr-Radlader in H0

Im Rahmen der herbstlichen Modellpflege erhält der H0-Liebherr-Radlader (Bild) nun die Farben der aktuellen Baufahrzeug-Serie: Karosserie, Fahrerhaus und Teile des Fahrgestells präsentieren sich in Cremebeige, Heck, Auspuff und Fahrgestellmitte samt Radkästen in Rot. Einen Kultrauftritt in 1:87, diesmal in kräftigem Orange, feiert der Opel Manta A (Bild). Dem U 411 mit Fahrer spendierten die Wiking-Modellbauer nach den typischen Felgen nun auch ein Mähwerk.



MÄRKLIN ▶ Franco-Crosti-Lok in H0



Mit Digitaldecoder und C-Sinus-Antrieb ausgerüstet ist das H0-Modell der DB-429001 (re.), das in einer einmaligen Serie nun mit Wagner-Windleitblechen aufgelegt wurde. Die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung ist im Gegensatz zur Fahrwerksbeleuchtung auch analog in Betrieb. Mit MfX-Decoder ausgestattet ist der H0-ET 87 (li.) in Epoche-I-Version.

PIKO ▶ Desiro der DB AG in H0

Mit Erste-Klasse-Bereich ausgestattet ist der H0-Desiro der Baureihe 642 der DB AG. Das Wechselstrom-Modell verfügt über einen lastgeregelten Decoder. Für SBB-Cargo

ist die Re 474 unterwegs, die gleichfalls in Gleich- und in Wechselstromausführung, aber in der Hobby-Produktlinie ausgeliefert wird. In dieses preiswerte H0-Sortiment

rückt auch der Bundesbahn-Personenwagen Bi der Epoche III. Die Flotte der Knickesselwagen erhält weiteren Zuwachs durch einen Wascosa-Tamoil-Waggon.

PREISER ▶ *Es weihnachtet in H0*



Nikoläuse und Weihnachtsfrauen (Bild), auf Neudeutsch Christmasgirls, treten rechtzeitig ihren Dienst auf H0-Anlagen an. Bekanntlich drei Wünsche

frei hat, wer einer Elfe begegnet. Ob dies auch bei dem geflügelten Trio im Maßstab 1:87 funktioniert, konnte noch nicht abschließend ergründet werden.

VISSMANN

▶ *Eberesche für N und Z*



Die aus Naturmaterialien gefertigte Eberesche ist etwa sechs Zentimeter hoch und wurde durch eine Spezialveredelung haltbar und widerstandsfähig gemacht.

SCHWAETZER ▶ *Container-Tragwagen Sgns in TT*



Als Komplettbausatz bietet Waggonbau Schwaetzer den filigranen Tragwagen Sgns für die Spur der Mitte an. Das im Bild mit einem nicht im Lieferumfang enthaltenen Container beladene Epoche-V-Fahrzeug besteht komplett aus hochwertigem Messing. Info: Waggonbau Schwaetzer, Auf dem Rotbühl 147, 88090 Immenstaad, Tel. (07545)3436, E-Mail: Schwaetzer@t-online.de.

VK ▶ *Verkaufswagen in H0*



Erstmals bietet der Ratinger Zubehörspezialist H0-Straßenfahrzeuge in Großserienqualität an. Den Anfang machen zwei Varianten eines einachsigen Anhängers der 60er-Jahre: Der Verkaufswagen „Fische“ (Bild) und die Fuhr-

amts-„Auskunftstelle“ verfügen über zu öffnende Seitenklappen und tauschbare Deichseln für handelsübliche Pkw- und Lkw-Anhängerkupplungen. Stützfüße liegen bei. Der Vertrieb erfolgt über den Fachhandel. Info: Veit Kornberger Modellbahnzubehör, Bellscheider Weg 33, 40883 Ratingen, Tel. (02102)66921, Fax (02102)66922, Internet: www.vkmodelle.de.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ US-Corner ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

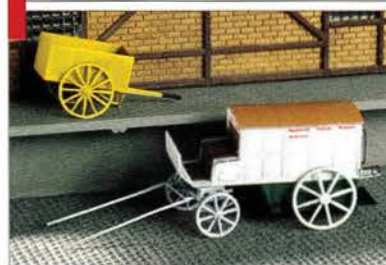
US-Fans unter den N-Bahnern dürfen sich auf Halbr relief-Häuser von Walthers (Bild 1) freuen. Diese zeigen ihre Rückseite mit den typischen, im vorliegenden Fall mit Holzstruktur nachgebildeten Notfall-Treppen. Die Gebäude können komplett viergeschossig oder mit weniger Stockwerken aufgebaut werden. Von Intermountain kommt ein fein detailliertes H0-Fertigmodell eines 1928 gebauten, Stock Car genannten Viehverschlagwagens (Bild 2) der Atchison, Topeka & Sante Fe (ATSF). Die



vielen separat angesetzten Teile sind ab Werk montiert. Das Modell wurde zur Verfügung gestellt von MP-Toys, www.mp-toys.com.



PREUSSENMODELLE ▶ *Wagen in H0*



Feinst detailliert präsentieren sich der Kunsteiswagen (vorne) und der offene Paket-Handwagen. Beide Modelle bestehen aus Messing und werden als Bausatz oder fertig geliefert. Die Deichsel des Eiswagens ist beweglich. Bei beiden Wagen drehen sich die Räder. Der Vertrieb erfolgt über Kotol-Hobby. Info: Kotol-Hobby Modellbahn, Stubenrauchstr. 48, 12487 Berlin, Tel. (030)67892231, Internet: www.kotol.de.

MODELLBAHN AKTUELL

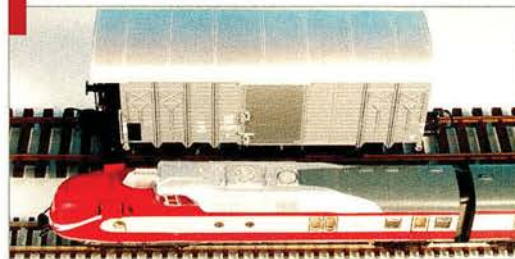
LEMKE ▶ MWB- und EBM-Cargo-Taurus in N

Die Taurus-Varianten für die Mittelweserbahn (MWB) und EBM Cargo tragen neu konstruierte, aus Metall gefertigte Stromabnehmer,

weshalb die Verpackungen mit der Aufschrift „Upgraded Version“ versehen wurden. Die EBM-Lok wird exklusiv über Idee+Spiel vertrieben.



ROCO ▶ 602 in N und SBB-K2 in H0



Aus dem bekannten 601 (ex. VT 11.5) entwickelte Roco durch eine Formänderung der Triebköpfe den Gasturbinen-602 (Bild vorne) für N. Die Garnitur weist eine serienmäßige Innenbeleuchtung auf. Feinste Detaillierung und ein weitgehend maßstäbliches Untergestell zeichnen den gedeckten Epoche-II-Güterwagen K2 (Bild hinten) der SBB aus.

MODELL-WAGNEREI ▶ Gefängniswagen in H0

Gefängnis- oder Sanitätswagen geben ein filigranes Ladegut für Epoche-I-Fahrzeuge ab. Die Modelle sind komplett aus Neusilber-Ätzteilen gefertigt und werden als Fertigmodelle geliefert. Info: Modell-Wagnerei Eugen Häusler, Römerstr. 145/22, CH-8404 Winterthur, Internet: www.modell-wagnerei.ch.



LGB ▶ RüKB-Diesellok 6003 in IIm

Mit der Diesellok 6003 steht dem Gartenbahn-Fan ein weiteres interessantes Triebfahrzeug nach dem Vorbild der Rügensch Kleinbahn (RüKB) zur Verfügung. Die Rangierlok lässt sich auch im Modell vielseitig einsetzen. So kann man vorbildgerecht Personen-, Güter- oder Bauzüge zusammenstellen. Das Modell verfügt über einen gestalteten und beleuchteten Führerstand. Zur Erhöhung der Zugkraft ist die Lok mit Haftreifen ausgestattet.



BRAWA ▶ Egli-Kesselwagen in H0



Feinst detailliert ist der Epoche-I-(SBB-Epoche-II)-Kesselwagen (Bild) der Zürcher Firma Egli & Cie., der dem Transport chemischer Produkte diente. Die paarweise gekuppelten Württemberger Langholzwagen machten seinerzeit die Flößerei im Schwarzwald überflüssig. Das H0-Langholzwagenpaar Hmz der K.W.St.E. befördert kein Echtholz, sondern ein passend eingefärbtes Imitat aus Ceramin.

GEHRMANN

▶ Spriegel für N-Lkw



Die Spriegelgestelle für N-Lastwagen werden für diverse Pritschengrößen aus 0,2-mm-Neusilberblech hergestellt und sind an den entsprechenden Stellen mit einem Knickfalz versehen. Die in der Ätzplatte gelieferten Spriegel können wahlweise geklebt oder gelötet werden. Info: Filigranes Modellbauzubehör in Ätztechnik, Gerd Gehrmann, Alex-Devries-Straße 4, 47589 Uedem, Tel. (02825)100420, E-Mail: worker4@gmx.de

DR. KUNZE ▶ Transthermos-Kühlwagen in TT

Die Transthermos-Kühlverkehre setzten in den Epochen III und IV zahlreiche private Kühlwagen bei der Deutschen Bundesbahn ein. Das von Dr. Jürgen Kunze produzierte, auf 150 Exemplare limitierte und mit Zertifikat versehene TT-Modell ist einem Gbs 254 der Epoche IV nachgebildet. Der Kühl-

wagen (# Ku 478) wird exklusiv über die Firma Modist vertrieben. Info: Firma Modist, Wallburgstr. 4, 42857 Remscheid.



LILIPUT ▶ Maggi-Wagen in H0



Farbe in den Epoche-I-Güterzug (SBB-Epoche II) bringt Liliput mit dem gedeckten SBB-Güterwagen, der mit Maggi-Schriftzug durch die H0-Lande rollt.

RIETZE ▶ Suzuki Swift in H0

Zu den diesjährigen Messe-Neuheiten zählt das H0-Modell des Suzuki Swift, das jetzt in zwei Versionen, auch mit Metallic-Lackierung, ausgeliefert wird. Für die Jugendfeuerwehr Sachsen ist der Opel Vivaro im H0-Einsatz, während das Schlingmann-Tanklöschfahrzeug TLF 16/25 auf MAN-Basis die Floriansjünger der Feuerwehr Verden unterstützt.

TRIX ▶ DRG-96 in H0 mit Sound

Als 96006 der DRG ist die H0-Ausführung (Bild) der ehemals bayerischen Mallet-Lok Gt 2x4/4 beschriftet. Das Metalldruckgussmodell verfügt über einen Digitaldecoder samt Soundbaustein für DCC und Trix Systems, ist mit einem fünfpoligen Motor ausgerüstet und auf vier der acht Achsen angetrieben. Mit einem P8-Kessel beladen rollt der Nürnberger Flachwagen SSml auf H0-Anlagen der Epoche I. Das Trix-C-Gleis-Sortiment wird um das elektrisch betriebene, aber auch manuell zu



bedienende Entkopplungsstück erweitert. Der Jahreswagen für die N-Bahner unter den Trix-Profi-Clubmitgliedern ist fertiggestellt: Der vierachsige Flachwagen mit Bremserhaus nach Vorbild der Königlich Bayerischen Staatsbahn transportiert einen im Ladegestell ruhenden Maibaum.

HERPA ▶ Neuer Audi A3 in H0

Mit dem aktuellen Audi-Gesicht rollt nun auch das H0-Modell des Audi A3 an. Ebenfalls formneu ist das Tanklöschfahrzeug auf MAN-TGA-Basis.



Geschenkideen – nicht nur für Weihnachten



Form-Hauptsignal H0
4500 **29.20**

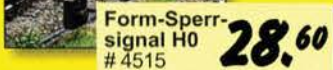
Robinie
20 cm
15191 **15.50**



Feldrandgehölz
15511 **12.50**



Bahnsteigleuchte H0
6364 **7.60**



Form-Sperrsignal H0
4515 **28.60**



Tasten-Stellpult
5548 **20.50**



Steuermodul für Lichtsignale
5224 **37.45**



Radspannwerk H0
4164 **12.95**



Einfahrtsignal H0
4015 **24.45**



viessmann

Katalog mit Lampe



nur 8,-
inkl. Porto
H0 TT N
Ankreuzen und Betrag bar, Scheck oder in Briefmarken an uns senden.
Bestellung auch direkt auf unserer Homepage möglich.

MEB 12105

Technik und Preis – einfach genial!

www.viessmann-modell.de

Viessmann Modellspielwaren GmbH, Am Bahnhof 1, 35116 Hatzfeld

Unverb. Preisempf. Deutschland
Diese und viele weitere **viessmann**-Produkte erhalten Sie im guten Fachhandel.

MODELLBAHN AKTUELL

NEUE MESSE MÜNCHEN

Schaufenster zur Modellbahnwelt

● Im Rahmen der Messe Heim und Handwerk findet von Samstag, 3., bis Dienstag, 6. Dezember, in Halle B4 der neuen Messe München die 23. internationale Modellbahnausstellung statt. Über 150 Aussteller aus vier Nationen präsentieren

an den vier Tagen jeweils von 10 bis 18 Uhr ihr aktuelles Programm an rollendem Material quer durch alle gängigen Nenngrößen. Auch die Zubehöranbieter sind zahlreich vertreten. 15 Modellbahnclubs zeigen ihre Schauanlagen. Am diesjähri-

gen Modellbahn-Modulbauwettbewerb „Unser Bahnhof – das Tor zur Welt“ haben sich 39 Schülergruppen und Klassen aus neun Bundesländern mit insgesamt 114 Schautücken beteiligt, die von der Fachjury während der Messe bewertet

werden. Für Leser und Leserinnen des MODELLEISENBAHNER ermäßigt sich gegen Vorlage des Gutscheins (in dieser Ausgabe, Seite 58) der Eintrittspreis von elf auf neun Euro. Die Eintrittskarten berechtigen zum Besuch beider Ausstellungen.

HÜBNER FEINWERKTECHNIK GMBH

Geschäftsaufgabe

● Das 40-jährige Bestehen seiner Firma hätte Wolfgang Richard Hübner 2006 feiern können. „Es hat nicht sein sollen“, bedauert Hübner und ergänzt: „Ich werde den Geschäftszweig Modelleisenbahnen zum Jahresende hin auflösen.“ Es sei ihm – „51 Jahre Berufsleben sind genug“ – nicht möglich gewesen, die Firma zu verkaufen: „Wahrscheinlich lag es an dem zu umfangreichen Sortiment und dem nötigen Kleingeld.“ Der Abverkauf der Lagerbestände in Tuttlingen läuft bereits. Wer noch Bedarf an Modellen und Zubehör des Spur-I-Spezialisten hat, sollte also nicht mehr lange warten. Folgende Modelle werden dieses Jahr noch ausgeliefert: 2247 bereits im Haus, alle Oppeln-Typen, alle Magirus-Typen, Köf III.

Im Rückspiegel entdeckt

VOR 20 JAHREN: Die Eisenbahn-Pyramide

● „Bald nun ist Weihnachtszeit...“ – und das war 1985 Anlass für Achim Delang, Redaktionsbeirat des „modelleisenbahner“, sich einen stillen Wunsch zu erfüllen: Er baute eine Weihnachtspyramide, auf deren Drehscheibe ein N-Kleinbahnzug rotierte. Freund Delang ließ den Zug an einem Signal halten und ordentlich bimmeln, ein ganz besonderer Gag und ausschließlich mittels pfiffiger Mechanik umgesetzt!



BRAWA

Allegra G4/5 108!

● Brawas Einstieg in den Gartenbahn-Markt war sicherlich eine der größten Überraschungen auf der Spielwarenmesse 2005. Aktuell rollen die ersten IIm-Modelle der G4/5 108 der Rhätischen Bahn (RhB) und dazu passende Personenwagen zu den Händlern, doch zuvor gab es noch eine stilechte Vorstellung der ein-

druckvollen Dampflok in Landquart. Gemeinsam mit dem Vorbild präsentierte sich die neue Modell-Lok auf der Drehscheibe vor zahlreichen geladenen Gästen. Am nächsten Tag lud Brawa noch zur Sonderfahrt mit der G4/5 und einem historischen Zug von Landquart nach Disentis ein und rundete so ein Wochenende im Rahmen der Remshaldener Gartenbahn-Offensive gelungen ab. In der kommenden Ausgabe des MODELLEISENBAHNER stellen wir das Modell, das über zahlreiche interessante Eigenschaften verfügt, ausführlich vor.



Der Brawa-Stab (v. li.), Andreas Schiek (Technischer Leiter), Günther Braun (Geschäftsführer) und Katrin Braun (Marketing), übergibt ein Modell der G4/5 Vertretern der RhB und bedankt sich für die Unterstützung bei der Entwicklung des IIm-Modells.

MESSE-KALENDER

18. – 20. NOVEMBER 2005:

Modellbau Bodensee,
Friedrichshafen.

18. – 20. NOVEMBER 2005:

Euro-Modell, Bremen.

26. – 27. NOVEMBER 2005:

Modellbau West,
Rheinberg/Niederrhein.

3. – 6. DEZEMBER 2005:

Internationale
Modellbahn-Ausstellung,
München.

2. – 7. FEBRUAR 2006:

Internationale Spielwaren-
messe, Nürnberg.

MODELLEISENBAHN GMBH

Zuschlag für Roco

Leopold Heher führt mit seinem Team die Modelleisenbahn GmbH.



Die Modelleisenbahn GmbH hat am 21. Oktober den Zuschlag zum Erwerb der Masse der in Konkurs gegangenen Roco-Gruppe erhalten. Als Übernahmepreis wurden 18,2 Millionen Euro plus etwa sechs bis sieben Millionen Euro als Werte im Warenlager angegeben. Mit dem größeren Betrag werden beispielsweise die weiteren Gläubiger neben der Raiffeisengruppe abgefunden. Der MODELLEISENBAHNER sprach mit Geschäftsführer Leopold Heher über die Zukunft der Modelleisenbahn GmbH und der Marke Roco.

MEB: Zunächst sprechen wir der Modelleisenbahn GmbH herzliche Glückwünsche zum Masseerwerb aus.

L Heher: Vielen Dank

MEB: Was hat Sie persönlich bewegt, im Juli die Position des Geschäftsführers bei der Aufgangsgesellschaft zu übernehmen?

L Heher: Ich war 2001 und 2002 schon für das Unternehmen tätig und kannte viele der Verantwortlichen, man könnte es also fast als Ehrensache bezeichnen.

MEB: Wie beurteilen Sie im Nachhinein die Situation, bis die Modelleisenbahn GmbH den Zuschlag für Roco erhielt?

L Heher: Zunächst einmal waren wir erfreut, dass der Beschluss des Gläubiger-Ausschusses einstimmig ausfiel. Natürlich gab es in den vergangenen Monaten bei der Belagschaft wie bei der Geschäftsführung Unsicherheit angesichts der diversen bekannten und weniger bekannten Gesichter aus der Modellbahn-Branche, die die Werke in Augenschein nahmen.

MEB: Wie will das Unternehmen in die Gewinnzone kommen?

L Heher: Dort sind wir bereits, knapp zwar, aber immerhin. In den vergangenen drei Monaten hat die Gesellschaft mit 500 Beschäftigten durchschnittlich 2,6 Millionen Euro Umsatz gemacht. Im ersten Halbjahr 2005 standen im Schnitt 2,3 Millionen Euro zu Buche, die aber von 800 Mitarbeitern bei einem um 40 Prozent höheren Flächenbedarf erwirtschaftet wurden. Ich glaube, es spricht für unser im Juli gefasstes Konzept, dass man so schnell Erfolge vorweisen kann.

MEB: Wie ist der Stand bei den Patentstreitigkeiten mit dem ehemaligen Eigentümer Peter Maegdefrau?

L Heher: Patente, die im Besitz der alten Gesellschaft waren, haben wir mit erworben, bei anderen haben wir neue Lösungen entwickelt.

MEB: Was geschieht mit dem deutlich zu großen Standort Hallein?

L Heher: Die Verhandlungen laufen, der Standort wird in jedem Fall in der Stadt Salzburg oder der näheren Umgebung sein.

MEB: Die Logistik wird in die Slowakei verlagert. Was ändert sich für Händler und Modellbahner?

L Heher: Nichts. Als Anlaufstellen wird es weiterhin die bekannten Adressen in Deutschland und Österreich geben.

MEB: Welche Veränderungen wird es im Sortiment geben?

L Heher: Es bleibt weiterhin bei einem Verhältnis von 40 Prozent Neuheiten zu 60 Prozent Stan-

dard-Sortiment. Die Stückzahlen pro Modell werden aber geringer sein, so dass wir schneller auf Veränderungen am Markt reagieren können. Diese Entwicklung finden Sie aber aktuell bei den meisten Herstellern technischer Produkte. Einschnitte bei der Vielfalt wird es nicht geben.

MEB: Wie wird die Entwicklung der Digital-Technik bei Roco weitergehen?

L Heher: Wir gehen das Thema offensiver an als in der Vergangenheit. Lassen Sie sich zur Spielwarenmesse 2006 einfach überraschen.

MEB: In den 70er- und 80er-Jahren galten viele Produkte als innovativ. Wie will die neue Firma diesen Ruf wiedererlangen?

L Heher: Der Name Roco steht noch immer für originalgetreue Modelle. Nun muss auch das Qualitätsniveau hohen Ansprüchen wieder genügen. Schon jetzt führen vier Mitarbeiter in Banská Bystrica Trainingsprogramme mit dem dortigen Personal durch, damit Regelkreise innerhalb der Produktion entstehen und nicht alles an der End-Kontrolle hängt. Auch der Qualität der Konstruktion widmen wir erhöhte Aufmerksamkeit.

MEB: Wird Roco weiterhin versuchen, neue Märkte zu erschließen?

L Heher: In Deutschland, Österreich und der Schweiz machen wir 90 Prozent des Umsatzes. Folglich haben Modelle für diese Länder Priorität.

MEB: Vielen Dank für dieses Gespräch.



Die kurz vor Redaktionsschluss eingetroffene 03.10 stellt sich im nächsten Heft einem Test.

IMPRESSUM

VERLEGER

Hermann Schöntag

HERAUSGEBER

Wolfgang Schumacher

CHEFREDAKTEUR

Dr. Karlheinz Hauke (verantwortlich)

REDAKTION

Stefan Alkofer, Henning Böscher, Jochen Frickel
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

GRAFISCHE GESTALTUNG

Ina Olenberg, Caroline Becker

ANZEIGEN

Hermine Maucher

Telefon (07524) 9705-40

Caroline Becker

Telefon (07524) 9705-41

Anzeigenfax (07524) 9705-45

E-Mail: anzeigen@modelleisenbahner.de

FREIE MITARBEITER

Rainer Albrecht, J. H. Broers, Lars Brüggemann,
Joachim Bügel, Jörg Chocholaty, Dirk Endisch,
Matthias Fröhlich, Michael Robert Gauß,

Peter Grundmann, Peter Haslebauer,

Helmut Heiderich, Jörg Hajt, Frank Heilmann,

Falk Helfinger, Marcus Henschel, David Hruza,

Michael Hubrich, Rainer Ippen, Georg Kerber,

Steffen Kloseck, Axel Mehnert, Frank Muth,

Fritz Osenbrügge, Ralf Reinmuth, Dirk Rohde,

Christoph Romann, Armin Schmutz, Andreas Stirl,

Markus Tiedtke, Roland Wirtz, Eukhard Wolny,

Christian Zellweger

REDAKTION

MEB-Verlag GmbH

Modelleisenbahner

Biberacher Str. 94, 88339 Bad Waldsee

Telefon (07524) 9705-0

Fax (07524) 9705-25

ABONNENTEN-SERVICE

MEB-Verlag GmbH

Lessingstr. 20

88427 Bad Schussenried

Telefon (07583) 9265-37

Fax (07583) 9265-39

E-Mail: abo@modelleisenbahner.de

Preis des Einzelhefts: € 3,30

Jahres-Abonnement Inland:

€ 42,20

Schweiz: sFr 82,40

EU-Länder: € 53,40

Andere europ. Länder: € 60,40

Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus. Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

DRUCK

pva, Druck und Medien-Dienstleistungen GmbH

D-76829 Landau/Pfalz

VERTRIEB

IPV Inland Presse Vertrieb GmbH

Wendenstr. 29

20097 Hamburg

Tel. 040/23711 - 0

Fax 040/23711 - 215

E-Mail: ipv@ipv-hh.de

Internet: www.ipv-online.de

Der MODELLEISENBAHNER erscheint monatlich. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden.

Alle Rechte vorbehalten.

© by MEB-Verlag GmbH.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder sonstige Unterlagen übernimmt der Verlag keine Haftung.

Bankverbindung:

Volksbank Biberach

(BLZ 654 90130) Konto-Nr. 117715000.

Anzeigenpreisliste Nr. 19, gültig ab Heft 1/2002.

Gerichtsstand ist Bad Waldsee.

ISSN 0026-7422

KAMPF MIT DEN WINTERMÄCHTEN

Schnee, Eis und klirrende Kälte stellen seit jeher den Bahnbetrieb vor enorme Herausforderungen. Die Probleme sind zeitlos, ihre Lösungen nur bedingt.



Foto: K.-H. Stange

LAUSITZER WEIHNACHTSPLETTZCHEN

Das verschneite kleine H0-Diorama des Zittauer Modelleisenbahn-Clubs stimmt aufs Fest ein.

WASSER MARSCH IN MASUREN

Mit Stangels Wasserturm befasst sich Georg Kerber im zweiten Teil seiner Sonnenborn-Werkstatt.



Foto: Stirl



Foto: Köstner



Foto: Rainer Heinrich

LIEB UND TEUER: UMLEITERZÜGE

Ab 1982 fuhren Güterzüge ins Vogtland wieder unter Dampf. Ein Brückenbau sorgte für Umleitungen.

WEILRODER KLEINBAHN-SZENEN

Die Schmalspur hat's ihm angetan: Seit 1994 baut Dierk Hemminghaus an einer herrlichen Oe-Anlage nach Rügen- und Sachsen-Motiven.

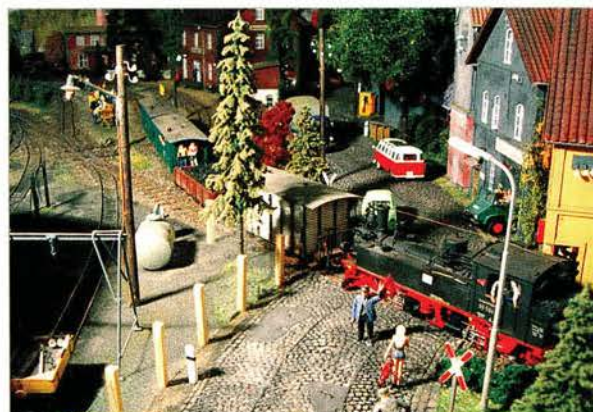


Foto: Hemminghaus

Das Januar-Heft
erscheint am
14. Dezember
bei Ihrem
Zeitschriften-Händler –
immer an einem
Mittwoch

Außerdem

Schau-Stücke

Ein voller Erfolg wurde der Modellbau-Workshop unter der Leitung von Michael Robert Gauß.

Von Haus zu Haus

Teil 3: Mitte der 80er-Jahre endete die bundesbahneigene Straßenzustellung der pa-Behälter.

Die Maschinisten

Teil 2: Der Großkunde DB sorgte für volle Auftragsbücher und Innovationen bei MTU.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.



Nr. 1



Nr. 2



Nr. 3



Nr. 4



Nr. 5



Nr. 6



Nr. 7

Haben Sie schon
alle Exemplare der
ModellbahnSCHULE?



Nr. 8



Nr. 9



Nr. 10



Nr. 11



Nr. 12

Erstklassige Ideen und Expertentipps für Ihr Modellbahnhobby!

► Bunt trieben es nicht nur die alten Römer. Dank Bahnreform, Regionalisierung und Privatisierung treibt der Verkehr auf deutschen Schienen bunte Blüten. Die moderne Bahn bietet eine ungeahnte Vielfalt, auch für Epoche-V-Fans unter den Modellbahnbegeisterten. Heft 13 liefert Ihnen die Anregungen: Kompakt, kompetent und konstruktiv.

► Einmal mehr stehen Ihnen in exzellenten Fotos, herrlichen Beispielen vom Vorbild wie aus dem Modell- und Anlagenbau mit anschaulichen Beiträgen namhafte Fachleute mit Rat und Tat zur Seite.

► Aktuelle Trends, herausragende Produktentwicklungen und Marktübersichten: Die Modellbahn-Schule macht Schluss mit dem Informationswirrwarr und auch das aktuelle Heft zu einem dauerhaften Wegbegleiter.

► Die Modellbahn-Schule setzt neue Maßstäbe. Zögern Sie daher nicht, wieder rechtzeitig mit von der Partie zu sein!



Nr. 13

Modell
Eisen
Bahner

Bestellkarte für ModellbahnSCHULE

Bitte liefern Sie mir
das Heft/die Hefte
Modellbahn-Schule
zum Einzelpreis von
€ 9,80 inklusive Porto
und Verpackung.

Bei Bestellung von
mehr als einem Heft
bitte Anzahl angeben:

Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____
Heft-Nr.:	_____	Anzahl:	_____

Meine Adresse:

Vorname, Name

Straße, Haus-Nr.

Telefon

LKZ, PLZ, Ort

Gewünschte Zahlungsweise (bitte ankreuzen):

☐ Bequeme Abbuchung vom Konto ohne weitere
Formalitäten. Diese Genehmigung erlischt
automatisch mit der einmaligen Abbuchung.

☐ Bargeld liegt bei

Meine Konto-Nr. (kein Sparbuch)

Bankleitzahl

Bankinstitut:

☐ Scheck liegt bei

Datum

Unterschrift (unter 18 Jahren des Erziehungsberechtigten)

Bitte Coupon aus-
schneiden oder
kopieren und
abschicken an:

MEB-Verlag GmbH
Bestell-Service
Lessingstr. 20
D-88427 Bad Schussenried

Rheingold – ein Mythos auf Schienen.

Modell der BR 18.5 für Minitrix: Die Lokomotiven der Baureihe S3/6 waren eine äußerst gelungene Konstruktion, die sich nicht nur in Bayern sehr gut bewährte. Daher gab die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft in den Jahren 1923 bis 1930 weitere Maschinen dieser Baureihe bei Maffei und Henschel in Auftrag. Auffällig waren die nicht mehr stromlinienförmig sondern gerade gestalteten Führerhäuser. Diese verliehen der Maschine zusammen mit dem länger wirkenden Kessel ein völlig anderes optisches Erscheinungsbild.

Durch verschiedene Modifikationen konnte die Leistung geringfügig angehoben werden. Damit waren die Lokomotiven der nun als BR 18.5 bezeichneten Serie ideale Zugmaschinen für den hochwertigen Fernverkehr. Besonders der „Rheingold“ war meistens mit einer Lokomotive der BR 18.5 bespannt.



12243 Schnellzug-Schleptenderlokomotive
Modell der BR 18.5, Bauart 2'C 1'h4v der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).
Baujahr ab 1923
Einsatz: schwere Schnellzüge.
Epoche II. LÜP 134 mm.
€ 259,-*

- Lokomotive und Tender aus Metalldruckguss.
- Glockenankermotor mit Schwungmasse.
- Motor und Getriebe im Kessel.
- Digitale Schnittstelle im Tender.
- Kurzkupplung zwischen Lokomotive und Tender.



12312 Schnellzug-Schleptenderlokomotive
Modell der BR 18.5, Bauart 2'C 1'h4v der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).
€ 259,-*

- Jetzt mit messingfarbenen Kesselsringen und anderer Betriebsnummer.

Sie haben die Wahl!

TRIX

Passende Wagen:



15784 Schnellzuggepäckwagen
Gepäckwagen SPw4ü-28 „Rheingold“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).
€ 33,90*



15780 Schnellzugwagen
Salonwagen 1. Klasse SA4ü-28 „Rheingold“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).
€ 36,-*



15781 Schnellzugwagen
Salonwagen 1. Klasse mit Küche SA4ük-28 „Rheingold“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).
€ 36,-*



15782 Schnellzugwagen
Salonwagen 2. Klasse SB4ü-28 „Rheingold“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).
€ 36,-*



15783 Schnellzugwagen
Salonwagen 2. Klasse mit Küche SB4ük-28 „Rheingold“ der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG).
€ 36,-*

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

MINITRIX

www.trix.de